

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٥٦٦ / ١ / ١٣

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص رقم { ٨ } جارى عن عملية رفع كفاءة وتغطية طريق ههيا / أبو كبير بطريقة FDR بطول ٩,٥ كم تنفيذ الشركة المصرية أر سكوير للمقاولات .

برجاء الفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف وموافائنا برقم وناريخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها بملف العملية .

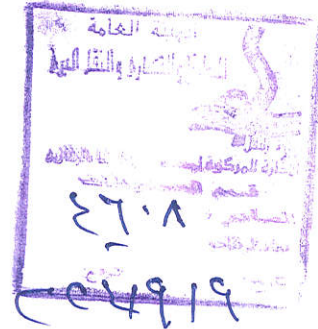
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٤ / ٩ / ٥

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { } تقرير معمل
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع. ح.
عدد { } حصر للأعمال المنفذة
عدد { } كتاب المحملات

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ٥٦٦ / ١ / ١٣

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٨ } عن عملية رفع كفاءة وتغطية طريق ههيا / أبوكبير
بطريقة FDR بطول ٩,٥ كم عقد رقم ١٦٥٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .
تنفيذ الشركة المصرية أرسكويرد للمقاولات .
نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص مع تواجد عدد
تواجد عدد (١) سيارة بالمنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
هذا للعلم والإحاطة والتفضل باتخاذ اللازم ، ،
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٤ / ٩ / ٥



رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى بىلى صالح

2. 2. 19

(۶) استلمت

شیک
اذن صرف



الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالقنازى

إدارة العقود

العقد رقم ١٦٥٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

مستخلص رقم { ٨ } جارى

عن عملية

رفع كفاءة وتغطية طريق ههيا / أبو كبير بطريقة FDR بطول ٩,٥ كم

شاملة المدة من : بدء العمل إلى ٢٠٢٤ / ٩ / ٤

بتاريخ ٢٠٢٣ / ٣ / ١٥ مع الشركة المصرية أرسكوير للمقاولات

رقم البند	البند	المدة		مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار العمل التي تمت فى هذه المدة	جملة مقدار العمل التي تمت حتى الآن	جارى ناتى	جملة مقدار الأعمال		أستقطاع أو حجز	الباقى بعد الأستقطاع		ملاحظات
		جنيه	قرش					جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والزروع	١٠	-	٣م	١٤٠٠٠	١٥٠٠٠	جارى	١٥٠٠٠٠	-	-	-	١٥٠٠٠٠	١- طاقم التنفيد من قبل الشركة متواجد
٣	أعمال تطهير بكامل عرض المجرى المائى	٤٠	-	٣م	٤٠٠٠٠	٤٠٠٠٠	جارى	١٠٠٠٠٠٠	-	-	-	١٦٠٠٠٠٠	٢- معمل الموقع متواجد .
٤	أعمال توريد وتوريد أتربة صالحة للردم	١٩٥	-	٣م	١٨٠٠٠	٢٩٥٠٠	جارى	٥٧٥٢٥٠٠	-	-	-	٥٧٥٢٥٠٠	٣- مهندس معمل الموقع متواجد .
٥	أعمال توريد وفرش طبقة أساس	٣٥٠	-	٣م	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	جارى	٤٢٠٠٠٠	-	-	-	٤٢٠٠٠٠	٤- مكتب جهاز الأشراف متواجد .
٨	أعمال تكسير وإزالة مبانى	١٠٠	-	٣م	٢٥٠	٢٥٠	جارى	٥٨٥٠٠٠	-	-	-	٥٨٥٠٠٠	٥- تم تركيب عدد (١) لوحة للمشروع .
٩	أعمال توريد وفرش طبقة تشريب	٣٠	-	٢م	١٩٥٠٠	١٩٥٠٠	جارى	٣٢١٧٥٠٠	-	-	-	٣٢١٧٥٠٠	٦- يتم تنظيم حركة المرور على الطريق أثناء العمل بمعرفة الشركة بإستخدام العلامات الإرشادية والتحذيرية .
١٠	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٧ سم	١٦٥	-	٢م	١٩٥٠٠	١٩٥٠٠	جارى	١١٤٠٠٠٠	-	-	-	١١٤٠٠٠٠	٧- معدات العملية متواجدة لتنفيذ البنود الدرجة بالمستخلص .
١٣	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبتت FDR سمك ٣٠ سم	٧٠	-	٢م	٤٧٥٠٠	٤٧٥٠٠	جارى	٣٣٨٢٠٠٠٠	-	١٠٠٠٠	-	٣٣٨١٠٠٠٠	٨- التقارير متواجدة
١٤	أعمال توريد وفرش الملحة قطر ١,٥ م	٢٤٠٠	-	طن	٣٨٠٠	٣٨٠٠	جارى	٧٤٠٠٠٠٠٠	-	-	-	٧٤٠٠٠٠٠٠	٩- تم إرسال البرنامج الزمنى الشهري لأعمال .
٢٥	توريد وعمل خرسانة عادية لفرشة المواسير	٢٠٠٠	-	٣م	٣٥٠٠	٣٥٠٠	جارى	٩١٥٢١٧٥٠	-	-	-	٩١٥٢١٧٥٠	١٠- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
٢٦	توريد وعمل خرسانة عادية لغرف التفتيش	٢١٠٥	-	٣م	٤١٥٠	٤١٥٠	جارى	٣٨٤٠٠٠٠	-	-	-	٣٨٤٠٠٠٠	١١- حجز مبلغ ١٠٠٠٠,٠٠ جنيه على البند رقم (٢٥) مواسير قطر ١,٥ م لحين مهو الملاحظات
٢٩	توريد وعمل خرسانة مسلحة للأسقف	٣٠٠٠	-	٣م	٤٦	٤٦	جارى	٢٧٢٠٠٠٠٠	-	-	-	٢٧٢٠٠٠٠٠	مهندس العملية
٣٠	توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح	٤٠٠٠	-	طن	٥٠	٥٠	جارى	٦٧٧٣٥٧٥٠	-	١٠٠٠٠	-	٦٧٧٣٥٧٥٠	التوقيع
تقويمات							الإجمالى						
حديده تسليح				طن	٤٠٠٠٠	١٢	جارى	٤٨٠٠٠٠٠	-	١٢٠٠٠٠	-	٣٦٠٠٠٠٠	١٢- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
الكاراتات							إجمالى التقويمات	٤٨٠٠٠٠٠	-	١٢٠٠٠٠	-	٣٦٠٠٠٠٠	١٣- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
١	أعمال توريد وتوريد أتربة صالحة للردم	١٣	-	٣م	٢٩٥٠٠	٢٩٥٠٠	جارى	٣٨٣٥٠٠٠	-	-	-	٣٨٣٥٠٠٠	١٤- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
٢	أعمال توريد وفرش طبقة أساس	٢٥	-	٣م	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	جارى	٣٠٠٠٠٠٠	-	-	-	٣٠٠٠٠٠٠	١٥- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
٣	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٧ سم	٣	-	٢م	١٩٥٠٠	١٩٥٠٠	جارى	٥٨٥٠٠٠٠	-	-	-	٥٨٥٠٠٠٠	١٦- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
								٤٧٢٠٠٠٠	-	-	-	٤٧٢٠٠٠٠	١٧- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													١٨- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													١٩- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٢٠- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٢١- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٢٢- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٢٣- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٢٤- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٢٥- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٢٦- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٢٧- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٢٨- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٢٩- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٣٠- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٣١- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٣٢- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٣٣- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٣٤- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٣٥- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٣٦- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٣٧- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٣٨- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٣٩- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٤٠- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٤١- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٤٢- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٤٣- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٤٤- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٤٥- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٤٦- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٤٧- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٤٨- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٤٩- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٥٠- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٥١- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٥٢- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٥٣- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٥٤- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٥٥- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٥٦- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٥٧- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٥٨- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٥٩- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٦٠- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٦١- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٦٢- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٦٣- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٦٤- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٦٥- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٦٦- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٦٧- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٦٨- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٦٩- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٧٠- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٧١- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٧٢- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٧٣- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٧٤- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٧٥- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٧٦- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٧٧- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٧٨- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٧٩- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٨٠- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٨١- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٨٢- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٨٣- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٨٤- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٨٥- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٨٦- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٨٧- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٨٨- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٨٩- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٩٠- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٩١- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٩٢- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٩٣- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٩٤- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٩٥- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٩٦- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٩٧- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٩٨- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													٩٩- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
													١٠٠- تواجد عدد (١) سيارة بالنطقة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .

تحريراً فى
سنة
روجع فوجد على صحة
سنة
أقر بصحة ذلك

مهندس الإشراف الأسم
مدير الأعمال الأسم
مهندس الشركة الأسم
مهندس الشركة الأسم

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومقبول وأن المبالغ البينية بظهرة وقدره : ٣٤١١٢٥٠,٠٠ جنيهه سبق صرفها للمقاول
تحريراً فى
سنة
المحاسب
يدفع إلى المقاول مبلغ : ٥١٤٦٥٠٠,٠٠ جنيهه على الحساب

ملحوظة : غير الوارد بصك الشروط أعتمدت من
نهائياً
٣٠٢٥

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق

إدارة المقادير - العقد رقم ١٦٥٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٣

مستخلص رقم { ٨ } جاري
بتاريخ ١٥ / ٣ / ٢٠٢٣ مع الشركة المصرية أرسكوير للمقاولات

عن عملية رفع كفاءة وتغطية طريق ههيا / أبو كبير بطريقة FDR بطول ٩,٥ كم
شاملة مدة من : بدء العمل إلى ٤ / ٩ / ٢٠٢٤

