الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص جارى (٧)

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٣٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه اكتوبر) (بالأمر المباشر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢

العقد رقم : (٨٧٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٢٩ / ١١ / ٢٠٢٢ مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه شاملة المدة من ١٣ / ٠٥ / ٢٠٢٣ حتى ١٨ / ٠٦ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة (قرش / جنيه)	رقم المستخلص	كمية الاعمال الاجمالية المنفذة	تاريخ المستخلص	الفترة من	الفترة الي	الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض جنيه
١.٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.									
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٢٠,١ ج	٣٣,٤٠	جاري ٧	٣٨٥٢,٠٠	٢٠٢٣/٠٦/١٨	٢٠٢٣/٠٥/١٣	٢٠٢٣/٠٥/٣١	١٩٢٦,٠٠	%١١,٩٣	٧٦٧٤,٣٨
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ١٣,٨ كم - ٠,٥ كم) = ١ * ١٣,٣ = ١٣,٣ ج					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/١٨	١٩٢٦,٠٠	%١٣,٧٤	٨٨٣٨,٧٢
١.٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.									
	لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ ج	١٧٤,٦٠	جاري ٧	١٧١٠٥,٠٠	٢٠٢٣/٠٦/١٨	٢٠٢٣/٠٥/١٣	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٨٥٥٣,٠٠	%١١,٩٣	١٧٨١٥٧,١١
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٦ كم - ٢ كم) = ١,٤ * ٨٤ = ١١٧,٦ ج					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/١٨	٨٥٥٢,٠٠	%١٣,٧٤	٢٠٥١٦٢,٨٢
١.٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى، (فيبر+سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن ٥ متر رأسى) . - يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايثبت طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٢ علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .									
	سعر البند	٣٥٥,٠٠	جاري ٧	٣٤٨٨٧,٠٠	٢٠٢٣/٠٦/١٨	٢٠٢٣/٠٥/١٣	٢٠٢٣/٠٥/٣١	١٧٤٤٤,٠٠	%٢٤,١٨	١٤٩٧٣٧٥,٥٢
						٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/١٨	١٧٤٤٣,٠٠	%٣٣,٧٩	٢٠٩٢٣٦٦,٣٤
٢.٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤م٣ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فيبر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايثبت علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .									
	سعر البند	٢٢٠٠,٠٠	جاري ٧	٥٧٠,٠٠	٢٠٢٣/٠٦/١٨	٢٠٢٣/٠٥/١٣	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٨٥,٠٠	%٢٤,١٨	١٥١٦٠٨,٦٠
						٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/١٨	٢٨٥,٠٠	%٣٣,٧٩	٢١١٨٦٣,٣٠
	الإجمالى									٤٣٥٣٠٤٦,٧٩

تحريراً في ٠٤ / ٠٦ / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة

شركة إبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

م / محمد احمد يوسف

مهندس المكتب الفنى (الاستشارى) . استشاري المساحة

مكتب تكامل كونسلتنج — مكتب XYZ

م / م /

مدير المشروع (الاستشارى)

مكتب فتوح كونسلتنج

م /

الاستشاري العام

سيسترا للاستشارات الهندسية

م / باهر نور الدين

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى

مهندس تنفيذ المشروع — مدير المشروع — مدير ادارة المشروعات

م / احمد الشاعر — م / احمد ابو دقيقة — م / كارم إمام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى

المقاول تحريراً في ٠٤ / ٠٦ / سنة ٢٠٢٤ المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب

ملاحظة للمدت غير الوارد بعكسه الشروط اعتمدت من

تحريراً في ٠٤ / ٠٦ / سنة ٢٠٢٤

تمت المراجعة بمكتب فنى المنطقة

م / محمد نصار

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٩