الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٢٤ الى الكم ٦٠٠+٤٢٥ بطول ١ كم اتجاه سيدي عبدالرحمن

تنفيذ : شركة لاندماركس للمقاولات العمومية

كشف جاري رقم (٢)

المقاول:شركة لاندماركس للمقاولات العمومية رقم العقد(١٣٠٨/٢٠٢٢/٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٣/١/٢٥

من بداية العمل حتى: ٢٩ /١/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــــان الأعـــــــمـــــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراوه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٣	أعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد -لم يتم توريد حاسب آلي بجميع مشتملاته - وثيقة جميع أخطارالمقاولين سارية حتى 2024/1/31 - وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى 2024/1/31 - يراعى تطبيق نصوص العقد
٣-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%)ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى)ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أوالنقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقاً لإفادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ إلى الكم ٥٠٤	٨٥	م٣	١٨٢٥٧,٥٣	١٧٥٠٠	١٧٥٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٥٥ كم	٢١٤,٢	م٣	١٨٢٥٧,٥٣	١٧٥٠٠	١٧٥٠٠-	٠		٠				٠	
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	١٨٢٥٧,٥٣	١٧٥٠٠	١٧٥٠٠-	٠		٠				٠	
	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%)ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى)ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٩٣,٤	م٣	١٦٩٦٩,٣٣٦	١٦٤٠٠	١٦٤٠٠	٠	١٦٤٠٠	٠	١,٥٣١,٧٦٠	٠	٠	٠	١,٥٣١,٧٦٠	
	علاوة مسافة النقل ١٥٥ كم	٢٢٩,٥	م٣	١٦٩٦٩,٣٣٦	١٦٤٠٠	١٦٤٠٠	٠	١٦٤٠٠						٣,٧٦٣,٨٠٠
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	١٦٩٦٩,٣٣٦	١٦٤٠٠	١٦٤٠٠	٠	١٦٤٠٠						٢١٣,٢٠٠
	إجمالي قيمة المستخلص													٥,٥٠٨,٧٦٠

خمس ملايين وخمسمائة وثمانية ألفاً وسبعمائة وستون جنيه مصري فقط لاغير

الشركة المنفذة :شركة لاندماركس للمقاولات العمومية

مدير المشروع (الهيئة) — مدير عام مشروعات الهيئة

م/ إبراهيم عبدالله الحناوي — م/محمد حسني فياض

مدير المشروع — مهندس الاستشاري (المساحة) — مهندس الاستشاري (م/سعد الجبوشي) — مهندس الاستشاري العام(سيسترا)

م/ أحمد أبوبكر — م/محمد خليل — م/مصطفى نجم

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في :

.....يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"