رقم البند	البلد	الفئة		مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في هذه المدة	جملة الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة الأعمال التي تمت حتى الآن	أستقطاع أو حجز	الباقى بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قريب	جنيه							
١	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والنباتات	١٠	٣٠	١٤٠٠٠	١٠٠٠	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	—	١٥٠٠٠	١- طاقم التنفيذ من قبل الشركة متواجد
٣	أعمال تطهير بكامل عرض المجرى المائي	٤٠	٣٠	٤٠٠٠٠	—	٤٠٠٠٠	١٦٠٠٠٠٠	—	١٦٠٠٠٠٠	٢- معمل الموقع متواجد .
٤	أعمال توريد وتوريد أتربة صالحة للردم	١٩٥	٣٠	١٨٠٠٠	١١٥٠٠	٢٩٥٠٠	٥٧٥٢٥٠٠	—	٥٧٥٢٥٠٠	٣- مهندس معمل الموقع متواجد .
٥	أعمال توريد وفرش طبقة أساس	٣٥٠	٣٠	١٢٠٠	—	١٢٠٠	٤٢٠٠٠٠	—	٤٢٠٠٠٠	٤- مكتب جهاز الأشراف متواجد .
٨	أعمال تكسير وإزالة مبانى	١٠٠	٣٠	٢٥٠	—	٢٥٠	٥٨٥٠٠٠	—	٥٨٥٠٠٠	٥- تم تركيب عدد (١) لوحة للمشروع .
٩	أعمال توريد وفرش طبقة تشريب	٣٠	٢٠	١٩٥٠٠	—	١٩٥٠٠	٣٢١٧٥٠٠	—	٣٢١٧٥٠٠	٦- يتم تنظيم حركة المرور على الطريق أثناء العمل بمعرفة الشركة باستخدام العلامات الإرشادية والتحذيرية .
١٠	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبتت FDR سمك ٣٠ سم	١٦٥	٢٠	١٩٥٠٠	—	١٩٥٠٠	١٣٦٥٠٠٠	—	١٣٦٥٠٠٠	٧- معدات العملية متواجدة لتنفيذ البنود المدرجة بالمستخلص .
١٣	أعمال توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التودير	٧٠	٢٠	٤٧٥	—	٤٧٥	٣٣٨٢٠٠٠	—	٣٣٨٢٠٠٠	٨- التنازير متواجدة
١٤	أعمال توريد وفرش طبقة قطر ١,٥ م	٢٤٠٠	٢٠	٣٨٠٠	—	٣٨٠٠	٧٤٠٠٠٠٠	—	٧٤٠٠٠٠٠	٩- تم إرسال البرنامج الزمنى الشهري للأعمال .
٢٥	توريد وعمل خرسانة عادية لفرشة التودير	٨٩٠٠	٣٠	٣٥٠٠	٢٠٠	٣٧٠٠	٩١٥٦٧٥٠	—	٩١٥٦٧٥٠	١٠- تواجد عدد (١) سيارة بالبنقطة والأخرى متواجدة بمعرفة إدارة المركبات .
٢٦	توريد وعمل خرسانة عادية لفرشة التودير	٢٠٠٠	٣٠	٤١٥٠	٢٠٠	٤٣٥٠	٣٨٤٠٠٠٠	—	٣٨٤٠٠٠٠	١١- حجز مبلغ ١٠٠٠,٠٠٠ جنيه على البند رقم (٢٥) مواشير قطر ١,٥ م لحين مهو للاحتفاظ
٢٨	توريد وعمل خرسانة مسلحة للأسقف	٢١٠٥	٣٠	٤٦	١٨	٦٨	٢٧٢٠٠٠٠	—	٢٧٢٠٠٠٠	مهندس العملية
٢٩	توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح	٣٠٠٠	٣٠	٥٠	١٨	٦٨	٢٧٢٠٠٠٠	—	٢٧٢٠٠٠٠	الأسم
٣٠	توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح	٤٠٠٠	٣٠	٥٠	١٨	٦٨	٢٧٢٠٠٠٠	—	٢٧٢٠٠٠٠	التوقيع
تفويطات										
حديد تسليح										
١	حديد تسليح	٤٠٠٠	٣٠	٥٠	١٨	٦٨	٢٧٢٠٠٠٠	—	٢٧٢٠٠٠٠	
الكارتات										
١	أعمال توريد وتوريد أتربة صالحة للردم	١٣	٣٠	—	٢٩٥٠٠	٢٩٥٠٠	٣٨٣٥٠٠	—	٣٨٣٥٠٠	
٢	أعمال توريد وفرش طبقة أساس	٢٥	٣٠	—	١٢٠٠	١٢٠٠	٣٠٠٠٠	—	٣٠٠٠٠	
٣	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٧ سم	٣	٢٠	—	١٩٥٠٠	١٩٥٠٠	٥٨٥٠٠	—	٥٨٥٠٠	
الإجمالي العام							٦٨٦٨٧٧٥٠	—	٦٨٦٨٧٧٥٠	

مهندس الإشراف الأسم **محمد عبد الله** التوقيع **محمد عبد الله**
مدير الأعمال الأسم **محمد عبد الله** التوقيع **محمد عبد الله**
مهندس الشركة الأسم **محمد عبد الله** التوقيع **محمد عبد الله**
أقر بصحة ذلك
رؤس فوجد على صحة
سنة
سنة
تحريرا فى
تحريرا فى

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المالية بظهرة وقدره : ٦٣٤١٢٥٠,٠٠ جنيه سبق صرفها للمقاول
يُدفع إلى المقاول مبلغ : ٥١٤٦٥٠٠,٠٠ جنيه على الحساب
سنة المحاسب
تحريرا فى
سنة
يُدفع إلى المقاول مبلغ : ٥١٤٦٥٠٠,٠٠ جنيه على الحساب
سنة المحاسب
تحريرا فى
سنة
ملحوظة : غير الوارد بصك الشروط أعتد من نهائيا

مهندس : **محمد عبد الله**
رئيس الإدارة المركزية
شوقي سامي طه
٣٠٥٢٥

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }
ملف رقم :

عملية : إدراج مشروع كفاءة طريق / ابركس
مقولة : شركة مصرية ارسكويد للمقاولات
محضر تشوينات

أنه فى يوم ٢ / ٩ / ٢٠١٤ الموافق وبحضور اللجنة المكونة من :-

مهندس أشرف بالهيئة
مهندس التنفيذ بالشركة

السيد المهندس / محمود محمد
السيد المهندس / أسامة محمود

بناءً على طلب الشركة إدراج التشوينات الموجودة بالموقع وقد تبين للجنة أن التشوينات صالحة وتدرج بالمستخلص وهى كالتالى :-

م	بيان التشوينات	الوحدة	الفئة	الكمية
١	ميدان	م ^٢	٢	١٢ م ^٢

وترى اللجنة أنه لا مانع من إدراجها بالمستخلص على أن تكون الشركة مسئولة عنها مسئولية كاملة لحين استخدامها فى نفس المشروع .

أعضاء اللجنة

السيد المهندس / كرم

السيد المهندس /

الشركة المصرية ارسكويد
للمقاولات
مشروعات قطاع الشرقيه

اسم المشروع :

ازدواج و رفع کفاعة طريق ههيا / ابو كبير

تتفید شرکتہ :

المصرية ارسكويرد

تقرير معملی رقم (١٥٧) لسنة ٢٠٢٤

بتاریخ : ۰۱/۰۵/۰۲۰۲۴

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : أ / محمود صالح

بيان العينات :-

عدد (٣) عينات دمك مواقع مختلفة

الاختبارات التي أجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م³ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

النتائج :-

عينات الدم

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ³	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقة ثانية أساس ك ٤,٨٤٠ ك ٤,٩٥٠	2.19	4.7	99	الدمك لا يقل عن ٩٨%
ك ٤,٨٨٠				
طبقة رمال حصوية ثانية ك ٢,٠٠٠ ك ٢,٤٥٠	2.08	5.4	96	الدمك لا يقل عن ٩٥%
ك ٢,٠٥٠	2.09	5.2	97	
ك ٢,٤٠٠				

الدمك مقبول بالموافق

البروكتور المستخدم للأساس هو ٢,٢٢ طن/م^٣ ونسبة المياه الملائمة ٧,٣%

البروكتور المستخدم للرمال هو ٢,١٦ طن/م^٣ ونسبة المياه الملازمة ٧,٧%

ملحوظة : العيّنات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
دمك	3	505	1515
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			1665
م. ١٥١ %			249.75
ض. ق. م. ١٤ %			268.10
الإجمالي			2182.85

Y. Y 4 / 1.0 / 1.7

تحریر آفی :

مهندس المعمل /
مدير المعمل

مهندس /

منار السيد عبد الله

رئيس الإدارة المركزية

۵- فانی /

سلوی سامی صالح

2000

5171
corpora

المقاييس المعدلة للمشروع

م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية بالمقاييس	الفئة	القيمة
1	أعمال إزالة غاب وبوص واشجار وتمتد مسار الطريق و البند يشمل نقل ناتج الإزالة لمسافة 500 م. ط طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المسطح.	م ²	50000	10	500000
2	اعمال نقل مخلفات مباتي واحجار وزتش للمقابل العموميه.	م ³	25000	28	700000
3	أعمال تطهير بكامل عرض المجري و حفر فرمة للتوسيع والفئة شاملة أعمال الحفر والدمك والفئة شاملة أعمال الحفر والدمك والفئة شاملة إستخدام ناتج الحفر في حالة صلاحيتها لإستكمال الأكتاف والميول الجانبية مع خصمة من مكعب التربة اللازمة لإستكمال الأكتاف والميول الجانبية وذلك حسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة بالمتر المكعب .	م ³	150000	40	6000000
4	أعمال توريد أتربة رملية لزوم التوسع في العلبان الحالي بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 % مع الدمك على طبقات من أي جهة يراها المقاول وعلى مستوايته دون دخل للهيئة في ذلك لإنشاء الجسور والأكتاف والميول بشرط أن تكون الطبقة العليا للطبان أتربة حصوية متماسكة طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .	م ³	200000	195	39000000
5	أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % مع النرش والدمك على طبقات والتسوية لأستعداد المناسيب طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والمحاسبة هندسياً بعد الدمك والفئة شاملة بالمتر المكعب .	م ³	50000	350	17500000
6	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجه والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة قشط الإسفلت الاتوماتيكية بسمك 5 سم و الفئة شاملة العمل بالوايرت والحساسات مع نقل ناتج القشط لمسافة حتى 10 كم والتسوية والنظافة و كل ما يلزم لنهو العمل يتم حساب 3.2 جنيه للسم الواحد قشط في حالة الزيادة او النقصان	م ²	15000	14	210000
7	أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير مسافة نقل حتى 10 كم دون دخل الهيئة في ذلك وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .	م ³	2002	40	80080
8	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباتي أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرضه أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العموميه طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى 35 كم و الفئة شاملة مما جمعيه بالمتر المكعب	م ³	2000	100	200000
9	أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الإسفلت السائل متوسط التطاير (M.C. 30) بمعدل 1.2 كجم/م ² طبقاً للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الإسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المسطح .	م ²	110000	30	3300000
10	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك 7 سم باستخدام سن الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالإسفلت (3 د) واستخدام الإسفلت الصلب 70 / 60 المطابق للمواصفات ، وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م ²	110000	165	18150000
11	أعمال إنشاء طبقة لصق من الإسفلت السائل سريع التطاير (R.C 3000) ، أو بالمستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل 0.4 كجم/م ² أسفل طبقات الرصف والبند يشمل أعمال تنظيف السطح تماماً بالمكاس الميكانيكية من الأتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى ألا يتعدى الرش مساحة الطبقة الإسفلتية التي يجري فرشها خلال وردية التشغيل الواحدة طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة بالمتر المسطح	م ²	81500	15	1222500
12	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن تدرج (4 ج) بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالإسفلت وأستخدام الإسفلت الصلب 60/70 المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح .	م ²	81500	132	10758000
13	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت وذلك لاعادة تدوير طبقات الإسفلت وطبقة الأساس القائم معاً (FDR) والفئة شاملة نظافة سطح الإسفلت الحالي والخلط و كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح	م ²			
	سمك طبقة 25FDR سم (فقط خمسة وثلاثون ألف متر مسطح)		5000	65	325000
	سمك طبقة 30FDR سم (فقط خمسة وثلاثون ألف متر مسطح)		65000	70	4550000





