

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين
 السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة
 من الكم ٤٩٨,٠٠٠ إلى الكم ٥٠٠,٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه برج العرب
 تنفيذ: شركة منشأة حسن السعيد ابراهيم بدوي

كشف رقم جاري (٣)

المقاول: شركة منشأة حسن السعيد ابراهيم بدوي رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٤٣) المؤرخ في ٢٠٢٢/٥/٢٥

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٧/٠٧

رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق لإجراء	مقدار الأعمال التي تمت في خلال مدة العقد	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جدة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع أو حجز		قيمة المستقطعة بعد الاستقطاع	ملاحظات
							أرض	جنيه	أرض	جنيه		
١-١	أعمال الحفر بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى (محممل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨٠ جنيه لكل متر الزيادة .	م ^٣	١٢١,٠٠٠	١١٧,٠٠٠	١١٧,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١-٢	أعمال الإسفلت والتطهير بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عددا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحممل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنيه لكل لمسافة نقل ناتج الحفر	م ^٣	١٢١,٠٠٠	٠	١١٧,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٢,٣٤٠,٠٠٠	٠	
٢-٢	أعمال إزالة والتطهير بالمتر المكعب أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتلخس منها بالمقالب العمومية تنهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٦٠,٠٠٠	٥٨,٠٠٠	٥٨,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٢٩٠,٠٠٠	٠	
١-٣	أعمال الردم بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطبقة للمواصفات وتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية والتخالفات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدحمة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل. - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة	م ^٣	٤٤,٥٣٠,٥٤	٤٣,٠٠٠	٤٣,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	م ^٣	٤٤,٥٣٠,٥٤	٤٣,٠٠٠	٤٣,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل الكارثة والموازن طبقاً للاحه الشركة الوطنية	م ^٣	٤٤,٥٣٠,٥٤	٤٣,٠٠٠	٤٣,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١-٣	أعمال الردم بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطبقة للمواصفات وتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة بالسعر يشمل قيمة المواد المعجزية	م ^٣	٢٥,٠٠٠,٠٠	٠	٢٤,٢٠٠	٠	٠	٠	٠	٢,٠٥٧,٠٠٠	٠	
	الكمية المنقذة خلال شهر يوليو ٢٠٢٢	م ^٣	٢٥,٠٠٠,٠٠	٠	٢٤,٢٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	الكمية المنقذة خلال شهر نوفمبر ٢٠٢٢	م ^٣	١٦,١٩٥,٢٧	٠	١٥,٦٠٠	٠	٠	٠	٠	١,٤٠٤,٠٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	م ^٣	٤١,١٩٥,٢٧	٠	٣٩,٨٠٠	٠	٠	٠	٠	١٢,٧١٦,١٠٠	٠	
	علاوة تحصيل الكارثة والموازن طبقاً للاحه الشركة الوطنية	م ^٣	٤١,١٩٥,٢٧	٠	٣٩,٨٠٠	٠	٠	٠	٠	٥١٧,٤٠٠	٠	
إجمالي قيمة المستخلص											١٩,٣٢٤,٥٠٠	

لفظ: تسعة عشر مليوناً وثلاثمائة وأربعة وعشرون ألفاً وخمسمائة جنيه لا غير

رئيس الإدارة المركزية
 منطقة غرب الدلتا
 الإسكندرية - مرسى مطروح
 عميد - مهندس /
 هاني محمد محمود طه "



مدير مشروع (الهيئة)
 / محمد حسني لياش

مدير المشروع (الهيئة)
 / إبراهيم الشاذلي

مدير المشروع (الهيئة)
 / محمد حسني لياش

مدير المشروع (الهيئة)
 / محمد حسني لياش

مدير المشروع (الهيئة)
 / محمد حسني لياش



Handwritten notes and signatures at the bottom left corner.