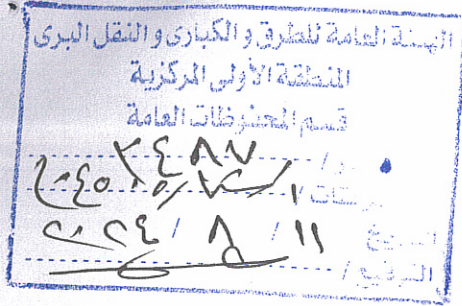




السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

بالاحالة الى قرار مجلس الوزراء رقم ٢١ لسنة ٢٠٢٣ والخاص بعقود المقاولات والتعويضات .

نتشرف بان نرفق طيه استمارة ٥٠ ع . ح بمبلغ ٢٥٩.٥٩٤٩.١٥ جنيه قيمة فرق تعويضات عن مستخلص رقم (٢:١٨ ختامي) عملية استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابى و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم ١٦٩,٠٠٠ الى الكم ١٨٠,٠٠٠ بطول ١١ كم الاتجاهين (بالامر المباشر)

تنفيذ :- شركة المصرية ارسكويرد للمقاولات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام



تحريراً فى : ٢٠٢٤/٨/١١

عدد المرفقات ()

صور من المستخلص

استماره ٥٠ ع ح

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

نصر محمد طيخ

Handwritten signature and initials in blue ink.

جمهورية مصر العربية
استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : الهيئة العامة للغمر والكبائر
قسم : التقويم
المبلغ المستحق إلى : شركة المهرية ارايسكويد للمكادلات
الطلبات طيه ، أو : تحويلات
بموجب :
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وحرف القيمة بواسطة
إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في :
شيك على الخارج : صاحب الحق أو : شركة المهرية ارايسكويد للمكادلات
يسحب باسم :
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :
بيانات الفواتير
رقم :
التاريخ :
جنيه : ٢٥٩.٥٩٤٩,١٥
قرش :
الجملة : ٢٥٩.٥٩٤٩,١٥
الختم ذو التاريخ :
كتب المراجعة :
رئيس القسم :
رئيس الادارة العامة : ٢٠١

تقيد في السجل برقم :
(ب) الكاتب المنوط :
الختم ذو التاريخ :
رئيس المصلحة :
الاعتماد الإداري ونوع الخصم :
بيانات :
نوع الخصم :
قسم :
فرع :
فصل :
بند :
قرش : ٢٥٩.٥٩٤٩,١٥
جنيه :
إجمالي الأصل :
بيانات الاستقطاعات :
قرش :
جنيه :
إضافي :
دمغة توقيع :
رسم الدفعة :
صافي القيمة المطلوب صرفها :
علامة :
في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات :
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب :
(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع. ح.» برقم :
توقيع الكاتب المنوط بالسجل :
روجع في سنة ٢٠١ :
علامات المراجع ورئيس المصلحة :
شيك :
إذن صرف :
يعتمد سحب :
مدير أو رئيس الحسابات :
وكيل الحسابات :
في سنة ٢٠١ بمبلغ :
إمضاء الكاتب المنوط :
إمضاءات موظفي الشطب :
رقم :
إمضاء الكاتب المنوط :
تحت رقم :
إمضاء الكاتب المنوط :
رقم :
إمضاء الكاتب المنوط :
شيك :
إذن صرف :
استلمت :
في سنة ٢٠١ :
إمضاء طالب أو كاتب التصدير :
شيك :
إذن صرف :

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠٢٣ س ٢٠١٨ - ٥٠,٠٠٠



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع. ح.») :
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة :
(٣) سحب :
(٤) قيد في سجل :
(٥) أدرج في كشف :
(٦) استلمت :
في سنة ٢٠١ :
إمضاء طالب أو كاتب التصدير :
شيك :
إذن صرف :



اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم ١٦٩+٠٠٠ الى الكم ١٨٠+٠٠٠ بطول ١١ كم الاتجاهين (بالأمر المباشر)
طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣
مع شركة المصرية ار اسكويرد للمقاولات

العقد رقم : (٧٣٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ٢٣ / ٢ / ٢٠٢٢

اجمالي قيمة التعويضات المستحقة شاملة المدة من ٢٠٢٢/٠٣/٠١ حتى ٢٠٢٣/٠٩/٠٤	
مستخلص جاري ٢	٢٩,٤٣٢,١٧ /-
مستخلص جاري ٣	٣٥,٦٤١,٨١ /-
مستخلص جاري ٤	٩٣,٧٦١,٣٨ /-
مستخلص جاري ٥	١٥٨,٣٣٨,٧٦ /-
مستخلص جاري ٦	٤٣٧,٢٣١,٣٣ /-
مستخلص جاري ٧	٩٥٧,٩٠٦,١٤ /-
مستخلص جاري ٨	١,١٣٠,٢٥٥,٦٣ /-
مستخلص جاري ٩	٥٠٣,٧٥١,٦٨ /-
مستخلص جاري ١٠	٨٤٩,٣٢٢,٩٥ /-
مستخلص جاري ١١	١,٩٥٨,٣٩٩,٢٧ /-
مستخلص جاري ١٢	١,١٨١,١٥٧,٩١ /-
مستخلص جاري ١٣	٢٠٨,٠٢٣,٨٤ /-
مستخلص جاري ١٤	١,١٠٩,٢٣٣,٢٤ /-
مستخلص جاري ١٥	٨,٩٦٦,٢٢٢,٠٨ /-
مستخلص جاري ١٦	٢,٩٥٧,٩٦١,٢٩ /-
مستخلص جاري ١٧	٤,٦٧٢,٢٧٣,٣٩ /-
مستخلص جاري ١٨	٦٥٧,٠٣٦,٢٦ /-
الإجمالي	٢٥,٩٠٥,٩٤٩,١٥ /-