المقاييس المعدلة للمشروع

م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية بالمقاييس	الفئة	القيمة
14	توريد وفرش اسمنت لزوم اعادة التدوير في الطريق القائم وفقا للخطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	طن	5000	2400	12000000
15	أعمال إنشاء برودة من الخرسانة العادية مقاس 30 x 25 سم ذات سطح أملس (FAIR FACE) تصب في الموقع طبقا للنموذج المعتمد ، ويتم تصميم الخلطة الخرسانية بحيث يكون جهد الكسر لا يقل عن 250 كجم / م ² بعد 28 يوم في المواقع التي يحددها المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال القرم والحفر والاركة والدهان ببوية المرور وجهين صنف أ مطابق للشروط والمواصفات وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة شاملة بالمتر المكعب.	م ³	655	2200	1441000
16	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حواجز من الخرسانة العادية (نوجيرسي) وجهين بارتفاع 90 سم أعلى الفرشة طبقا للرسومات علي ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) باجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² والفئة تشمل عمل فرش من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 80سم أسفل الحاجز الخرساني باجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم ² والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشياح (16x10) م. ط. ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م. ط	6500	1200	7800000
17	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حواجز من الخرسانة العادية (نوجيرسي) وجه واحد بارتفاع 80 سم أعلى الفرشة طبقا للرسومات علي ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) باجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² والفئة تشمل عمل فرش من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 60سم أسفل الحاجز الخرساني باجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم ² والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشياح (16x6) م. ط. ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م. ط	8011	700	5607700
18	بالمتر المكعب خرسانة عادية لزوم الارصفه باجهاد كسر 250 كجم / م ²	م ³	250	2000	500000
19	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير PVC قطر 8 بوصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل	م. ط	500	800	400000
20	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير PVC قطر 12 بوصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل	م. ط	500	1000	500000
21	أعمال رفع وخفض منسوب مطابق الصرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل بالعدد	بالعدد	50	600	30000
22	بالعدد توريد وتركيب بالوعات صرف مطر مزودة بغطاء GRC	بالعدد	300	9200	2760000
23	بالمتر المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 28 سم بعد الدمك وتكون مورده من الخلطات المركزية ولا يقل اجهاد الكسر بها عن 400 كجم/سم ² بعد 28 يوم ويتم اضافة بالياف بولي بروبيلين فاير بمعدل 900جم/م ³ لزوم المطبات الصناعية.	م ²	1000	650	650000
24	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء حائط ساند رأسي من الدش من الأحجار الصلبة السليمة الخالية من البقع والعروق الطرية ولا يقل أضلعة عن 40 سم ولا يقل الوزن النوعي عن 2.6 ولا يزيد الإمتصاص عن 6% ولا يزيد التآكل عن 45% وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/م ³ من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	5000	650	3250000
25	توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة بطول المسافة المطلوب تغطيتها في المجري على أن تكون المواسير من أجود الأصناف وطبقا لمواصفات القياسية المصرية رقم 958 لسنة 2006 رتبة (4) حائط (أ) مع الجلب اللازمة لتغطية المجري المائي من مصانع معتمدة توافق عليها الإدارة مع إزالة المواسير لمواقع تركيبها بحيث لا يحدث لها أي شروخ أو كسور وسيتيم رفع أو استبعاد أي ماسورة يحدث لها أي شروخ أو كسور مع عمل الاختبارات اللازمة علي المواسير الموردة بمعرفة معامل اختبار متخصصة ومعتمدة توافق عليها الإدارة لبيان مطابقتها للمواصفات القياسية و صلاحيتها للاستخدام وموافاة الإدارة بتقرير تفصيلي بنتائج الاختبارات و صلاحية المواسير قبل البدء في تركيبها والفئة شاملة بالمتر الطولي				
	قطر 1.5 م	م. ط	15000	8900	13350000
	قطر 1.95 م	م. ط	43	9200	395600
26	توريد وعمل خرسانة عادية لفرشة المواسير حيث لا تقل المقاومة المميزة لها عن 200 كجم / سم ² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة ومحتوي الاسمنت لا يقل عن 250 كجم / سم ³ والفئة شاملة أعمال الحفر والأركة للوصول للمناسيب التصميمية المعتمدة والفئة شاملة بالمتر المكعب	م ³	15000	2000	30000000
27	أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة مع تركيب الجلب الخرسانية اللازمة والفئة شاملة أعمال الحفر حتى المنسوب التصميمي والفئة شاملة نزع المياه وعمل السدود والفرشة الخرسانية بسمك 50 سم والتعليق بالخرسانة العادية طبقا للرسومات والمواصفات والفئة شاملة الردم بالرمال الثقيلة المتدرجة حتى منسوب أسفل طبقة الأساس وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والرسومات المعتمدة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل بالمتر الطولي طبقا للتالي :-				
	مواسير قطر 50 سم	م. ط	20	900	18000
	مواسير قطر 70 سم	م. ط	1500	3600	5400000
	مواسير قطر 100 سم	م. ط	1	3620	3620
28	توريد وعمل خرسانة عادية للحواط والفرشة لكل من غرف التفقيش وبيارات مأخذ الري والخرسانة بين المواسير (الجلب) ويتم تصميم الخلطة بحيث تعطي جهد كسر لا يقل عن 250 كجم / سم ² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة والفئة شاملة بالمتر المكعب .	م ³	35000	2105	73675000





المقاييس المعدله للمشروع					
م	بيان الأعمال	الوحده	الكميه بالمقاييسه	الفئه	القيمة
29	أعمال توريد وعمل خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش حسب الرسومات والتعليمات ويتم تصميم الخلطة الخرسانية بجهد كسر لا يقل عن 300 كجم / م ² بعد 28 يوم إسمنت بورتلاندى عادى والفئة تشمل عمل القرم الخشبية لجوانب الخرسانة وتقويتها لمقاومة ضغط الخرسانة على أن تكون الأخشاب المستخدمة صالحة للإستخدام أو مدهونة بمادة كيميائية مناسبة توافق عليها الإدارة لمنع التصاق الخرسانة وكذلك تشمل الفئة توريد وتصنيع وتركيب حديد التسليح وكذلك أعمال الدمك للخرسانة بإستخدام هزاز ميكانيكى مناسب لدمك الخرسانة وكذلك معالجة الخرسانة بعد الصب والخرسانة المنتجة ميكانيكية الخلط وعلى أن يتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وطبقاً لتقرير استشارى الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوتة الحسابية والمقدم للهيئة للأعتماد وحسب تعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة أعمال تأمين سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقاً لتعليمات الهيئة وأدارة المرور المختصة والفئة شاملة بالمتر المكعب .	م ³	1000	3000	3000000
30	أعمال توريد وتشكيل وتركيب وترتيب حديد تسليح (37 ، 52) بجميع الأقطار طبقاً للوحات المعتمدة من الهيئة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالطن .	طن	250	40000	10000000
31	رسوم الكارته لأعمال الردم بالرمال بند 4	م ³	200000	13	2600000
32	رسوم الكارته لأعمال طبقه الاساس بند 5	م ³	50000	25	1250000
33	رسوم الكارته لأعمال الطبقه الرابطه بند 10	م ³	110000	3	330000
34	رسوم الكارته لأعمال الطبقه السطحيه بند 12	م ²	81500	3	244500
اجمالي قيمة الأعمال بالمقاييسه المعدله					ج.م. 397,851,000.00

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

مدير المشروع (الشركه المصريه ارسكويرد) / سلاوي شحاته صالح

تحية طيبة وبعد ,,,,

الشركة المصرية ار سكوير للمقاولات

مقدمة لسيادتكم

للأعمال المنفذة من بدء الأعمال حتي تاريخ 4-9-2024

بيان كميات الأعمال المنفذة (مستخلص جاري 8)

برجاء التكرم بالمراجعة و الإعتداد ..

