

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال الاجمالية المنفذة	تاريخ المستخلص	الفترة		الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
		قرش / جنيه				من	الي			جنيه
١٠٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.									
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٢٠,١ ج		٣٣,٤٠	جاري ٨	٦٥٤,٠٠	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٦/١٨	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	١٧٨,٠٠	١٣,٧٤%
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٣,٨ كم - ٠,٥ كم) ١ = ١٣,٣ * ١٣,٢ ج	٢٠٢٣/٠٧/٠١					٢٠٢٣/٠٨/٠١	٤٧٦,٠٠	١٤,٠٩%	
١٠٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشويبات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.									
	لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ ج		١٧٤,٦٠	جاري ٨	٤٢٣١,٠٠	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٦/١٨	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	١١٥٤,٠٠	١٣,٧٤%
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٦ كم - ٢ كم) ١,٤ = ٨٤ * ١١٧,٦ ج	٢٠٢٣/٠٧/٠١					٢٠٢٣/٠٨/٠١	٣٠٧٧,٠٠	١٤,٠٩%	
٢٠٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وردم داخل المصارف المائية بكسر احجار دولوميت (اوما يوازنها من مواد مطابقة للخواص الميكانيكية والفزيائية ومطابقة لمواصفات استشاري التربة) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٧٥ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و لا يقل معامل المرونة Ev2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر لا يشمل إتاوة المحاجر الرسمية للشركة الوطنية و يتم صرف قيمة المواد المحجرية في حالة تقديم ما يثبت تسديد الأتاوة للشركة الوطنية.									
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٥ ج		١٧٨,٨٠	جاري ٨	٨١,٠٠	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٦/١٨	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٢٢,٠٠	٢١,٧٢%
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨١,٥ كم - ٢٠ كم) ١,٢ = ٦١,٥ * ٧٣,٨ ج	٢٠٢٣/٠٧/٠١					٢٠٢٣/٠٨/٠١	٥٩,٠٠	٢٢,٧٥%	
١٠٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات, للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية و الحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.									
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٠ ج		١٨٨,٨٠	جاري ٨	١٥٠٢,٠٠	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٦/١٨	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٤١٠,٠٠	٢١,٧٢%
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٤ كم - ٢٠ كم) ١,٢ = ٧٤ * ٨٨,٨ ج	٢٠٢٣/٠٧/٠١					٢٠٢٣/٠٨/٠١	١٠٩٢,٠٠	٢٢,٧٥%	
١٠٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية و الحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.									
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٥ ج		١٩٣,٨٠	جاري ٨	١٢٤١,٠٠	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٦/١٨	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٣٨,٠٠	٢١,٧٢%
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٤ كم - ٢٠ كم) ١,٢ = ٧٤ * ٨٨,٨ ج	٢٠٢٣/٠٧/٠١					٢٠٢٣/٠٨/٠١	٩٠٣,٠٠	٢٢,٧٥%	
١٠٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فيلير+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملاء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن ٥ متر رأسى) . - يتم صرف الكارثة في حالة تقديم ماينبت طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٢ على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .									
	سعر البند	٣٥٥,٠٠	جاري ٨	٣٩٣٢٥,٠٠	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٦/١٨	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	١٠٧٢٥,٠٠	٣٣,٧٩%	١٢٨٦٥١٢,٠١
						٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٨٦٠٠,٠٠	٣٤,٩٦%	٣٥٤٩٤٨٨,٨٠
٢٠٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت متدرج+٠,٤ م رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فيلير+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملاء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكارثة في حالة تقديم ماينبت على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .									
	سعر البند	٢٢٠٠,٠٠	جاري ٨	٢٦٠,٠٠	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٦/١٨	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٧١,٠٠	٣٣,٧٩%	٥٢٧٧٩,٩٨
						٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٨/٠١	١٨٩,٠٠	٣٤,٩٦%	١٤٥٣٦٣,٢٨

الإجمالي

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

لاستشاري العام

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

سيتشاري المساحة

الشركة المنفذة

مدير ادارة المشروعات

المشروع

فِي المَشْرُوعِ

سنة الاستحداث الثانية

مکتب انٹرنس کو نسلنتج

مکتب XYZ

شركة إنشاء جسور محمد بن عبد الله

د / کا: م امام

حمداً له وقبلة

بسم الله الرحمن الرحيم

بسم الله الرحمن الرحيم

~~Trans~~

3

1. مقدمه

لها الى

هذا الحساب صحيح ومضبوط وإن المبالغ المبينة يظهره وقدره

تحريراً في ٥ / ٦ . سنة ٢٠٢٤ المحاسب

المقاول مبلغ على الحساب

بہار

المادة

نفي ٥ - ٦ . سنة ٢٠٢٢

غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالحيرة وكفر الشيخ

مهندس / محمد عبد السلام عامر

1. Introduction

1