تاريخ ٠٠ / ٠٠ / ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
الشركة المصرية ار اسكويرد للمقاولات

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير اعمال المشروعات

مدير عام المشروعات
م / / جهاد محمد سعد

التوقيع /

مدير المشروع
م / / أيمن محمد السيد

التوقيع /

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
م / / مصطفى عبد الحواد

التوقيع /

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / / نصر محمد طيبخ

التوقيع /

يعتمد ،،،،

١٠٩

الهيئة العامة للطرق والكباري

إدارة المركزية (المنطقة الأولى المركزية) مستخلص جارى (٢)

العقد رقم : (٧٣٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٢ / ٢٣

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفن - العاصمة الإدارية - العامين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ١٦٩٠٠٠٠ الى الكم ١٨٠٠٠٠٠ بطول ١١ كم الاتجاهين (بالأسر المباشر)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣ مع شركة المصرية ار اسكويرد للمقاولات شاملة المدة من ٢٠٢٢ / ٠٣ / ٠١ حتى ٢٠٢٢ / ٠٤ / ٢٣

الهيئة العامة للطرق والكباري



رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
						من	الي				جنيه
١.١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق لا تقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .										
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٥ ج	٥,٠٠٠	جاري ٢	١٤,١٢٩,٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٣١	٥٧,٤١%	٠,٢٣%	٩٣,٢٨
						٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٣	٤٢,٥٩%	٠,٨٨%	٢٦٤,٧٩
٢.١	اعمال رفع و ازالة المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي ٢ كم و يتم احتساب علاوة ٨.٠ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان										
	لمسافة النقل حتى ٢ كيلو متر = ١٥ ج	١٥,٠٠	جاري ٢	٢٤,١٧٤,٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٣١	٥٧,٤١%	٠,٣٤%	٧٠٧,٧٦
						٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٣	٤٢,٥٩%	١,٠٩%	١٦٨٣,٤٥
٦.١	بالمتر المسطح قطع اشجار والمزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكيه (لوادر او بلدوزرات) اللازمة وذلك بناء علي كثافة المزروعات واقطارها واطوالها ورؤية المنطقة والبند يشمل تطهير وازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهوض العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح										
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ١١ ج	١١,٠٠	جاري ٢	١٠٠,٥٤٩,٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٣١	٥٧,٤١%	٠,٢٣%	١٤٦٠,٣٨
						٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٣	٤٢,٥٩%	٠,٨٨%	٤١٤٥,٦٠
١.٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٨.٠ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.										
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٢٠,١ ج	٢٥,٣٠	جاري ٢	١٠,٢٧٦,٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٣١	٥٧,٤١%	٠,٣٤%	٥٠٧,٤٥
						٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٣	٤٢,٥٩%	١,٠٩%	١٢٠٦,٩٩
١.٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسلك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا لانقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تغليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورية.										
	لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ ج	٩٠,٦٠	جاري ٢	٢٧,٦٦٦,٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٣١	٥٧,٤١%	٠,٣٤%	٤٨٩٢,٣٩
						٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٣	٤٢,٥٩%	١,٠٩%	١١٦٣٦,٨٤
١.٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورية.										
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٠ ج	٢٧٢,٠٠	جاري ٢	٣٩٢,٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٣١	٥٧,٤١%	١,٧٥%	١٠٧١,١٨
						٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٠٢٢/٠٤/٢٣	٢٣	٤٢,٥٩%	٣,٨٨%	١٧٦٢,٠٦
الإجمالي											
٢٩٤٣٢,١٧											

تصريحي ٠٠ / ٠٠ / ٢٠٢٢

الشركة المنفذة



عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مدير اعمال المشروع

م / أسماء

التوقيع /

مدير المشروع

م / أيمن محمد السيد

التوقيع /

مدير عام الشؤون المالية و الإدارية

م / مصطفى عبد الجواد

التوقيع /

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / نصر محمد طه

التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإدارة المركزية (المنطقة الأولى المركزية) مستخلص جارى (٣)

اجمالى التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السفنّة - العاصمة الإدارية - العطين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم ١٦٩٦٠٠٠ الى الكم ١٨٠٦٠٠٠ بطول ١١ كم الاتجاهين (بالأمر المباشر)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

مع شركة المصرية ار اسكويرد للمقاولات شاملة المدة من ٢٤ / ٠٤ / ٢٠٢٢ حتى ١٦ / ٠٥ / ٢٠٢٢

العقد رقم : (٧٣٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ ٢٣ / ٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض	
						من	الي				جنيه	قرش / جنيه
١.٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.											
لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٢٠,١ ج			٢٥,٣٠	جاري ٣	١١,٠٤٧,٠٠	٢٠٢٢/٠٥/١٦	٢٠٢٢/٠٤/٢٤	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٧	٣٠,٤٣%	١,٠٩%	٩٢٧,١٧
علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٧ كم - ٠,٥ كم) = ٠,٨ * ٦,٥ = ٥,٢ ج						٢٠٢٢/٠٥/١٦	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/١٦	١٦	٦٩,٥٧%	١,٣٨%	٢٦٨٣,١٠
١.٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجوبة.											
لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ ج			٩٠,٦٠	جاري ٣	٢٧,٣٧٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٥/١٦	٢٠٢٢/٠٤/٢٤	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٧	٣٠,٤٣%	١,٠٩%	٨٢٢٦,٢١
علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٣٠ كم - ٢ كم) = ١,٢ * ٢٨ = ٣٣,٦ ج						٢٠٢٢/٠٥/١٦	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/١٦	١٦	٦٩,٥٧%	١,٣٨%	٢٣٨٠٥,٣٣
الإجمالي												٣٥٦٤١,٨١

