



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(بنى مزار-منفلوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم ٢٣٢+٣٥٠ الى ٢٣٦+٣٥٠ بطول ٤ كم

الشركة المنفذة: أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية
نتشرف بأن نرفق لسيادتك مستخلص جارى (١). عقد رقم (١٥٢١-٢٠٢٣-٢٠٢٤).

مرفقات المستخلص

- (١) استمارة ٥٠ ع . ج
- (٢) أصل مستخلص
- (١) أصل بيان الأعمال
- (١) أصل حصر الأعمال
- (٢) أصل محضر مسافة نقل
- (١) صور ريكوستات
- (١) صور تجارب عملية
- (١) أصل محضر استلام موقع

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللائم،،،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار



مهندس الاشراف بالهيئة

مهندس / محمود محمد حسين

مدير عام المشروعات بالهيئة

مهندس / مصطفى شعبان البدرى



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جاري (١)
عن عملية : إكمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أوسمبل)
لتقليد أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار المنطوق) المسافة من الكم ٢٢٢+٣٥٠ إلى الكم ٢٢٦+٣٥٠ بطول ٤ كم
(بالأمر المباشر).

تتبع: شقة عدد عبد الناصر للمنقولات الموسومة عن مدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ٧ / ٣١
العدد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٢ / ١٥٢١) بتاريخ ٢٠٢٤ / ٥ / ٧

رقم البند	نوع العمل	القيمة طبقاً للعقد		الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حوز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		فرس / جنيه	فرس / جنيه										
٢	الأعمال بعد المفاوضة بتاريخ ٢٠٢٤ - ٦	بالمتر المسطح أعمال تطهير الدوق من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودو البندوز) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور وعمق لأقل من ٢٠ سم والتخلص منها بالمطالبي العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر. تمهيداً لأعمال الرقع الصناعي لكل حدود المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ٢ - جنيه لكل كم زيادة.											
		١٥,٣٠	٢م	٢٢,٠٠٠	٤٨٣٣	٤٨٣٣	٤٨٣٣	٤٨٣٣	جاري ١	٧٣٩٤٤,٩٠	٠,٠٠	٧٣٩٤٤,٩٠	*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد. *مهندسو المشروع ومدير المشروع متواجدون. *مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة. *الاجهزة المساحية متواجدة. *المعدات متواجدة. *البرنامج الزمني الخاص بالعقد. *لوحة المشروع متواجدة. *التقارير (المبدئي - الاسبوعي - الشهري) متواجدة. *وسائل تأمين سلامة المرور. *معدات الموقع متواجدة.
٣	المنفذ ابتداءً من (٢٠٢٢ - ٢٠٢٤)	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات الترسية والريش بالمياه الأموية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القياسية) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطاغات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طيفاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ - جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤.											
		٢٨,٢٠	٢م	١٠,٣٤٥	٩٣,٦	٩٣,٦	٩٣,٦	٩٣,٦	جاري ١	٢٦٢٤٢٩,٢٠	٠,٠٠	٢٦٢٤٢٩,٢٠	١١
	المنفذ من ٢٠٢٢ - ٢٠٢٤	أعمال تحميل وتوريد ونقل آتربة مطابقة للمواصفات وتخليطها باستخدام آلات الترسية بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب القرمه وبسعة لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكاف (سبة تحمل كاليفورنيا حتى 90%) ورشها بالمياه الأموية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القياسية) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطاغات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طيفاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من 95% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احساب علاوة ١,١ جنيه لكل كم بالترتبة أو نقصان وتصحيح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٢/٥/٤. السعر يشمل عمل تشويرات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم. والبند لا يشمل القيمة المحجورة.											
		٢٩,٣٢	٢م	٣,٠٠٤	٦٣,٢	٦٣,٢	٦٣,٢	٦٣,٢	جاري ١	١٨٤٧٧٤,٦٤	٠,٠٠	١٨٤٧٧٤,٦٤	
	المنفذ من شهر سبتمبر ٢٠٢٢ حتى (٢٠٢٤ - ٣٠٢٢)	٧١,٧٠	٢م	٣٨٧,٠٦	٣٤٨٣٤	٣٤٨٣٤	٣٤٨٣٤	٣٤٨٣٤	جاري ١	٢٤٩٧٥٩٧,٨٠	٠,٠٠	٢٤٩٧٥٩٧,٨٠	
		٧٤,٥٠	٢م	١٤١٦٣٣	٢٩٨٥٤	٢٩٨٥٤	٢٩٨٥٤	٢٩٨٥٤	جاري ١	٢٢٢٤١٢٣,٠٠	٠,٠٠	٢٢٢٤١٢٣,٠٠	
	علاوة مسافة نقل ٤ كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤ - ٢٠٢٤	٣,٠٠	٢م	١٨,٠٠٠	٨٥٣٣	٨٥٣٣	٨٥٣٣	٨٥٣٣	جاري ١	٢٥٥٩٩,٠٠	٠,٠٠	٢٥٥٩٩,٠٠	
		١,٥٠	٢م	٥٦٨٦٨	٣٠٤٦٢	٣٠٤٦٢	٣٠٤٦٢	٣٠٤٦٢	جاري ١	٤٥٦٩٣,٠٠	٠,٠٠	٤٥٦٩٣,٠٠	
الإجمالي													
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص													
اجمالي قيمة الاستقطاعات													
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات													
ما سبق صرفه													
اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)													



مهندس طارق الجزار
مهندس رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة - الرياض

مهندس طارق الجزار
مهندس رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة - الرياض

مهندس طارق الجزار
مهندس رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة - الرياض

مهندس طارق الجزار
مهندس رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة - الرياض

مهندس طارق الجزار
مهندس رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة - الرياض

مهندس طارق الجزار
مهندس رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة - الرياض

مهندس طارق الجزار
مهندس رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة - الرياض

مهندس طارق الجزار
مهندس رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة - الرياض

مهندس طارق الجزار
مهندس رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة - الرياض

مهندس طارق الجزار
مهندس رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة - الرياض

مهندس طارق الجزار
مهندس رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة - الرياض

مهندس طارق الجزار
مهندس رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة - الرياض

مهندس طارق الجزار
مهندس رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة - الرياض

مهندس طارق الجزار
مهندس رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة - الرياض

مهندس طارق الجزار
مهندس رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة - الرياض