المكتب الفني للمشروع

م / اسلام عطيه

مدير المشروع

م / إبراهيم النجار

عملية : أعمال رفع كفاءة وإزدواج طريق ههيا - أبو كبير بطريقه الـ FDR بطول 9.5 كم

رقم البند	البند	الوحدة	إجمالي كمية المقاييس	الفئة	الكمية المنصرفة	الكمية الحالية	إجمالي الكميات المنفذه	نسبة التنفيذ	ملاحظات
1	أعمال إزالة غاب و بوص و اشجار تعترض مسار الطريق و البند يشمل نقل ناتج الإزالة لمسافة 500 م.ط طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة و الفئه شامله كل مايلزم لنهوه العمل بالمتر المسطح.	م2	25000	10	14769.44	651	15420.44	62%	
4	أعمال توريد أتربة رملية لزوم التوسع في الطيان الحالي بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 % مع الدمك على طبقات من أى جهة يراها المقاول وعلى مسئوليته	م3	250000	195	19886.28	9594.01	29480.29	12%	
8	بالمتر المكعب اعمال تكسير و إزالة مياتي او خرسانه عاديه أو مسلحة أو أرضفه أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع بالمقابل الصوميه طبقا لتعليمات المهندس المشرف و ذلك لمسافة نقل حتى 35 كم و الفئه شامله مما جميعه بالمتر المكعب	م3	2000	100	294	0	294	15%	
25	توريد وترجيح مواسير من الخرسانه المسلحه بطول المسافه المطلوب تغطيتها فى المجرى على أن تكون المواسير من أجود الأصناف وطبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم 958 لسنة 2006 رتبته (4) حائط (أ) مع الجلب اللازمة لتغطية المجرى المائى من مصانع معتمدة توافق عليها الإدارة مع إنزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث لها أى شروخ أو كسور وسيتم رفع أو استبعاد أى ماسورة يحدث لها أى شروخ أو كسور والفئه بالمتر الطولى	م. ط	10500	8900	3996		3996	38%	
26	توريد و عمل خرسانة عادية لفرشة المواسير حيث لا تقل المقاومة المميزة لها عن 200 كجم / سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة و محتوى الاسمنت لا يقل عن 250 كجم / م3 و الفئه شامله أعمال الحفر و الأرئكة للوصول الى المناسيب التصميمية المعتمدة و الفئه شامله بالمتر المكعب	م3	11000	2000	3670.05	151.27	3821.32	35%	
28	توريد و عمل خرسانة عادية للحوائط و الفرشة لكل من غرف التفقيش و بيارات مأخذ الري و الخرسانة بين المواسير و يتم تصميم الخلطة الخرسانية بحث تعطي جهد كسر لا يقل عن 250 كجم / سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة و الفئه شامله بالمتر المكعب	م3	35000	2105	4343.28	320.44	4663.72	13%	
28	توريد و عمل خرسانة مسلحة لاسقف غرف التفقيش	م3	1150	3000	48.90	87.99	136.89	12%	
30	توريد وتشغيل حديد تسليح (52) بجميع الاقطار والفئه تشمل التوريد والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقا للرسومات واصول الصناعات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	طن	250	40000	52.2	21.182	73.382	29%	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

السادة / الهيئة العامة للطرق و الكباري

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الشركة المصرية ارسكويرد للمقاولات

مقدمة لمسيراتكم

بيان كميات الأعمال المنفذة

للأعمال المنفذة من بدء الأعمال حتي تاريخ 2024-9-4

برجاء التكرم بالمراجعة و الإعتناء ،،

مدير المشروع
م / إبراهيم النجار

المكتب الفني للمشروع
م / اسلام عطيه

عملية : أعمال رفع كفاءة و ازدواج طريق ههيا - أبو كبير بطريقة الـ FDR بطول 9.5 كم

ملاحظات	نسبة التنفيذ	اجمالي الكمية	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الفئة	كمية المقاييسه	الوحدة	البند	رقم البند
	62%	15420.44	651	14769.44	10	25000	م2	أعمال ازاله غاب و بوص و اشجار تعترض مسار الطريق و البند يشمل نقل ناتج الازاله لمسافة 500 م.ط طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة و الفئة شامله كل مايلزم لنهوا العمل بالمتر المسطح.	1

مهندس الهيئة
م /

مهندس الشركة
م /

مالك المشروع : الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري

الشركة المنفذة : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات

اسم العملية : رفع كفاءة و ازدواج طريق هيا / أبو كبير بطريقة ال FDR بطول 9.5 كم

مستخلص جاري 8



حصر أعمال إزالة الغاب و البوص

ملاحظات	قيد التنفيذ (م3)	أجمالي الحصر (م2)	متوسط العرض (م)	طول الخط على اللوحة (م)	إلى	من
	0	224	7.00	32	2+762	2+730
	0	90	6.00	15	2+777	2+762
	0	930	6	155	2+932	2+777
	0	732	6.00	122	3+168	3+046
	0	420	6.00	70	3+238	3+168
	0	338	6.50	52	3+290	3+238
	0	810	6.00	135	3+425	3+290
	0	300	6.00	50	3+475	3+425
	0	371	7.00	53	3+528	3+475
	0	281	5.50	51	3+579	3+528
	0	306	6.00	51	3+630	3+579
	0	348	6.00	58	3+688	3+630
	0	318	6.00	53	3+741	3+688
	0	312	6.00	52	3+793	3+741
	0	357	7.00	51	3+844	3+793
	0	281	5.50	51	3+895	3+844
	0	204	4.00	51	3+946	3+895
	0	414	6.00	69	4+179	4+110
	0	417	6.84	61	4+240	4+179
	0	228	6.00	38	4+278	4+240
	0	300	4.00	75	4+353	4+278
	0	288	6.00	48	4+401	4+353
	0	251	5.45	46	4+447	4+401

توقيع

توقيع

حصر أعمال إزالة الغاب و البوص



ملاحظات	قيد التنفيذ (3م)	أجمالي الحصر (2م)	متوسط العرض (م)	طول الخط على اللوحة (م)	إلى	من
	0	378	6.00	63	4+510	4+447
	0	511	7.10	72	4+582	4+510
	0	418	7.20	58	4+640	4+582
	0	249	7.10	35	4+675	4+640
	0	320	7.10	45	4+720	4+675
	0	469	6.80	69	4+890	4+821
	0	204	6.80	30	4+920	4+890
	0	490	7.00	70	5+070	5+000
	0	391	7.10	55	5+125	5+070
	0	394	6.80	58	5+183	5+125
	0	116	6.80	17	5+200	5+183
	0	272	6.80	40	5+240	5+200
	0	340	6.80	50	5+290	5+240
	0	651	7.00	93	5+858	5+765
	0	136	6.80	20	5+310	5+290
	0	612	6.80	90	6+190	6+100
	0	952	6.80	140	7+530	7+390
		15,420.44		2,444	إجمالي الطول المنفذ =	

25,000.00	أجمالي الكمية بالمقايضة (2م) =
14,769.44	الكمية السابقة (2م) =
651.00	الكمية الحالية (2م) =
مهندس الهيئة	مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

السادة / الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الشركة المصرية ار سكويرد للمقاولات

مقدمة لسيادتكم

بيان كميات الأعمال المنفذة
للأعمال المنفذة من بدء الأعمال حتي تاريخ 4-9-2024

برجاء التكرم بالمراجعة و الإعتقاد ،،

المكتب الفني للمشروع
م/ اسلام عطيه

مدير المشروع
م/ ابراهيم النجار

عملية : أعمال رفع كفاءة و ازدواج طريق ههيا - أبو كبير بطريقة الـ FDR بطول 9.5 كم

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقاييسه	الفئه	الكميه السابقه	الكميه الحاليه	اجمالي الكميه	نسبة التنفيذ	ملاحظات
4	أعمال توريد أتربة رملية لزوم التوسع في الطيان الحالي بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 % مع الدمك على طبقات من أي جهة يراها المقاول وعلى مسئوليتيه	3م	250000	195	19886.28	9676.24	29562.52	12%	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مستخلص جاري 8

حصر أعمال الردم (م 3)



ملاحظات	إجمالي الحصر (م3)	خضم خرسانته بين المواسير	خضم المواسير	خضم خرسانة حطات الغرف	خضم كمية الجلب	الكمية من برنامج السيفيل	الطول (م)	إلى	
مستوى الجلب	5929.00	296	2887	739	624	10475	700	3+750	3+
مستوى الجلب	1958.87	36.3	144.3	157.72	88.8	2385.99	200	3+950	3+
مستوى الجلب	4962.84		2160	464	432.16	8019	450	4+575	4+
مستوى الجلب	299.60	36	240	69	44.4	689	50	4+890	4+
مستوى الجلب	141.49	3.63	63	0	8.88	217	30	4+920	4+
مستوى الجلب	1236.67	36.3	144.3	157.72	88.8	1663.79	200	5+200	5+
مستوى الجلب	1332.04	32		66	76.96	1507	85	6+185	6+
حتى الطبقة الثالثة إحلال هيا	4344.15					4344.15	450	2+450	2+
طبقة اولى	686.40					686.4	140	3+240	3+
طبقة اولى	1672.15					1672.15	390	3+630	3+
طبقة اولى	152.85					152.85	50	3+680	3+
طبقة اولى	971.24					971.24	350	4+500	4+
طبقة ثانية	208.68					208.68	70	4+570	4+
طبقة ثانية	334.00					334	140	3+240	3+
طبقة ثانية	119.65					119.65	50	3+290	3+
طبقة ثانية	156.00					156	55	3+345	3+
طبقة ثانية	280.54					280.54	60	3+485	3+
طبقة ثانية	127.80					127.8	55	3+425	3+
طبقة ثانية	115.73					115.73	55	3+530	3+
من الجلب حتى الطبقة الرابعة	1381.32					1381.32	100	3+680	3+
طبقة اولى	562.10					562.1	150	3+850	3+
طبقة ثانية	294.73					294.73	61	4+240	4+
طبقة ثانية	134.60					134.6	38	4+278	4+
طبقة ثانية	134.16					134.16	50	4+500	4+
من الجلب حتى الطبقة الثانية	239.30					239.3	30	4+920	4+
طبقة ثالثة	130.50					130.5	50	3+290	3+
طبقة ثالثة	163.40					163.4	55	3+425	3+
طبقة ثالثة	48.68					48.68	50	3+475	3+
طبقة ثالثة	162.25					162.25	50	3+525	3+
طبقة ثالثة	122.88					122.88	61	4+240	4+
طبقة ثالثة + طبقة ثالثة	400.00					400	76	4+354	4+
طبقة ثالثة	177.40					177.4	60	4+510	4+
من الجلب حتى الطبقة الرابعة	58.00					58	50	4+560	4+
من الجلب حتى الطبقة الرابعة	381.00					381	40	4+890	4+
من الجلب حتى الطبقة الرابعة	31.50					31.5	61	4+240	4+
من الجلب حتى الطبقة الرابعة	111.00					111	75	4+353	4+
	29562.52								