تعمداً ٠٠/٠٠ سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة

الشركة المصرية ار اسكويرد للمقاولات



مدير المشروع

م / أيمن محمد السيد

التوقيع /

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مدير اعمال المشروع

م / أسماء

التوقيع /

مدير عام المشروعات

م / جهاد محمد سعد

التوقيع /

مدير عام الشئون المالية و الإدارية

١ / مصطفى عبد الجواد

التوقيع /

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / نصر محمد طيبخ

التوقيع /

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض	
						من	الي				جنيه	
١٠١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق لا تقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .											
لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٥ ج			٥,٠٠٠	جاري ٤	٩,٥٠٧,٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠٤	٢٠٢٢/٠٥/١٧	٢٠٢٢/٠٥/٣١	١٥	٣٠,٦١%	١٤,١٤%	١٦٥,٨٩
علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٠ كم - ٠,٥ كم) = ٠,٢٥ * ٠ = ٠ ج							٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	٦١,٢٢%	١,١٢%	٣٢٥,٩٥
							٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٠٤	٤	٨,١٦%	٤,١٧%	١٦١,٨١
٢٠١	اعمال رفع و ازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي ٢ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان											
لمسافة النقل حتى ٢ كيلو متر = ١٥ ج			١٥,٠٠	جاري ٤	١,٢٧٢,٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠٤	٢٠٢٢/٠٥/١٧	٢٠٢٢/٠٥/٣١	١٥	٣٠,٦١%	١,٤١%	٨٢,٣٦
علاوة ٠,٨٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٠ كم - ٠,٥ كم) = ٠,٨٠ * ٠ = ٠ ج							٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	٦١,٢٢%	١,٣٩%	١٦٢,٣٧
							٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٠٤	٤	٨,١٦%	٤,١٨%	٦٥,١١
٦٠١	بالمتر المسطح قطع اشجار والمزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لودر او بولدوزرات) اللازمة وذلك بناءا علي كثافة المزروعات واقطارها وطوالها ورؤية المنطقة والبند يشمل تطهير وازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهوا العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح											
لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ١١ ج			١١,٠٠	جاري ٤	٧,٥٣٦,٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠٤	٢٠٢٢/٠٥/١٧	٢٠٢٢/٠٥/٣١	١٥	٣٠,٦١%	١,١٤%	٢٨٩,٢٩
علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٠ كم - ٠,٥ كم) = ٠,٢٥ * ٠ = ٠ ج							٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	٦١,٢٢%	١,١٢%	٥٦٨,٤٣
							٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٠٤	٤	٨,١٦%	٤,١٧%	٢٨٢,١٨
١٠٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكثاف (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجيرة.											
لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ ج			٩٠,٦٠	جاري ٤	٣,٠٨٤٢,٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠٤	٢٠٢٢/٠٥/١٧	٢٠٢٢/٠٥/٣١	١٥	٣٠,٦١%	١,٣٨%	١١٨٠٤,٤٣
علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٣٠ كم - ٢ كم) = ١,٢ * ٢٨ = ٣٣,٦ ج							٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	٦١,٢٢%	١,٣٥%	٢٣٠٩٥,٦٢
							٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٠٤	٤	٨,١٦%	٣,٨٩%	٨٨٧٣,٢٨
١٠٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميغاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.											
لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٠ ج			٢٧٢,٠٠	جاري ٤	٤,٠٦٩,٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٠٤	٢٠٢٢/٠٥/١٧	٢٠٢٢/٠٥/٣١	١٥	٣٠,٦١%	٤,١٦%	١٤٠٩٤,٣٥
علاوة ١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٩٢ كم - ٢٠ كم) = ١ * ١٧٢ = ١٧٢ ج							٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	٦١,٢٢%	٤,١٤%	٢٨٠٥٣,١٨
							٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٠٤	٤	٨,١٦%	٦,٣٥%	٥٧٣٧,١٢
الإجمالي												
٩٣٧٦١,٣٨												

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة الأولى المركزية) مستخلص جارى (٥)

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ١٦٩٠+٠٠٠ الى الكم ١٨٠+٠٠٠ بطول ١١ كم الاتجاهين (بالأمر المباشر)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

مع شركة المصرية ار اسكويرد للمقاولات شاملة المدة من ٠٥ / ٠٧ / ٢٠٢٢ حتى ١٧ / ٠٧ / ٢٠٢٢

