أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية الادارية – العلمين – مطروح) قطاع (العلمين – فوكه) المسافة من الكم ٤٢٣,١٠٠إلى الكم ٤٢٤,٦٠٠ بطول ١,٥كم (مرحلة استكمال الجسر الترابي) بالأمر المباشر

تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم جاري (١)

المقاول: شركة مكة البركة للمقاولات طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥١٥) المؤرخ في ٢٠٢٤/٥/٧

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٥/٢٢

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحظات
١	اعمال الحفر													- يراعي تطبيق بنود التعاقد .
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر.	٢٦,٥	م٣	٢٤٧٩٤,٩١	٠	٢٣٥٠٠	٢٣٥٠٠	٠	٦٢٢,٧٥٠,٠٠	٠	٠	٠	٦٢٢,٧٥٠,٠٠	٠	- العلامات الارشادية متواجده . - لوحات المشروع متواجدة . - المهندسون متواجدون .
٢	اعمال الإزالة والتطهير													- مسئول تامين سلامة المرور متواجد .
٢-٣	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش، مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعة بالمتر المكعب . يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر للزيادة او النقص	٨٠,٠	م٣	٨٠٠٠,٠٠	٠	٧٦٠٠	٧٦٠٠	٠	٦٠٨,٠٠٠,٠٠	٠	٠	٠	٦٠٨,٠٠٠,٠٠	٠	- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون . - التقارير متواجدة . - الحد الادنى من المعدات متواجد .
٣	اعمال الردم													- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد .
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية.	١٠١,٤	م٣	٤٦٥٠٦,٧٠١٧	٠	٤٤١٠٠	٤٤١٠٠	٠	٤,٤٧١,٧٤٠,٠٠	٠	٠	٠	٤,٤٧١,٧٤٠,٠٠	٠	- وثائق التأمين سارية حتى ١٤-٥-٢٠٢٥ - مكتب الاشراف متواجد . - يوجد محمل سيارة ملاكي ١٦٠٠ سي سي والسيارة غير متواجدة.
	علاوة مسافة النقل ١٥٨ كم	٢٣٤,٠	م٣	٤٦٥٠٦,٧٠١٧	٠	٤٤١٠٠	٤٤١٠٠	٠	١٠,٣١٩,٤٠٠,٠٠	٠	٠	٠	١٠,٣١٩,٤٠٠,٠٠	٠	
	علاوه تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٤٦٥٠٦,٧٠١٧	٠	٤٤١٠٠	٤٤١٠٠	٠	٥٧٣,٣٠٠,٠٠	٠	٠	٠	٥٧٣,٣٠٠,٠٠	٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												١٦,٥٩٥,١٩٠	٠	

فقط ستة عشر مليوناً وخمسمائة وخمسة وتسعون ألفاً ومائة وتسعون جنيهاً لا غير

الشركة المنفذة :شركة مكة البركة للمقاولات

مدير المشروع
(شركة مكة البركة للمقاولات)
م/ محمد عبدالمنعم

مهندس استشاري المساحه
م/محمد خليل

مهندس الاستشاري (د.سعد الجيوشي)
م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشاري العام (سيسترا)

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس/ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات (الهيئة)
مهندس/محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبلغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في :
..... يدفع للمقاول مبلغ

يعتمد ...
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"