إجمالي الكمية المنفذة (م 3) =

إجمالي الكمية بالمنقصة (م 3) = 250000.00

الكمية السابقة (م 3) = 19886.28

الكمية الحالية (م 3) = 9676.24

مهندس إحصاء

محمد

مهندس الشركة

محمد

السادة / الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد ،،،،،

مقدمة لسيادتكم

الشركة المصرية ار سكوير للمقاولات

بيان كميات للأعمال المنفذة

للأعمال المنفذة من بدء الأعمال حتي تاريخ 2024-9-4

برجاء التكرم بالمرجعة و الإعتناء ،،

المكتب الفني للمشروع
م/ اسلام عطيه

مدير المشروع
م / ابراهيم النجار

عملية : أعمال رفع كفاءة و ازدواج طريق ههيا - أبو كبير بطريقة الـ FDR بطول 9.5 كم

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقاييسه	القله	الكميه السابقه	الكميه الحاليه	اجمالي الكميه	نسبه التنفيذ	ملاحظات
26	توريد و عمل خرسانة عاديه لفرشة العواصير حيث لا تقل المقاييسه المميزه لها عن 200 سم / سم 28 يوم من الصب بالظبيعه و محتوي الاسمنت لا يقل عن 250 كجم / م ³ و القه شامله اعمال الحفر و الأرذنه للوصول الي المناسيب التصميميه المقترحه و القه شامله بالمرر المكعب	3م	11000	2000	3670.08	151.27	3821.35	35%	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مالك المشروع : الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري

الشركة المنفذة : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات

اسم العملية : رفع كفاءة و ازدواج طريق ههيا / أبو كبير بطريقه ال FDR بطول 9.5 كم

مستخلص جاري 8

حصر أعمال خرسانات فرشاة المواسير



إسم المقاول : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات

ملاحظات	عدد الفوف	النوع	الكمية (م ³)	السمك	العرض	الطول	إلى	من
	1	مزدوج	54.4	0.4	4.25	+32	2+762	2+730
		مزدوج	25.5	0.4	4.25	+15	2+777	2+762
	1	مزدوج	85	0.4	4.25	+50	2+827	2+777
	1	مزدوج	85	0.4	4.25	+50	2+877	2+827
	1	مزدوج	95.2	0.4	4.25	+56	2+933	2+877
	1	مزدوج	66.3	0.4	4.25	+39	3+085	3+046
	1	مزدوج	141.1	0.4	4.25	+83	3+168	3+085
	1	مزدوج	119	0.4	4.25	+70	3+238	3+168
	1	مزدوج	88.4	0.4	4.25	+52	3+290	3+238
	1	مزدوج	119	0.4	4.25	+70	3+360	3+290
	1	مزدوج	110.5	0.4	4.25	+65	3+425	3+360
	1	مزدوج	85	0.4	4.25	+50	3+475	3+425
	1	مزدوج	90.1	0.4	4.25	+53	3+528	3+475
	1	مزدوج	86.7	0.4	4.25	+51	3+579	3+528
	1	مزدوج	91.8	0.4	4.25	+54	3+633	3+579
	1	مزدوج	93.5	0.4	4.25	+55	3+688	3+633
	1	مزدوج	90.1	0.4	4.25	+53	3+741	3+688
	1	مزدوج	88.4	0.4	4.25	+52	3+793	3+741
	1	مزدوج	86.7	0.4	4.25	+51	3+844	3+793
	1	مزدوج	86.7	0.4	4.25	+51	3+895	3+844
	1	مزدوج	86.7	0.4	4.25	+51	3+946	3+895
	1	مزدوج	117.3	0.4	4.25	+69	4+179	4+110
	1	مزدوج	103.7	0.4	4.25	+61	4+240	4+179
	1	مزدوج	64.6	0.4	4.25	+38	4+278	4+240
	1	مزدوج	127.5	0.4	4.25	+75	4+353	4+278
	1	مزدوج	81.6	0.4	4.25	+48	4+401	4+353
	1	مزدوج	78.2	0.4	4.25	+46	4+447	4+401
	1	مزدوج	107.1	0.4	4.25	+63	4+510	4+447
	1	مزدوج	122.4	0.4	4.25	+72	4+582	4+510
	1	مزدوج	98.6	0.4	4.25	+58	4+640	4+582
	1	مزدوج	59.5	0.4	4.25	+35	4+675	4+640
		مزدوج	76.5	0.4	4.25	+45	4+720	4+675
	1	مزدوج	85	0.4	4.25	+50	4+770	4+720
	1	مزدوج	105.4	0.4	4.25	62	4+821	4+759
	1	مزدوج	117.3	0.4	4.25	+69	4+890	4+821
	0	مزدوج	51	0.4	4.25	+30	4+920	4+890

مكرر

مكرر

تحيية طيبة وبعد

الشركة المصرية ارسكويرد للمقاولات

مقدمة لسيادتكم

للأعمال المنفذة من بدء الأعمال حتى تاريخ 4-9-2024

بيان كميات الأعمال المنفذة

برجاء التكرم بالمرافعة و الإعتقاد،

مدير المشروع
م/ إبراهيم النجّاز

م/ اسلام عطيه
المكتب الفني للمشروع

عملية: أعمال رفع كفاءة و إزدواج طريق ههيا - أبو كبير بطريقة الـ FDR بطول 9.5 كم

ملاحظات	نسبة التنفيذ	اجمالي الكمية	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الفئة	كمية المقاييسه	الوحدة	البند	رقم البند
	13%	4663.72	320.44	4343.28	2105	35000	3م	توريد و عمل خرسانة عادية للحواضر و الفرشة لكل من غرف التفتيش و بيارات مأخذ الري و الخرسانة بين المواسير و يتم تصميم الخلطة الخرسانية بحيث تغطي جهد كسر لا يقل عن 250 كجم / سم ² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة و الفئة شاملة باستر المكعب	28

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس الشركة

مالك المشروع : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الشركة المنفذة : الشركة المصرية آر سكويرد للمقاولات

اسم العملية : رفع كفاءة وإزدواج طريق ههيا / أبو كبير بطريقة ال FDR بطول 9.5 كم

مستخلص جاري 8

حصر أعمال الجلب الخرسانية

إسم المقاول : الشركة المصرية آر سكويرد للمقاولات



ملاحظات	الكمية (م3)	الخصم	الارتفاع	العرض	الطول	عدد الجلب	إلى	من
	50.32	3.84	2	0.8	4.25	17	2+779	2+728
	29.6	3.84	2	0.8	4.25	10	2+814	2+784
	32.56	3.84	2	0.8	4.25	11	2+847	2+814
	26.64	3.84	2	0.8	4.25	9	3+085	3+046
	74	3.84	2	0.8	4.25	25	3+168	3+085
	65.12	3.84	2	0.8	4.25	22	3+238	3+168
	47.36	3.84	2	0.8	4.25	16	3+290	3+238
	65.12	3.84	2	0.8	4.25	22	3+352	3+290
	71.04	3.84	2	0.8	4.25	24	3+425	3+352
	44.4	3.84	2	0.8	4.25	15	3+475	3+425
	47.36	3.84	2	0.8	4.25	16	3+528	3+475
	44.4	3.84	2	0.8	4.25	15	3+579	3+528
	41.44	3.84	2	0.8	4.25	14	3+633	3+579
	50.32	3.84	2	0.8	4.25	17	3+688	3+633
	47.36	3.84	2	0.8	4.25	16	3+741	3+688
	44.4	3.84	2	0.8	4.25	15	3+793	3+741
	47.36	3.84	2	0.8	4.25	16	3+844	3+793
	44.4	3.84	2	0.8	4.25	15	3+881	3+844
	50.32	3.84	2	0.8	4.25	17	3+935	3+881
	65.12	3.84	2	0.8	4.25	22	4+179	4+110
	56.24	3.84	2	0.8	4.25	19	4+240	4+179
	35.52	3.84	2	0.8	4.25	12	4+278	4+240

كورد

م

مستخلص جاري 8

حصر أعمال الجلب الخرسانية



إسم المقاول : الشركة المصرية آر سكويرد للمقاولات

ملاحظات	الكمية (م3)	الخصم	الارتفاع	العرض	الطول	عدد الجلب	إلى	من
	71.04	3.84	2	0.8	4.25	24	4+353	4+278
	41.44	3.84	2	0.8	4.25	14	4+401	4+353
	41.44	3.84	2	0.8	4.25	14	4+447	4+401
	56.24	3.84	2	0.8	4.25	19	4+510	4+447
	65.12	3.84	2	0.8	4.25	22	4+582	4+510
	41.44	3.84	2	0.8	4.25	14	4+640	4+582
	26.64	3.84	2	0.8	4.25	9	4+667	4+640
	23.68	3.84	2	0.8	4.25	8	4+693	4+667
	17.76	3.84	2	0.8	4.25	6	4+712	4+693
	29.6	3.84	2	0.8	4.25	10	4+811	4+781
	20.72	3.84	2	0.8	4.25	7	4+832	4+811
	44.4	3.84	2	0.8	4.25	15	4+884	4+821
	20.72	3.84	2	0.8	4.25	7	4+920	4+900
	23.68	3.84	2	0.8	4.25	8	5+027	5+000
	29.6	3.84	2	0.8	4.25	10	5+075	5+045
	50.32	3.84	2	0.8	4.25	17	5+237	5+187
	47.36	3.84	2	0.8	4.25	16	5+287	5+237
	35.52	3.84	2	0.8	4.25	12	6+143	6+100
	41.44	3.84	2	0.8	4.25	14	6+190	6+143
1808.56			إجمالي كمية خرسانة الجلب (م3) =					
مهندس الهيئة			مهندس الشركة					

كورد

م

مالك المشروع : الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري

شركة المنفذة : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات

سم العملية : رفع كفاءة و ازدواج طريق ههيا / أبو كبير بطريقة ال FDR بطول 9.5 كم

مستخلص جاري 8

(الخرسانة بين المواسير)