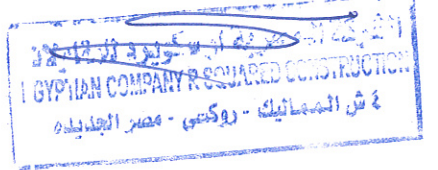
العقد رقم : (٧٣٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ٢٣ / ٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
						من	الي				جنيه
١.٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.										
لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٢٠,١ ج		٢٥,٣٠	جاري ٥	١٣,٨٤٥,٠٠	٢٠٢٢/٠٧/١٧	٢٠٢٢/٠٧/٠٥	٢٠٢٢/٠٧/١٧	١٣	١٠٠,٠٠%	٣,٨٩%	١٣٦٢٥,٨٣
علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧ كم - ٠,٥ كم) = ٠,٨ * ٦,٥ = ٥,٢ ج											
١.٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكثاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورة.										
لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ ج		٩٠,٦٠	جاري ٥	٤١,٠٦١,٠٠	٢٠٢٢/٠٧/١٧	٢٠٢٢/٠٧/٠٥	٢٠٢٢/٠٧/١٧	١٣	١٠٠,٠٠%	٣,٨٩%	١٤٤٧١٢,٩٢
علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٣٠ كم - ٢ كم) = ١,٢ * ٢٨ = ٣٣,٦ ج											
الإجمالي											١٥٨٣٣٨,٧٦

تصريحا ٠٠/٠٠ سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة

الشركة المصرية ارسكويرد للمقاولات



مدير المشروع

م / أيمن محمد المهدي

التوقيع /

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مدير اعمال المشروع

م / أسماء

التوقيع /

مدير عام المشروعات

م / جهاد محمد سعد

التوقيع /

مدير عام الشؤون المالية و الإدارية

ا / مصطفى عبد الجواد

التوقيع /

يعتمد ""

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / نصير محمد طيخ

التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة الأولى المركزية) مستخلص جارى (٦)

العقد رقم : (٧٣٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٢ / ٢٣

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - الطمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ١٦٩٠٠٠٠ الى الكم ١٨٠٠٠٠٠ بطول ١١ كم الاتجاهين (بالأمر المباشر)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

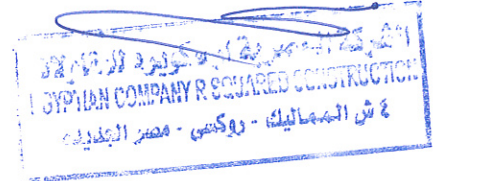
مع شركة المصرية ار اسكويرد للمقاولات شاملة المدة من ١٨ / ٠٧ / ٢٠٢٢ حتى ٣٠ / ٠٨ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
		قرش / جنيه				من	الي				جنيه
١٠٣											أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجيرة.
											لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ ج
١٠٤											بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيره.
											علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٣٠ كم - ٢ كم) = ١,٢ * ٢٨ = ٣٢,٦ ج
											٤١٤٨٧,٣٩
											٤٣٧٢٣١,٣٣
الإجمالي											

تدريسي ٠٠/٠٠ سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة

الشركة المصرية ار سكويرد للمقاولات



عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مدير اعمال المشروع

م / أسامة

التوقيع /

مدير المشروع

م / أيمن محمد الهيد

التوقيع /

مدير عام المشروعات

م / جهاد محمد سعد

التوقيع /

مدير عام الشئون المالية و الإدارية

ا / مصطفى عبد الجواد

التوقيع /

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / نصر محمد طيبخ

التوقيع /

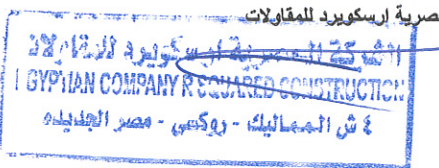
اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العامين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ١٦٩+٠٠٠ الى الكم ١٨٠+٠٠٠ بطول ١١ كم الاتجاهين (بالأمر المباشر)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

مع شركة المصرية ار اسكويرد للمقاولات

شاملة المدة من ٢٠٢٢ / ٠٩ / ٠١ حتى ٢٠٢٢ / ١٠ / ١٥

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
						من	الي				
١.١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق لا تقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .										
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٥ ج	٥,٠٠٠	جاري ٧	٤٢,١١٢,٠٠٠	٢٠٢٢/١٠/١٥	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٣٠	%٦٦,٦٧	٪٧,٩٨	١١٢٠١,٧٩=
	علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٠ كم - ٠,٥ كم) = ٠,٢٥ * ٠ = ٠ ج					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/١٥	١٥	%٣٣,٣٣	٪٨,٠٥	٥٦٥٠,٠٣=
٦.١	بالمتر المسطح قطع اشجار والمزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لودار او بلدوزرات) اللازمة وذلك بناء علي كثافة المزروعات واقطارها واطوالها ورؤية المنطقة والبند يشمل تطهير وازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح										
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ١١ ج	١١,٠٠	جاري ٧	٢٨,١٣٧,٠٠٠	٢٠٢٢/١٠/١٥	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٣٠	%٦٦,٦٧	٪٧,٩٨	١٦٤٦٥,٧٧=
	علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٠ كم - ٠,٥ كم) = ٠,٢٥ * ٠ = ٠ ج					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/١٥	١٥	%٣٣,٣٣	٪٨,٠٥	٨٣٠٥,١٠=
١.٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.										
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٢٠,١ ج	٢٥,٣٠	جاري ٧	١٧,٠٠	٢٠٢٢/١٠/١٥	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٣٠	%٦٦,٦٧	٪٧,١٣	٢٠,٤٤
	علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧ كم - ٠,٥ كم) = ٠,٨ * ٦,٥ = ٥,٢ ج					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/١٥	١٥	%٣٣,٣٣	٪٩,٤٧	١٣,٥٨
١.٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسلك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجربة.										
	لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ ج	٩٠,٦٠	جاري ٧	٨٤,٠١٧,٠٠	٢٠٢٢/١٠/١٥	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٣٠	%٦٦,٦٧	٪٧,١٣	٣٦١٨٢٠,٨٩
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٣٠ كم - ٢ كم) = ١,٢ * ٢٨ = ٣٣,٦ ج					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/١٥	١٥	%٣٣,٣٣	٪٩,٤٧	٢٤٠٢٨٣,٥٨
١.٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.										
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٠ ج علاوة ١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٩٢ كم - ٢٠ كم) = ١ * ١٧٢ = ١٧٢ ج	٢٧٢,٠٠	جاري ٧	١٢,٥٣٣,٠٠	٢٠٢٢/١٠/١٥	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٣٠	%٦٦,٦٧	٪٩,٥٨	٢١٧٧١٩,٩٣
	(الفئة بالمستخلص - المواد الحجرية - الكارثة) = الفئة بعد المفاوضة (الفئة بالمستخلص ٤٩٩,٤٠ - مواد محجربة ١١٣,٦٠ - كارثة ٢٥) = 360.80	٣٦٠,٨٠				٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/١٥	١٥	%٣٣,٣٣	٪١١,٩٢	١٧٩٦٧٠,٤١
الإجمالي											
٩٥٧٩٠٦,١٤											



