أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الادارية -العلمين -مطروح)
(قطاع وادي النطرون - برج العرب) (اعمال بند سن فلتر)

في المسافة من الكم٦٨٠+٣٠٤ إلى الكم ٠٠٠+٣٠٥ بطول ٣٢٠. ٠كم

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB) وزارة النقل

المنطقه الخامسه غرب الدلتا
الاسكندريه - مطروح

مستخلص (١) جاري

المقاول :شركة العماري الحديثة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية رقم العقد ١٣٦٢-٢٠٢٣-٢٠٢٤

من بدايه الاعمال حتي تاريخ ٢٧-٤-٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئه	الوحدة	الكميه طبقا للمقايسة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتي الان	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتي الان		استقطاع او حجز		القيمه المستحقه بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
بند١-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم إلى ٧٥ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس سن١:سن٢:سن٤ أو سن٦ بنسبة ١:١:١ وألا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لأصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - لمسافة نقل ٢٠ كم. - الفئة شاملة قيمة المادة المحجرية. - يتم احتساب ١,٣ جنية للكم بالزيادة أو النقصان	٣١٠.٠٠	م٣	١٨٤٨٠,٠٠	٠.٠٠	٠,٠٠	٠.٠٠٠	٠.٠٠	٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشاديه متواجده لافتات المشروع متواجده المهندسون متواجدون مسئول تامين سلامه المرور متواجد المعمل ومهندسو المعمل متواجدون التقارير متواجده براعي خصم التجارب المعمليه الحد الادني من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد براعي تطبيق نصوص العقد وثيقه التامين الشخصيه ساريه حتي ٢٠-٤-٢٠٢٥ وثيقه تامين المقاولين ساريه حتي٢٠-٤-٢٠٢٥ أحمد جلال
	السعر خلال شهر مارس طبقا للمفاوضة بتاريخ١٨-١٢-٢٠٢٣	٣٤٤.٥٠	م٣	١٣٠,٠٠	٠.٠٠	١٣٠,٠٠	١٣٠.٠٠٠	٠.٠٠	٤٤٧٨٥	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٤٤٧٨٥.٠٠	
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضة بتاريخ١٨-١٢-٢٠٢٣	٣٤٧.٢٠	م٣	١٨٣٥٠,٠٠	٠.٠٠	٦٩٩٥,٠٠	٦٩٩٥.٠٠	٠.٠٠	٢٤٢٨٦٦٤	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٢٤٢٨٦٦٤.٠٠	
	علاوه مسافة النقل ١٥٥ كم =١٣٥*١,٣ = ١٧٥,٥	١٧٥.٥٠	م٣	١٨٤٨٠,٠٠	٠.٠٠	٧١٢٥,٠٠	٧١٢٥.٠٠	٠.٠٠	١٢٥٠٤٣٧.٥	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	١٢٥٠٤٣٧.٥٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	٢٥.٠٠	م٣	١٨٤٨٠,٠٠	٠.٠٠	٧١٢٥,٠٠	٧١٢٥.٠٠	٠.٠٠	١٧٨١٢٥	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	١٧٨١٢٥.٠٠	
	اجمالي المستخلص												٣٩٠٢٠١١.٥٠	ثلاثة ملايين وتسعمائة واثنان ألف وأحد عشرة جنيها وخمسون قرشا فقط لاغير
	اجمالي ما سبق صرفه												٠.٠٠	
	اجمالي المستحق												٣٩٠٢٠١١.٥٠	ثلاثة ملايين وتسعمائة واثنان ألف وأحد عشرة جنيها وخمسون قرشا فقط لاغير

مدير المشروع (الشركه المنفذه)
م/ احمد علاء محمد

استشاري المساحة(مكتب XYZ)
م/ محمد خليل

استشاري (مكتب ا.د. خالد قنديل)
م/ هشام محمد صبري

الاستشاري العام (سيسترا)
م/ جابر ابراهيم

تمت المراجعة الفنية فقط

مدير المشروع (الهيئه)
م/ احمد جلال عبد السلام
أحمد جلال

مدير عام المشروعات (الهيئه)
م/ محمد حسني فياض

رئيس الاداره المركزيه
منطقة غرب الدلتا
الاسكندريه - مرسي مطروح
عميد مهندس/
"هاني محمد محمود طه"

المكتب الاستشاري الهندسي KK
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

شركة العماري الحديثة
للمقاولات العامة والتوريدات العموميه
س.ت: ٩٠٦٥ ب.ض: ٠٢٨-٨٨٠-٦١٨