إسم المقاول : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات

IR
HOLDING

ملاحظات	الكمية (م3)	المسطح (م2)	الطول	عدد الفتحات (بين المواسير)	عدد الجلب	إلى	من
	20.57	0.55	2.2	17	17	2+828	2+777
	7.26	0.55	2.2	6	6	2+847	2+828
	10.89	0.55	2.2	9	9	3+085	3+046
	30.25	0.55	2.2	25	25	3+166	3+085
	26.62	0.55	2.2	22	22	3+238	3+168
	38.72	1.1	2.2	16	16	3+290	3+238
	26.62	0.55	2.2	22	22	3+352	3+290
	13.31	0.55	2.2	11	11	3+425	3+352
	31.46	1.1	2.2	13	13		
	12.1	1.1	2.2	5	5	3+475	3+425
	12.1	0.55	2.2	10	10		
	19.36	0.55	2.2	16	16	3+528	3+475
	18.15	0.55	2.2	15	15	3+579	3+528
	16.94	0.55	2.2	14	14	3+633	3+579
	20.57	0.55	2.2	17	17	3+688	3+633
	19.36	0.55	2.2	16	16	3+741	3+688
	18.15	0.55	2.2	15	15	3+793	3+741
	19.36	0.55	2.2	16	16	3+844	3+793
	18.15	0.55	2.2	15	15	3+881	3+844
	20.57	0.55	2.2	17	17	3+935	3+881
	53.24	1.1	2.2	22	22	4+179	4+110
	45.98	1.1	2.2	19	19	4+240	4+179
	29.04	1.1	2.2	12	12	4+278	4+240
	58.08	1.1	2.2	24	24	4+353	4+278

مستخلص

مستخلص

مالك المشروع : الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري

الشركة المنفذة : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات

سم العملية : رفع كفاءة و ازدواج طريق هيا / أبو كبير بطريقة ال FDR بطول 9.5 كم

مستخلص جاري 8

(الخرسانة بين المواسير)

إسم المقاول : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات

IR
HOLDING

ملاحظات	الكمية (م3)	المسطح (م2)	الطول	عدد الفتحات (بين المواسير)	عدد الجلب	إلى	من
	16.94	0.55	2.2	14	14	4+401	4+353
	16.94	0.55	2.2	14	14	4+447	4+401
	22.99	0.55	2.2	19	19	4+510	4+447
	26.62	0.55	2.2	22	22	4+582	4+510
	16.94	0.55	2.2	14	14	4+640	4+582
	10.89	0.55	2.2	9	9	4+667	4+640
	9.68	0.55	2.2	8	8	4+693	4+667
	7.26	0.55	2.2	6	6	4+712	4+693
	12.1	0.55	2.2	10	10	4+811	4+781
	3.63	0.55	2.2	3	3	4+821	4+811
	36.3	1.1	2.2	15	15	4+884	4+821
	8.47	0.55	2.2	7	7	4+920	4+900
	9.68	0.55	2.2	8	8	5+027	5+000
	12.1	0.55	2.2	10	10	5+075	5+045
	20.57	0.55	2.2	17	17	5+237	5+187
	19.36	0.55	2.2	16	16	5+287	5+237
	14.52	0.55	2.2	12	12	6+143	6+100
	16.94	0.55	2.2	14	14	6+190	6+143
	868.78						
مهندس الهيئة						إجمالي كمية بين المواسير (م3) =	مهندس الشركة

كور

م

مالك المشروع : الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري

الشركة المنفذة : الشركة المصرية آر سكويرد للمقاولات

اسم العملية : رفع كفاءة وإزدواج طريق ههيا / أبو كبير بطريقة الـ FDR بطول 9.5 كم

مستخلص جاري 8								
حصار أعمال توريد خرسانات عادية للفرشة لفرد التفتيش والبيارات								
ملاحظات	الحجم (م ³)	الارتفاع (م)	العرض (م)	الطول (م)	رقم المستخلص	STATION	رقم البعثة	م
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	2+762	1	1
	18.225	0.6	4.5	6.75	1	2+786	2	2
	18.225	0.6	4.5	6.75	1	2+850	3	3
	18.225	0.6	4.5	6.75	1	2+950	4	3
	18.225	0.6	4.5	6.75	1	3+085	5	4
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	3+166	6	5
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	3+238	7	6
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	3+290	8	7
	18.225	0.6	4.5	6.75	1	3+352	9	8
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	3+425	10	9
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	3+475	11	10
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	3+528	12	11
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	3+579	13	12
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	3+630	14	13
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	3+688	15	14
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	3+741	16	15
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	3+793	17	16
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	3+844	18	17

مورد

مورد

مالك المشروع : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الشركة المنفذة : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات

اسم العملية : رفع كفاءة وإزدواج طريق ههيا / أبو كبير بطريقة ال FDR بطول 9.5 كم

مستخلص جاري 8								
حصر أعمال توريد خرسانات عادية للفرشة لغرف الضيق و البيارات								
ملاحظات	المجم (م3)	الارتفاع (م)	العرض (م)	الطول (م)	رقم المستخلص	STATION	رقم البيرة	٢
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	3+895	19	18
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	3+946	20	19
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	4+179	21	20
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	4+240	22	21
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	4+278	23	22
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	4+353	24	23
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	4+401	25	24
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	4+447	26	25
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	4+510	27	26
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	4+582	28	27
	18.225	0.6	4.5	6.75	1	4+640	29	28
	18.225	0.6	4.5	6.75	1	4+675	30	29
	18.225	0.6	4.5	6.75	1	4+755	31	30
	20.925	0.6	4.5	7.75	1	4+821	32	31
	18.225	0.6	4.5	6.75	1	4+890	33	32
	18.225	0.6	4.5	6.75	1	5+066	34	33
	18.225	0.6	4.5	6.75	1	5+120	35	34
	18.225	0.6	4.5	6.75	1	5+183	36	35
	18.225	0.6	4.5	6.75	1	5+237	37	36
	18.225	0.6	4.5	6.75	1	5+290	38	37
	18.225	0.6	4.5	6.75	1	5+328	39	37

كود

م

مالك المشروع : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الشركة المنفذة : الشركة المصرية آر سكويرد للمقاولات

اسم العملية : رفع كفاءة وإزدواج طريق ههيا / أبو كبير بطريقة ال FDR بطول 9.5 كم

مستخلص جاري 8								
حصر أعمال توريد خرسانات عادية لفرشة لغرف التفتيش والبيارات								
ملاحظات	الحجم (م ³)	الارتفاع (م)	العرض (م)	الطول (م)	رقم المستخلص	STATION	رقم البيرة	م
	18.225	0.6	4.5	6.75	1	6+143	40	38
	18.225	0.6	4.5	6.75	1	6+190	41	39
	12.825	0.6	4.5	4.75	1	7+433	42	40
	12.825	0.6	4.5	4.75	1	7+494	43	41
43	إجمالي عدد الغرف =							
837.675	إجمالي كمية الخرسانات لفرشة البيارات و غرف التفتيش (م ³) =							
مهندس الهيئة					مهندس الشركة			

كود

م

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الشركة المتفذة : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات

اسم العملية : رفع كفاءة وإزدواج طريق هيا / أبو كبير بطريقة الـ FDR بطول 9.5 كم



مستخلص جاري 8

حصر أعمال توريد خرسانات عادية للفترة والمناطق لرفع التفتيش و مبرات الري و الحرسنة بين المواسير (الجلب) إحداد كسر 250 كم / سم 2

ملاحظات	كمية	الحجم (مصات الماسح)	الحجم الموزن	الارتفاع (م)	العرض (م)	العمق (م)	المنح	STATION	رقم الخزانة	رقم
	22.05	12	9.84	1.75	4	6.27	المنح الأول	3+085	12	1
	24.15		0	1.2	3.5	5.75	المنح الثانية			
	0			0	0	0	المنح الثالثة			
	26.29	12	12.46	1.75	4	7.25	المنح الأول	3+166	13	2
	20.2725		8.50	1.22	3.5	6.75	المنح الثانية			
	0			0	0	0	المنح الثالثة			
	26.29	12	12.46	1.75	4	7.25	المنح الأول	3+238	14	3
	20.745		8.55	1.24	3.5	6.75	المنح الثانية			
	0			0	0	0	المنح الثالثة			
	26.29	12	12.46	1.75	4	7.25	المنح الأول	3+290	15	4
	16.5		7.125	1	3.5	6.75	المنح الثانية			
	2.94		1.63125	0.29	3	5.25	المنح الثالثة			
	22.05	12	9.84	1.75	4	6.27	المنح الأول	3+352	16	5
	14.5		5.625	1	3.5	5.75	المنح الثانية			
	3.8975		1.6875	0.3	3	5.25	المنح الثالثة			
	26.29	12	12.46	1.75	4	7.25	المنح الأول	3+425	17	6
	19.8		8.55	1.2	3.5	6.75	المنح الثانية			
	0			0	0	0	المنح الثالثة			
	26.29	12	12.46	1.75	4	7.25	المنح الأول	3+475	18	7
	19.8		8.55	1.2	3.5	6.75	المنح الثانية			
	0			0	0	0	المنح الثالثة			
	26.29	12	12.46	1.75	4	7.25	المنح الأول	3+525	19	8
	19.8		8.55	1.2	3.5	6.75	المنح الثانية			
	0			0	0	0	المنح الثالثة			

مورس

مورس

عالمك المشروع : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الشركة المنفذة : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات

اسم العملية : رفع كفاءة وإزدواج طريق هيا / أبو كبير بطريق الـ FDR بطول 9.5 كم



مستخلص جاري 8

حصر أعمال توريد عرسلات عادية للفرقة والمحطات لفرق التنشيط و ميارات الري والحراسة بين المواسم (الجلب) إحد كـ 250 كم / سم