طبقاً للقانون رقم: (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

مع شركة المصرية ار اسكويرد للمقاولات

العقد رقم: (٧٣٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ٢٣ / ٢ / ٢٠٢٢

الإجمالي

تحریر آلفی ۰۰ / ۰۰ سنہ ۲۰۲۴

الشركة المصرية ارسكويرد للمقاولات

الهيئة العامة للغرفة التجارية
EGYPTIAN COMPANY REQUIRED CONSTRUCTION
ش.م.س. العماليك - روكسي - مصر الجديدة

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

الشركة المصرية ارسكويرد للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة الأولى المركزية) مستخلص جارى (٩)

العقد رقم : (٧٣٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ٢٣ / ٢ / ٢٠٢٢

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ١٦٩٩+٠٠٠ الى الكم ١٨٠+٠٠٠ بطول ١١ كم الاتجاهين (بالأمر المباشر)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

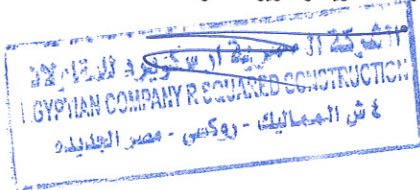
مع شركة المصرية ار اسكويرد للمقاولات شاملة المدة من ٢٤ / ١٠ / ٢٠٢٢ حتى ١٠ / ١١ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
						من	الي				جنيه
١٠٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول طبقة لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.										
	(الفئة بالمستخلص - المواد الحجرية - الكارثة) = الفئة بعد المفاوضة	٤٣٧,٣٠٠	جاري ٩	٧٠٥٧,٠٠	٢٠٢٢/١١/١٠	٢٠٢٢/١٠/٢٤	٢٠٢٢/١٠/٣١	٨	%٤٤,٤٤	%١١,٩٢	١٦٣٤٩٠,٨٠
	(الفئة بالمستخلص ٥٨٣ - مواد محجريية ١٢٠,٧٠ - كارثة ٢٥) = 437.30				٢٠٢٢/١١/١٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/١٠	١٠	%٥٥,٥٦	%١٢,٣١	٢١١٠٤٩,٩٠
١٠٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.										
		٣٥٥,٠٠٠	جاري ٩	١٠٥٧,٠٠	٢٠٢٢/١١/١٠	٢٠٢٢/١٠/٢٤	٢٠٢٢/١٠/٣١	٨	%٤٤,٤٤	%١٩,١٥	٣١٩٣٦,٦٧
					٢٠٢٢/١١/١٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/١٠	١٠	%٥٥,٥٦	%٢٠,٥٧	٤٢٨٨١,٠٢
٢٠٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت متدرج+٣٠,٤ م رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.										
		٢٢٠٠,٠٠٠	جاري ٩	١٢٤,٠٠	٢٠٢٢/١١/١٠	٢٠٢٢/١٠/٢٤	٢٠٢٢/١٠/٣١	٨	%٤٤,٤٤	%١٩,١٥	٢٣٢١٨,٣١
					٢٠٢٢/١١/١٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/١٠	١٠	%٥٥,٥٦	%٢٠,٥٧	٣١١٧٤,٩٨
	الإجمالي										
	٥٠٣٧٥١,٦٨										

تحريراً في ٠٠ / ٠٠ / ٢٠٢٤

الشركة المنفذة

الشركة المصرية ارسكويرد للمقاولات



مدير المشروع

م / أيمن محمد السيد

التوقيع /

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مدير اعمال المشروع

م / أسماء

التوقيع /

مدير عام المشروعات

م / جهاد محمد سعد

التوقيع /

مدير عام الشئون المالية و الإدارية

ا / مصطفى عبد الجواد

التوقيع /

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / نصر محمد طيخ

التوقيع /

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - العامين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ١٦٩+٠٠٠ الى الكم ١٨٠+٠٠٠ بطول ١١ كم الاتجاهين (بالأمر المباشر)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

مع شركة المصرية ار اسكويرد للمقاولات شاملة المدة من ١١ / ١١ / ٢٠٢٢ حتى ٠١ / ١٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض													
						من	الي				جنيه	قرش / جنيه												
١ - ٤												بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.												
١ - ٥												بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة العملية) والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول طبقا الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.												
١ - ٦												بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ من دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي بغير عي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.												
٢ - ٦												بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م ٣ من دولوميت متدرج+٠,٤م ٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى بغير عي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.												
الإجمالي																								

