

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

الهيئة العامة
للطرق والكباري



اجملى التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إنسد أعمال الجسر الترابي لمشروع الخط الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - المطروح)
قطاع وادي النطرون / برج العرب / الاسكندرية من الكم ٢٨٩٠٠٠٠ الى الكم ٢٩٠٠٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه سلفكس.

مستخلص تعويضات ختامي ٣
بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢

العدد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٤/١٠٧٥) بتاريخ : ٢٧ / ١٢ / ٢٠٢٢

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢
مع شركة جبل طارق للمقاولات
شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٠ / ٤ / ٢٠٢٣

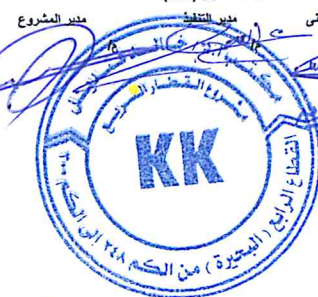
رقم البند	بيان الاعمال	رقم المستخلص	كمية الاعمال الاجمالية المنفذة	تاريخ المستخلص	الفترة		الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
					من	الى			
									قرش / جنيه
١٠	اصال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر اسفل منسوب الفرمة و بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاثيولونيا لاقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متخرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا لامناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - في حافة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورة.	٣	٣٠٢,٩٦٣	١٠/٠٤/٢٠٢٣	٠٣/٠١/٢٠٢٣	٣٠/٠١/٢٠٢٣	٣٣٢,٩٦٣	٦,٢٢%	١١٨٠,٤٨٧
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠							
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٢ كم - ٢ كم) تساوي ١٠٠ كم (محجر السيوي)	١٤٠,٠٠							٢٨٩٩,٤٤٢
١٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم من ١ ومن ٢ مترج ناتج كسرات بحسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولاحتوي على اي المواد الناعسة او البودره (مرد من مثقل ٢٠٠) نهائيا او مواد طظليه او بيت التمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها بطريقة تسيوس بالمسار اسفل سطح المياه بصق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتى كثبات للطبقة اسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التقارير المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بعملية علي كل السطح العلوي ونحو العمل طبقا لاصول الصناعة المعمترة. - مسافة النقل لاقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	٣	٤٣٥,٦٥	١٠/٠٤/٢٠٢٣	٠٣/٠١/٢٠٢٣	٣٠/٠١/٢٠٢٣	٤٣٥,٦٥	٦,٥٤%	٢٩٩١,٦٠٩
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٠٥,٠٠							
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٧ كم - ٢٠ كم) تساوي ٨٧ كم بعد (٥,٣١) (كسارة فردة)	١٠٤,٤٠							٢٩٧٤,٥١٤
	الإجمالي								١٠٠٤٦,٠٥١

تحريرا في / سنة ٢٠٢٢

الشركة المنفذة
شركة كايروغيا للمقاولات

عن الاستشاري (xyz)

عن الاستشاري (kk)



عن الاستشاري (Systar)

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ
مهندس المشروع
م/ أحمد الشاعر
مدير المشروع
م/ أحمد أبو نقيطة

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المدبنة بظهوره وقدره
المقبول تحريرا في / سنة ٢٠٢٢
م/ كرم امام
مدير إدارة المشروعات

سبق صرفها الى
المحاسب
م/ كرم امام
مدير إدارة المشروعات

نهاية
غير الواردة بمسك الشروط اعتمدت من

تحريرا في / سنة ٢٠٢٢
م/ محمد نصار
م/ أحمد نصار