ملاحظات	كمية	الحجم (مستويات المراسم)	حجم التأسيس	الارتفاع (م)	العرض (م)	العمق (م)	نوع	STATION	رقم البعارة	ر
	22.064	12	9.84	1.75	4	6.272	الحصة الأولى	3+579	20	9
	17.4		6.75	1.2	3.5	5.75	الحصة الثانية			
	0			0	0	0	الحصة الثالثة			
	22.064	12	9.84	1.75	4	6.272	الحصة الأولى	3+633	21	10
	17.4		6.75	1.2	3.5	5.75	الحصة الثانية			
	0			0	0	0	الحصة الثالثة			
	22.064	12	9.84	1.75	4	6.272	الحصة الأولى	3+688	21	11
	17.4		6.75	1.2	3.5	5.75	الحصة الثانية			
	0			0	0	0	الحصة الثالثة			
	22.064	12	9.84	1.75	4	6.272	الحصة الأولى	3+741	22	12
	17.4		6.75	1.2	3.5	5.75	الحصة الثانية			
	0			0	0	0	الحصة الثالثة			
	22.064	12	9.84	1.75	4	6.272	الحصة الأولى	4+792	23	13
	17.4		6.75	1.2	3.5	5.75	الحصة الثانية			
	0			0	0	0	الحصة الثالثة			
	22.064	12	9.84	1.75	4	6.272	الحصة الأولى	3+845	24	14
	17.4		6.75	1.2	3.5	5.75	الحصة الثانية			
	0			0	0	0	الحصة الثالثة			
	26.29	12	12.46	1.75	4	7.25	الحصة الأولى	4+179	25	15
	19.97		8.62	1.21	3.5	6.75	الحصة الثانية			
	0			0	0	0	الحصة الثالثة			
	26.29	12	12.46	1.75	4	7.25	الحصة الأولى	4+240	26	16
	19.8		8.55	1.2	3.5	6.75	الحصة الثانية			
	0		0	0	0	0	الحصة الثالثة			
	26.29	12	12.46	1.75	4	7.25	الحصة الأولى	4+278	27	17
	19.8		8.55	1.2	3.5	6.75	الحصة الثانية			
	0			0	0	0	الحصة الثالثة			
	26.29	12	12.46	1.75	4	7.25	الحصة الأولى	4+353	28	18
	19.8		8.55	1.2	3.5	6.75	الحصة الثانية			
	0			0	0	0	الحصة الثالثة			
	26.29	12	12.46	1.75	4	7.25	الحصة الأولى	4+401	29	19
	19.8		8.55	1.2	3.5	6.75	الحصة الثانية			
	0			0	0	0	الحصة الثالثة			

كود

ع



مستخلص جاري 8

حصر أعمال توريد خرسانات عادية للفرشة و الحوايط لغرف التفقيش و مزارع الري و الخرسانة بين المواسير (الجلب) إجمالاً كـ 250 كم / 3م

رقم الجدار	STATION	شرح	المقطع (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	حجم الخرسانة	الحجم (كميات المراسي)	الكمية	ملاحظات
20	30	4+447	المحطة الأولى	6.272	4	1.75	9.84	12	22.06
			المحطة الثانية	5.75	3.5	1.2	6.75		17.4
			المحطة الثالثة	0	0	0			0
21	31	4+890	المحطة الأولى	6.272	4	1.75	9.84	12	22.06
			المحطة الثانية	5.75	3.5	1	5.625		14.5
			المحطة الثالثة	5.25	3	0.3	1.687		3.638
22	32	4+510	المحطة الأولى	6.272	4	1.75	9.84	12	22.06
			المحطة الثانية	0	0	0	0		0
			المحطة الثالثة	0	0	0	0		0
23	33	5+066	المحطة الأولى	6.272	4	1.75	9.84	12	22.06
			المحطة الثانية	5.75	3.5	1.198	6.74		17.371
			المحطة الثالثة	0	0	0			0
24	34	5+120	المحطة الأولى	6.272	4	1.75	9.84	12	22.06
			المحطة الثانية	5.75	3.5	1.198	6.74		17.36975
			المحطة الثالثة	0	0	0			0
25	35	5+183	المحطة الأولى	6.272	4	1.75	9.84	12	22.06
			المحطة الثانية	5.75	3.5	1.158	6.51		16.791
			المحطة الثالثة	0	0	0			0
26	36	5+237	المحطة الأولى	6.272	4	1.75	9.84	12	22.06
			المحطة الثانية	5.75	3.5	1.198	6.74		17.36975
			المحطة الثالثة	0	0	0			0
27	37	4+582	المحطة الأولى	6.272	4	1.75	9.84	12	22.06
			المحطة الثانية	0	0	0	0		0
			المحطة الثالثة	0	0	0			0
28	38	6+143	المحطة الأولى	6.272	4	1.75	9.84	12	22.05
			المحطة الثانية	5.75	3.5	1.07	6.02		15.51
			المحطة الثالثة						0.00
إجمالي عدد الغرف = 41									
1148.70	إجمالي كمية الخرسانات للحوايط لغرف التفقيش والبيارات (3م)								
837.68	إجمالي كمية الخرسانات لفرشه غرف التفقيش والبيارات (3م)								
1808.56	إجمالي كمية الخرسانات أعمال الجلب الخرسانيه (3م)								
868.78	إجمالي كمية الخرسانات بين المواسير (3م)								
4663.72	إجمالي كمية الخرسانات لفرشه والحوايط والجلب وبين المواسير (3م)								
	إجمالي الكمية بالمقاييسه (3م) =	35000							
	الكمية السابقة (3م) =	4343.28							
	الكمية الحالية (3م) =	320.44							
	إجمالي الكمية المنفذة (3م) =	4663.72							
مهندس الشركة					مهندس الهيئة				

كروم

م

تحية طيبة وبعد ,،،،،،

الشركة المصرية ار سكويرد للمقاولات

مقدمة لسيادتكم

للأعمال المنفذة من بدء الأعمال حتى تاريخ 2024-9-4

بيان كميات الأعمال المنفذة

مدير المشروع
م/ إبراهيم النجار

تكرم بالمراجعة و الإعتقاد ..

المكتب الفني للمشروع
م/ اسلام عطيه

عملية : أعمال رفع كفاءة و إزدواج طريق ههيا - أبو كبير بطريقة الـ FDR بطول 9.5 كم

بند	البند	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	إجمالي الكميات المنفذة	كمية المقايضة	نسبة التنفيذ	ملاحظات
	أعمال إنشاء خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش حسب الرسومات و التظلمات حسب الرسومات و التظلمات و يتم تصميم الخلطة الخرسانية بجهد كسر لا يقل عن 350 كجم/م ² بعد 28 يوم أسمنت بورتلاندى عادى	م ³	48.89	88	136.89	1150	12%	

مهندس الهيئة

كورد

مهندس الشركة

كورد

مالك المشروع : الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري

الشركة المنفذة : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات

اسم العملية : رفع كفاءة و ازدواج طريق هيا / أبو كبير بطريقة ال FDR بطول 9.5 كم

مستخلص جاري 8									
حصر أعمال توريد خرسانات عادية للفرشة و الحواطط لفوف التفتيش و بارات الري و الخرسانة بين المواسير (الجلب) إجماد كمر 250 كم / 2م									
ملاحظات	الكمية	نصم الرقبه	الارتفاع (م)	العرض (م)	الطول (م)	النوع	STATION	رقم البايارة	م
	5.85	0.1	0.25	3.5	6.8	خرسانه	3+169	20	1
	1.156					حديد			
	4.98	0.1	0.25	3.5	5.8	خرسانه	3+240	19	2
	1.156					حديد			
	4.86	0.1	0.25	3.2	6.2	خرسانه	3+290	19	3
	1.08					حديد			
	4.98	0.1	0.25	3.5	5.8	خرسانه	3+350	19	4
	1.156					حديد			
	5.85	0.1	0.25	3.5	6.8	خرسانه	3+425	19	5
	1.275					حديد			
	5.85	0.1	0.25	3.5	6.8	خرسانه	3+475	19	6
	1.073					حديد			
	5.85	0.1	0.25	3.5	6.8	خرسانه	3+525	19	7
	1.275					حديد			
	4.975	0.1	0.25	3.5	5.8	خرسانه	3+579	20	8
	1.191					حديد			
	4.98	0.1	0.25	3.5	5.8	خرسانه	3+629	20	9
	1.127					حديد			
	5.31	0.1	0.25	3.55	6.1	خرسانه	3+688	20	10
	1.073					حديد			
	4.99	0.1	0.25	3.45	5.9	خرسانه	3+740	20	11
	1.073					حديد			
	5.3	0.1	0.25	3.6	6	خرسانه	3+790	20	12
	1.073					حديد			
	5.45	0.1	0.25	3.55	6.25	خرسانه	3+845	20	13
	1.073					حديد			

كورد

كورد

مالك المشروع : الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري

الشركة المنفذة : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات

اسم العملية : رفع كفاءة و ازدواج طريق ههيا / أبو كبير بطريقة ال FDR بطول 9.5 كم



مستخلص جاري 8

حصر أعمال توريد خرسانات عادية للفرشة و الحواطط لفرج التفتيش و بيارات الري و الخرسانة بين المواسير (الجلب) إجماد كمر 250 كم / م 2

ملاحظات	الكمية	عصر الزرقه	الارتفاع (م)	العرض (م)	الطول (م)	النوع	STATION	رقم البئر	م
	5.85	0.1	0.25	3.5	6.8	خرسانه	4+179	32	14
	1.21					حديد			
	5.81	0.1	0.25	3.5	6.75	خرسانه	4+240	33	15
	1.223					حديد			
	5.935	0.1	0.25	3.55	6.8	خرسانه	4+278	34	16
	1.225					حديد			
	5.85	0.1	0.25	3.5	6.8	خرسانه	4+353	35	17
	1.17					حديد			
	5.85	0.1	0.25	3.5	6.8	خرسانه	4+401	36	18
	1.17					حديد			
	4.93	0.1	0.25	3.5	5.75	خرسانه	4+447	37	19
	1.021					حديد			
	4.86	0.1	0.25	3.2	6.2	خرسانه	4+510	37	20
	1.08					حديد			
	4.86	0.1	0.25	3.2	6.2	خرسانه	4+580	37	21
	1.08					حديد			
	3.84	0.1	0.25	3	5.25	خرسانه	4+890	37	22
	0.924					حديد			
	4.98	0.1	0.25	3.5	5.8	خرسانه	5+066	19	23
	1.053					حديد			
	4.975	0.1	0.25	3.5	5.8	خرسانه	5+120	20	24
	1.053					حديد			
	4.975	0.1	0.25	3.5	5.8	خرسانه	5+182	32	25
	1.053					حديد			
	4.98	0.1	0.25	3.5	5.8	خرسانه	5+237	33	26
	1.053					حديد			
26	إجمالي عدد الغرف =								
136.89	إجمالي كمية الخرسانات لاسقف البيارات (م 3)								
29.10	إجمالي كمية الحديد لاسقف البيارات (طن)								
مهندس الهيئة					مهندس الشركة				