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مدير اعمال المشروعات

م / أسماء

التوقيع /

مدير المشروع

م / أيمن محمد السيد

التوقيع /

مدير عام المشروعات

م / جهاد محمد سعد

التوقيع /

مدير عام الشئون المالية و الإدارية

م / مصطفى عبد الجواد

التوقيع /

بمقتد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / نصر محمد طيخ

التوقيع /

الشركة المنفذة

الشركة المصرية ار اسكويرد للمقاولات

الشركة المصرية ار اسكويرد للمقاولات

EGYPTIAN COMPANY SQUARED CONSTRUCTION

ش.م.م. مصر الجديدة

شركة ر.س.كويرو القبطية
EGYPTIAN COMPANY R SQUARED CONSTRUCTION
في ش. المماليك - وكسي - مصر الجديدة

الإجمالي

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
						من	الي				جنيه
١ - ٥ بعد المفاوضة	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليغونيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميغاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول طبقاً الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.										
	- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.										
	- يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.										
	- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.										
	(الفئة بالمستخلص - المواد الحجرية - الكارثة) = الفئة بعد المفاوضة				٢٠٢٣/٠٣/١٦	٢٠٢٣/٠٣/٣١	١٦	٣٢,٦٥%	٤١,٣٥%	٦٦٢٤٧,٨٤	
	(= الفئة بالمستخلص ٥٨٣ - مواد محجريه ١٢٠,٧٠ - كارثة ٢٥) = 437.30	٤٣٧,٣٠٠	جاري ١٣	١١٢٢,٠٠	٢٠٢٣/٠٥/٠٣	٢٠٢٣/٠٤/٠١	٣٠	٦١,٢٢%	٤٢,٧٨%	١٢٨٥١٠,٤٠	
					٢٠٢٣/٠٥/٠٣	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٣	٦,١٢%	٤٤,١٦%	١٣٢٦٥,٥٩	
الإجمالي											
											٢٠٨٠٢٣,٨٤

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة الأولى المركزية) مستخلص جارى (١٥)

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفن - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ١٦٩+٠٠٠ الى الكم ١٨٠+٠٠٠ بطول ١١ كم الاتجاهين (بالامر المباشر)

الهيئة العامة

للطرق والكباري



طبقاً للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

مع شركة المصرية ار اسكويرد للمقاولات شاملة المدة من ٠٣ / ٠٧ / ٢٠٢٣ حتى ٢٧ / ٠٧ / ٢٠٢٣

العقد رقم : (٧٣٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ٢٣ / ٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض	
						من	الى				جنيه	قرش / جنيه
١٠٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سملك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.											
		٣٥٥,٠٠٠	جاري ١٥	٢٩٤١١,٠٠	٢٠٢٣/٠٧/٢٧	٢٠٢٣/٠٧/٠٣	٢٠٢٣/٠٧/٢٧	٢٥	%١٠٠,٠٠	%٨١,٨٩	٨٥٥٠٠٥٧,١٠	
٢٠٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤ م ٣ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.											
		٢٢٠٠,٠٠٠	جاري ١٥	٢٣١,٠٠	٢٠٢٣/٠٧/٢٧	٢٠٢٣/٠٧/٠٣	٢٠٢٣/٠٧/٢٧	٢٥	%١٠٠,٠٠	%٨١,٨٩	٤١٦١٦٤,٩٨	
الإجمالي												٨٩٦٦٢٢٢,٠٨

تحريراً في ٠٠ / ٠٠ / ٢٠٢٤

الشركة المنفذة

الشركة المصرية ارسكويرد للمقاولات



عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مدير اعمال المشروع
م / أسماء
التوقيع /

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد
التوقيع /

مدير عام الشئون المالية والإدارية
ا / مصطفى عبد الجواد
التوقيع /

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / نصر محمد طيخ
التوقيع /



الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة الأولى المركزية) مستخلص جارى (١٦)

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ١٦٩+٠٠٠ الى الكم ١٨٠+٠٠٠ بطول ١١ كم الاتجاهين (بالأمر المباشر)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

العقد رقم : (٧٣٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ٢٣ / ٢ / ٢٠٢٢

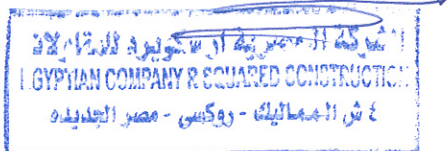
مع شركة المصرية ار اسكويرد للمقاولات شاملة المدة من ٢٨ / ٠٧ / ٢٠٢٣ حتى ٢٢ / ٠٨ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض	
						من	الي				جنيه	
١٠٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدادل مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.											
			٣٥٥,٠٠٠	جاري ١٦	٩٥٨٠,٠٠	٢٠٢٣/٠٨/٢٢	٢٠٢٣/٠٧/٢٨	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٤	%١٥,٣٨	%٨١,٨٩	٤٢٨٤٦١,٠٨
						٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٨/٢٢	٢٢	%٨٤,٦٢	%٨٤,٠٦		٢٤١٨٩٨١,٦٩
٢٠٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤م ٣ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدادل مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.											
			٢٢٠٠,٠٠٠	جاري ١٦	٦٠,٠٠	٢٠٢٣/٠٨/٢٢	٢٠٢٣/٠٧/٢٨	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٤	%١٥,٣٨	%٨١,٨٩	١٦٦٢٩,٩٧
						٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٨/٢٢	٢٢	%٨٤,٦٢	%٨٤,٠٦		٩٣٨٨٨,٥٥
الإجمالي												٢٩٥٧٩٦١,٢٩

