

186-2023-2024

مستخلص جاري (١) عن مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (المركزية - شرق النيل)
القطاع من الكم ١٠٩+٣٨٠ إلى الكم ١٠٩+٨٠٠ بطول ٤٢٠ م

تنفيذ شركة النصر للأعمال المدنية

عن المدة من بداية العمل حتى ٢٥-٨-٢٣

رقم البند	البند	القيمة	القيمة المضافة	القيمة الحالية	الكميات الإجمالية	جار ام نهائى	قيمة الأصال	قيمة الاستقطاعات	الاجمالي بعد الاستقطاعات	ملاحظات
جنية	جنية	جنية	جنية	جنية	جنية	جنية	جنية	جنية	جنية	جنية
7-2	بالمتر المكعب : توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات أقصى حجم حبيبي بين ٢٠مم و ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من مثل ٢٠٠ عن ٥% والتكدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١:٢ سن ٢:٤ أو سن ٦ بنسبة ١:١:١ والا يقل عمل المرونة Ev2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا باسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس انجلوس عن ٤٥% والفتنة تشمل اجراء التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتقرير المهندس المشرف. مسافة نقل ٢٠ كم ، الفتنة شاملة قيمة المواد المحجorie ، يتم احتساب جنيه ١,٢ لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	٣١,٠٠٠	٠,٠٠	٤٢,٠٠٠	٤٢,٠٠٠	٠,٠٠	١٣٠,٢٠٠	٠,٠٠٠	١٣٠,٢٠٠	تأمين وسلامة المرور متواجدة المستلزمات والمهمات متواجدة السيارة تراجع بمعرفة اء-رة وثائق التأمين سارية لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع والمهندسون متواجدون فريق العمل والمعدات متواجدة
	علاوة مسافة نقل ١١٣ كم	١٣٥,٦٠	٠,٠٠	٤٢,٠٠٠	٤٢,٠٠٠	٠,٠٠	٥٩,٩٥٢	٠,٠٠٠	٥٩,٩٥٢	التقارير (المبدئي - الاسبوعي - الشوري) متواجد
	رسوم كارتة أساس	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٤٢,٠٠٠	٤٢,٠٠٠	٠,٠٠	١٠,٥٠٠	٠,٠٠٠	١٠,٥٠٠	الجدول الزمني متواجد
الإجمالي										
١٩٧٦٥٢٠٠,٠٠										



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى
التوقيع / م / ناصر محمد نصر طبع

مدير عام الشؤون الهندسية
التوقيع / م / ناصر محمد نصر طبع

مدير عام شروعات الطرق
التوقيع / م / ناصر محمد نصر طبع

مدير مشروع
التوقيع / م / ناصر محمد نصر طبع

الاستشاري العام (مستشار)
التوقيع / م / ناصر محمد نصر طبع



استشاري المنطقة الأولى المركزية
التوقيع / م / ناصر محمد نصر طبع

شركة النصر للأعمال المدنية
عبدالله مسار القطار السريع