



اجملى التوضيحات المستخلصة عن صافية : إستكمال إنشاء أصل الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العين - مطروح) قطاع وادي النطرون / برج العرب / الاسكندرية من الكم ٢٨٩٤٠٠٠ الى الكم ٢٩٠٤٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه السدادات.

مستخلص تعويضات جارى  
١ بتاريخ ٢٥/٩/٢٠٢٤

التد رقم : ( ٢٠٢٢/٢٠٢٤/٤٤٦ ) بتاريخ : ٠٤ / ١٠ / ٢٠٢٢

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢  
مع شركة جبل دلاق للمقاولات  
شامله العدة من بداية العمل حتى ١ / ١١ / ٢٠٢٢

رقم البند	بيان الاعمال	رقم المستخلص	كمية الاعمال الاجمالية المنفذة	تاريخ المستخلص	الفترة		الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التوضيحات	قيمة التوضيح
					من	الى			
١٠	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٣- متر أسفل منسوب الفرعة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب الفرعة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاتفاف (على الأقل نسبة تحمل كافيونيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متفجرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالجراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعدلة والبناء بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ١٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تلوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجوبة.								٤٨٠٧,٨٣٦
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	جارى ١	٤,٢٦٠,٠٠٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١١/١٠/٢٠٢٢	٣٠/١٠/٢٠٢٢	٤,٢٦٠,٠٠٠	%١,٩٨	٨٢٦٩,٧٩١
	علوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ١١١ كم - ٢ كم ) تساوي ١٠٩ كم (محجر السدادات)								٤٢٢١,٧٥٦
	علوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ١٠٢ كم - ٢ كم ) تساوي ١٠٠ كم (محجر السبوى)								
١١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بإرتفاع يصل إلى ٨ متر من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والإحلال أسفل منسوب قاع المصرف باستخدام التوراد والطفرات ذات الذراع الطويل وازح المياه وسد جوانب الحفر والسدادات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للأعمال بالطبقة وتشغيل كل ما يلزم لتحويل الأعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الأترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة ، ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعدلة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان								
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر	جارى ١	٢٩٢٧,٠٠٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١١/١٠/٢٠٢٢	٣٠/١٠/٢٠٢٢	٢٩٢٧,٠٠٠	%٢,٧٩	٢٠٤١٥,٨٢٥
	علوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان ( المقالب العمومية ٦ كم.٥ ) تساوي ٥,٥ كم بد (٥٠٣١)								٤٤٩١,٤٨٢
١٢	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورمد من ١ و٢ متر حجج كتع كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣% والاحتوي على اي المواد الناعسة او البودرة (ماده من مقل ٢٠٠) نهائيا او مواد طافية او بيت التمل ولا يزيد نسبة الماء الجاف بجهاز لوس اجانوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمعيار أسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلان من اعلا منسوب للمياه الارضية بجوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بمراس زنة ٢٥ طن حتى الشبات للطبقة أسفل المراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب العملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ( اختبار النواح التحميل قطر ٣٠ سم ) على ان لاتزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح الطوي وتبوه العمل طبقا لاصول الصناعة المعتمدة . - مسافة النقل لاقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة.								
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	جارى ١	٥٤٦٠,٠٠٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١١/١٠/٢٠٢٢	٣٠/١٠/٢٠٢٢	٥٤٦٠,٠٠٠	%١,٩٨	١١٣٥١,٣٤٠
	علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ١٠٧ كم - ٢٠ كم ) تساوي ٨٧ كم بد (٥٠٣١)								١١٢٨٦,٤٧٥
	الإجمالى								٦٤٨٤٤,٥٠٤

تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

الشركة المنفذة  
شركة كايرويا للمقاولات

عن الاستشاري (Kk)  
عن المكتب الفني  
مدير التنفيذ  
عن الاستشاري (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ  
مهندس المشروع  
م/ أحمد الشاهر  
مدير المشروع  
م/ أحمد أبو دققة

أثر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة يظهره وقدره  
المعاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٢  
سابق صرفها الى  
الحساب  
بند الى المعاول مبلغ  
على الحساب  
ملاحظة الفئات

مدير ادارة المشروعات  
م/ كرام امام  
رئيس الادارة المركزية للمنطقة  
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ  
م/ مجدى عبدالسلام حاسر

تحريراً في / سنة ٢٠٢٢  
تحت المراجعة مكتبة المنطقة  
م/ محمد رضا

عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ  
مهندس المشروع  
م/ أحمد الشاهر  
مدير المشروع  
م/ أحمد أبو دققة

عن الاستشاري (Kk)  
عن المكتب الفني  
مدير التنفيذ  
عن الاستشاري (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ  
مهندس المشروع  
م/ أحمد الشاهر  
مدير المشروع  
م/ أحمد أبو دققة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ  
مهندس المشروع  
م/ أحمد الشاهر  
مدير المشروع  
م/ أحمد أبو دققة