تصديقي ٠٠/٠٠ سنة ٢٠٢١

الشركة المنفذة

الشركة المصرية ار اسكويرد للمقاولات



مدير المشروع

م / أيمن محمد السيد

التوقيع /

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مدير اعمال المشروعات

م / أسماء

التوقيع /

مدير عام المشروعات

م / جهاد محمد سعد

التوقيع /

مدير عام الشئون المالية والإدارية

أ / مصطفى عبد الجواد

التوقيع /

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / نصر محمد طنبخ

التوقيع /





طبقاً للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

مع شركة المصرية اير سكوير للمقاولات شاملة المدة من ٢٣ / ٨ / ٢٠٢٣ حتى ٣٠ / ٨ / ٢٠٢٣

العقد رقم : (٧٣٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ٢٣ / ٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
					من	الي				جنيه
٢٠١	اعمال رفع وازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي ٢ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان									
	لمسافة النقل حتى ٢ كيلو متر = ١٥ ج	١٥,٠٠	جاري ١٧	٤,٢٥٤,٠٠	٢٠٢٣/٠٨/٢٣	٢٠٢٣/٠٨/٣٠	٨	١٠٠,٠٠%	٥٠,٢٣%	٣٢٠٥١,٧٦
	علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٠ كم - ٠,٥ كم) ٠,٨ * ٠ = ٠ ج									
١٠٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح وآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.									
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٢٠,١ ج	٢٥,٣٠	جاري ١٧	٢٨,١٣٠,٢٨	٢٠٢٣/٠٨/٢٣	٢٠٢٣/٠٨/٣٠	٨	١٠٠,٠٠%	٤٢,٥١%	٣٠٢٥٤٢,٠١
	علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧ كم - ٠,٥ كم) ٠,٨ * ٦,٥ = ٥,٢ ج									
١٠٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجيرة.									
	لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ ج	٩٦,٢٠	جاري ١٧	٣١,٨٥١,٦٦	٢٠٢٣/٠٨/٢٣	٢٠٢٣/٠٨/٣٠	٨	١٠٠,٠٠%	٤٢,٥١%	١٣٠٢٥٦١,٥٣
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٣٠ كم - ٢ كم) ١,٤ * ٢٨ = ٣٩,٢٠ ج									
١ - ٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة العار من مخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.									
المفاوضة										
	(الفئة بالمستخلص - المواد الحجرية - الكارثة) = الفئة بعد المفاوضة	٣٦٠,٨٠	جاري ١٧	١٨٣,٠٣٢	٢٠٢٣/٠٨/٢٣	٢٠٢٣/٠٨/٣٠	٨	١٠٠,٠٠%	٥٦,٢٤%	٣٧١٣٩,٧٤
	(الفئة بالمستخلص ٤٩٩,٤٠ - مواد محجيرة ١١٣,٦٠ - كارثة ٢٥) = 360.80									
١ - ٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة العار من مخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.									
المفاوضة										
	(الفئة بالمستخلص - المواد الحجرية - الكارثة) = الفئة بعد المفاوضة	٤٣٧,٣٠٠	جاري ١٧	٣٠٩,٣٨	٢٠٢٣/٠٨/٢٣	٢٠٢٣/٠٨/٣٠	٨	١٠٠,٠٠%	٥٦,٢٤%	٧٦٠٨٨,٦٤
	(الفئة بالمستخلص ٥٨٣ - مواد محجيرة ١٢٠,٧٠ - كارثة ٢٥) = 437.30									
١ - ٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ ٣م سن دولوميت متدرج + ٠,٤ ٣م رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي بخير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.									
		٣٥٥,٠٠٠	جاري ١٧	٩,٢٨٣,٢٦	٢٠٢٣/٠٨/٢٣	٢٠٢٣/٠٨/٣٠	٨	١٠٠,٠٠%	٨٤,٠٦%	٢٧٧٠٢٤٥,٤٧
٢ - ٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ ٣م سن دولوميت متدرج+ ٠,٤ ٣م رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي بخير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المهندس المشرف.									
		٢٢٠٠,٠٠٠	جاري ١٧	٨٢,٠٠٠	٢٠٢٣/٠٨/٢٣	٢٠٢٣/٠٨/٣٠	٨	١٠٠,٠٠%	٨٤,٠٦%	١٥١٦٤٤,٢٤
الإجمالي										
										٤٦٧٢٢٧٣,٣٩

يقدم
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / نصر محمد طيب
التوقيع

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
/ مصطفى عبد الجواد
التوقيع

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد
التوقيع

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
م / أسماء
التوقيع

مدير المشروع
م / أمين محمد السيد
التوقيع

الشركة المنفذة
الشركة المصرية اير سكوير للمقاولات
مصر الجديدة - روكسي - مصر الجديدة
EGYPTIAN COMPANY FOR REQUIRED CONTRACTS

الإدارة المركزية (المنطقة الأولى المركزية) مستخلص ختامي (١٨)

لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ١٦٩+٠٠٠ الى الكم ١٨٠+٠٠٠ بطول ١١ كم الانجاسين (بالامر المباشر)

$$u, v, w \in \mathcal{A} \quad \text{or} \quad u, v, w \in \mathcal{B} \quad \text{or} \quad u, v, w \in \mathcal{C} \quad \text{or} \quad u, v, w \in \mathcal{D} \quad \text{or} \quad u, v, w \in \mathcal{E}$$

— ۲۴ — (۱۳۳۱/۱۳۳۲) : سالی

Journal of Management Education 36(7) 809-824

للطرق والكبارى



رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
		أقرش / جنيه				الي	جنيه				
٢٠١	اعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي ٢ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان										
		لمسافة النقل حتى ٢ كيلو متر = ١٥ ج		١٥,٠٠	جاري ١٨	٣٠٠,٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠٤	٢٠٢٣/٠٨/٣١	١	٢٠,٠٠%	٤٥٢,٠٧
		علاوة ٠,٨٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٠ كم - ٠,٥ كم) = ٠,٨ * ٠ = ٠ ج						٢٠٢٣/٠٩/٠١	٤	٢٠,٠٠%	١٨٢٤,١٢
١٠٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستداسم (البيلوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.										
		لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٢٠١ ج		٢٥,٣٠	جلري ١٨	٢,٢٠٨,٦٢	٢٠٢٣/٠٩/٠٤	٢٠٢٣/٠٨/٣١	١	٢٠,٠٠%	٤٧٥٠,٧٥
		علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧ كم - ٠,٥ كم) = ٠,٨ * ٦,٥ = ٥,٢ ج						٢٠٢٣/٠٩/٠١	٤	٨٠,٠٠%	١٩١٩٥,٢٤
١٠٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل أثرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ملسوب (2- متر) أسفل ملسوب الفرمة و بسلك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من ملسوب (2- متر) من ملسوب الفرمة لاستكمال المسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاقل نسبة تحمل كاليبورنيا لاقل عن ٦٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجربة.										
		لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ ج		٩٦,٢٠	جلري ١٨	٤,٨٧٠,٩٤	٢٠٢٣/٠٩/٠٤	٢٠٢٣/٠٨/٣١	١	٢٠,٠٠%	٣٩٨٣٩,٠٥
		علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٣٠ كم - ٢ كم) = ١,٤ * ٢٨ = ٣٩,٢٠ ج						٢٠٢٣/٠٩/٠١	٤	٨٠,٠٠%	١٦٠٩٦٨,١٢
٢٠٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات تسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم										
		٤٦,٥٠		١٨	جاري ١٨	١,١٤٠,٤٦	٢٠٢٣/٠٩/٠٤	٢٠٢٣/٠٨/٣١	١	٢٠,٠٠%	٤٥٠٨,٧٣
								٢٠٢٣/٠٩/٠١	٤	٨٠,٠٠%	١٨٢١٧,٣٤

الهيئة العامة
للطرق والكبارى



اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إنسان تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - الطمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ١٦٩+٠٠٠ الى الكم ١٨٠+٠٠٠ بطول ١١ كم الاتجاهين (بالأسر المباشر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية (المنطقة الأولى المركزية) مستخلص ختامي (١٨)

طبقاً للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

مع شركة المصرية ار اسكويرد للمقاولات

العقد رقم : (٧٣٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ٢٢ / ٢ / ٢٠٢٢

١٠٤ قبل المفاوضة	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	٣٠٦,٤٠	جاري ١٨	١,٣٩٤,٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠٤	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	١	٢٠,٠٠%	٥٦,٢٤%	٤٨٠٤٢,٦٤
						٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٠٤	٤	٨٠,٠٠%	٥٨,١٤%	١٩٨٦٦٢,٨٠
١٠٤ بعد المفاوضة	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	٣٦٠,٨٠	جاري ١٨	١,٠٢٧,٠٣	٢٠٢٣/٠٩/٠٤	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	١	٢٠,٠٠%	٥٦,٢٤%	٤١٦٧٩,٨٢
						٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٠٤	٤	٨٠,٠٠%	٥٨,١٤%	١٧٢٣٥١,٦٨
١٠٥ بعد المفاوضة	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والأ يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	٤٣٧,٣٠٠	جاري ١٨	٣٣٦,٥٩	٢٠٢٣/٠٩/٠٤	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	١	٢٠,٠٠%	٥٦,٢٤%	١٦٥٥٦,٠٢
						٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٠٤	٤	٨٠,٠٠%	٥٨,١٤%	٦٨٤٦١,٣٩
١٠٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٢ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣٥٥,٠٠٠	جاري ١٨	٨٣٢,٧٤	٢٠٢٣/٠٩/٠٤	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	١	٢٠,٠٠%	٨٤,٠٦%	٤٩٧٠٠,٠٩
						٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٠٤	٤	٨٠,٠٠%	٨٥,٥٧%	٢٠٢٣٧١,٤٨
٢٠٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج+٣٠,٤ م ٢ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٢٢٠,٠٠٠	جاري ١٨	٢٠,٠٠	٢٠٢٣/٠٩/٠٤	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	١	٢٠,٠٠%	٨٤,٠٦%	٧٣٩٧,٢٨
						٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٠٤	٤	٨٠,٠٠%	٨٥,٥٧%	٣٠١٢٠,٦٤
الإجمالي											
٦٥٧٠٣٦,٢٦											

معدود الى ٠٠٠٠ سنة ٢٠٢٢

يتمتع
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / نصر محمد طبع
التوقيع /



مدير عام الشؤون المالية والإدارية
أ / مصطفى عبد الجواد
التوقيع /

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد
التوقيع /

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير اعمال المشروعات
م / أسماء
التوقيع /

مدير المشروع
م / أيمن محمد السيد
التوقيع /

الشركة المنفذة
الشركة المصرية ار اسكويرد للمقاولات