كورد

ع

تحيية طيبة وبعد

الشركة المصرية ارسكويد للمقاولات

مقدمة لسيادتكم

الأعمال المنفذة من بدء الأعمال حتى تاريخ 2024-9-4	بيان كميات الأعمال المنفذة
---	----------------------------

برجاء التكرم بالمراسلة والإعتماد،

م/ اسلام عطيه
المكتب الفني للمشروع

مدير المشروع
م/ إبراهيم النجار

عملية : أعمال رفع كفاءة و ازدواج طريق ههيا - أبو كبير بطريقه الـ FDR بطول 9.5 كم

ملاحظات	نسبة التنفيذ	اجمالي الكمية	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الفقه	كمية المقاييسه	الوحدة	البند	رقم البند
	147%	73.38	21.18	52.2	40000	50	طن	توريد وتشغيل حديد تسليح (52) بجميع الاقطار والفقه تشمل التوريد والتشغيل والترابط وكل ما يلزم لتسهيل العمل طبقاً للرسومات واصول الصناعات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	30

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع : الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري

المنفذة : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات

عملية : رفع كفاءة و ازدواج طريق ههيا / أبو كبير بطريقة ال FDR بطول 9.5 كم

مستخلص جاري 8

حصر أعمال حديد التسليح لزوم الجلب الخرسانية

إسم المقاول : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات



من	إلى	طول الخط على اللوحة	القطر الداخلى	النوع	عدد الجلب	الخط المزدوج	قطر السبيخ	عدد الاسياخ	الطول الإجمالي	وزن المتر الطولي	الوزن الإجمالي	الشكل
2+728	2+779	68	1500 مم	طولي	17	2	12 مم	5	4.65	0.888	701.964	
				عرضي	17	2	12 مم	24	0.75	0.888	543.456	
2+784	2+814	30	1500 مم	طولي	10	2	12 مم	5	4.65	0.888	412.92	
				عرضي	10	2	12 مم	24	0.75	0.888	319.68	
2+814	2+847	33	1500 مم	طولي	11	2	12 مم	5	4.65	0.888	454.212	
				عرضي	11	2	12 مم	24	0.75	0.888	351.648	
3+046	3+085	68	1500 مم	طولي	9	2	12 مم	5	4.65	0.888	371.628	
				عرضي	9	2	12 مم	24	0.75	0.888	287.712	
3+085	3+168	+83	1500 مم	طولي	24	2	12 مم	5	4.65	0.888	991.008	
				عرضي	24	2	12 مم	24	0.75	0.888	767.232	
3+168	3+238	70	1500 مم	طولي	22	2	12 مم	5	4.65	0.888	908.424	
				عرضي	22	2	12 مم	24	0.75	0.888	703.296	
3+238	3+290	52	1500 مم	طولي	16	2	12 مم	5	4.65	0.888	660.672	
				عرضي	16	2	12 مم	24	0.75	0.888	511.488	
3+290	3+352	62	1500 مم	طولي	22	2	12 مم	5	4.65	0.888	908.424	
				عرضي	22	2	12 مم	24	0.75	0.888	703.296	
3+352	3+430	78	1500 مم	طولي	25	2	12 مم	5	4.65	0.888	1032.3	
				عرضي	25	2	12 مم	24	0.75	0.888	799.2	
3+430	3+475	45	1500 مم	طولي	15	2	12 مم	5	4.65	0.888	619.38	
				عرضي	15	2	12 مم	24	0.75	0.888	479.52	

كورس

م

حصر أعمال حديد التسليح لزوم الجلب الخرسانية



إسم المقاول : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات

من	إلى	طول الخط على اللوحة	القطر الداخلي	النوع	عدد الجلب	الخط المزدوج	قطر السبيخ	عدد الاسياخ	الطول الإجمالي	وزن المتر الطولي	الوزن الإجمالي	الشكل
3+47	3+528	53	1500 مم	طولي	16	2	12 مم	5	4.65	0.888	660.672	
				عرضي	16	2	12 مم	24	0.75	0.888	511.488	

مورد

مورد

حصر أعمال حديد التسليح لزوم الجلب الخرسانية



إسم المقاول : الشركة لمصرية آر سكوير للمقاولات

الشكل	الوزن الإجمالي	وزن المتر الطولي	الطول الإجمالي	الطول	عدد الاسياخ	قطر السيخ	الخط المزدوج	عدد الجلب	النوع	القطر الداخلي	طول الخط على اللوحة	إلى	ن
	619.38	0.888	697.5	4.65	5	12 مم	2	15	طولي	1500 مم	51	3+579	3+5
	479.52	0.888	540	0.75	24	12 مم	2	15	عرضي				
	578.088	0.888	651	4.65	5	12 مم	2	14	طولي	1500 مم	54	3+633	3+5
	261.072	0.888	294	0.75	14	12 مم	2	14	عرضي				
	701.964	0.888	790.5	4.65	5	12 مم	2	17	طولي	1500 مم	55	3+688	3+6
	543.456	0.888	612	0.75	24	12 مم	2	17	عرضي				
	660.672	0.888	744	4.65	5	12 مم	2	16	طولي	1500 مم	53	3+741	3+6
	511.488	0.888	576	0.75	24	12 مم	2	16	عرضي				
	619.38	0.888	697.5	4.65	5	12 مم	2	15	طولي	1500 مم	52	3+793	3+7
	479.52	0.888	540	0.75	24	12 مم	2	15	عرضي				
	660.672	0.888	744	4.65	5	12 مم	2	16	طولي	1500 مم	51	3+844	3+79
	511.488	0.888	576	0.75	24	12 مم	2	16	عرضي				
	619.38	0.888	697.5	4.65	5	12 مم	2	15	طولي	1500 مم	37	3+881	3+84
	479.52	0.888	540	0.75	24	12 مم	2	15	عرضي				

مورسل

مورسل

حصر أعمال حديد التسليح لزوم الجلب الخرسانية



إسم المقاول : الشركة المصرية آر سكوير للمقاولات

الشكل	الوزن الإجمالي	وزن المتر الطولي	الطول الإجمالي	الطول	عدد الاسياخ	قطر السيخ	الخط المزدوج	عدد الجلب	النوع	القطر الداخلي	طول الخط على اللوحة	إلى	من
	701.964	0.888	790.5	4.65	5	12 مم	2	17	طولي	1500 مم	54	3+935	3+8
	543.456	0.888	612	0.75	24	12 مم	2	17	عرضي				
	908.424	0.888	1023	4.65	5	12 مم	2	22	طولي	1500 مم	65	4+179	4+11
	703.296	0.888	792	0.75	24	12 مم	2	22	عرضي				
	784.548	0.888	883.5	4.65	5	12 مم	2	19	طولي	1500 مم	61	4+240	4+17
	607.392	0.888	684	0.75	24	12 مم	2	19	عرضي				
	495.504	0.888	558	4.65	5	12 مم	2	12	طولي	1500 مم	38	4+278	4+24
	383.616	0.888	432	0.75	24	12 مم	2	12	عرضي				
	991.008	0.888	1116	4.65	5	12 مم	2	24	طولي	1500 مم	75	4+353	4+27
	767.232	0.888	864	0.75	24	12 مم	2	24	عرضي				
	578.088	0.888	651	4.65	5	12 مم	2	14	طولي	1500 مم	48	4+401	4+35
	447.552	0.888	504	0.75	24	12 مم	2	14	عرضي				
	578.088	0.888	651	4.65	5	12 مم	2	14	طولي	1500 مم	46	4+447	4+401
	447.552	0.888	504	0.75	24	12 مم	2	14	عرضي				
	784.548	0.888	883.5	4.65	5	12 مم	2	19	طولي	1500 مم	63	4+510	4+47
	607.392	0.888	684	0.75	24	12 مم	2	19	عرضي				
	908.424	0.888	1023	4.65	5	12 مم	2	22	طولي	1500 مم	72	4+582	4+510
	703.296	0.888	792	0.75	24	12 مم	2	22	عرضي				
	578.088	0.888	651	4.65	5	12 مم	2	14	طولي	1500 مم	58	4+640	4+582
	447.552	0.888	504	0.75	24	12 مم	2	14	عرضي				
	371.628	0.888	418.5	4.65	5	12 مم	2	9	طولي	1500 مم	30	4+670	4+640
	287.712	0.888	324	0.75	24	12 مم	2	9	عرضي				
	330.336	0.888	372	4.65	5	12 مم	2	8	طولي	1500 مم	72	4+692	4+670

م. كور

م. كور

حصر أعمال حديد التسليح لزوم الجلب الخرسانية



إسم المقاول : الشركة المصرية آرسكويد للمقاولات

الشكل	الوزن الإجمالي	وزن المتر الطولي	الطول الإجمالي	الطول	عدد الاسياخ	قطر السيخ	الخط المزدوج	عدد الجلب	النوع	القطر الداخلى	طول الخط على اللوحة	إلى	من
	255.744	0.888	288	0.75	24	12 مم	2	8	عرضي	1500 مم	19	4+712	4+65
	247.752	0.888	279	4.65	5	12 مم	2	6	طولي	1500 مم	30	4+811	4+78
	191.808	0.888	216	0.75	24	12 مم	2	6	عرضي	1500 مم	10	4+821	4+81
	412.92	0.888	465	4.65	5	12 مم	2	10	طولي	1500 مم	69	4+890	4+82
	319.68	0.888	360	0.75	24	12 مم	2	10	عرضي	1500 مم	30	4+920	4+89
	123.876	0.888	139.5	4.65	5	12 مم	2	3	طولي	1500 مم	27	5+027	5+00
	95.904	0.888	108	0.75	24	12 مم	2	3	عرضي	1500 مم	30	5+075	5+045
	619.38	0.888	697.5	4.65	5	12 مم	2	15	طولي	1500 مم	100	5+287	5+187
	479.52	0.888	540	0.75	24	12 مم	2	15	عرضي	1500 مم	43	6+143	6+100
	289.044	0.888	325.5	4.65	5	12 مم	2	7	طولي	1500 مم	47	6+190	6+143
	223.776	0.888	252	0.75	24	12 مم	2	7	عرضي	1500 مم			
	330.336	0.888	372	4.65	5	12 مم	2	8	طولي	1500 مم			
	255.744	0.888	288	0.75	24	12 مم	2	8	عرضي	1500 مم			
	412.92	0.888	465	4.65	5	12 مم	2	10	طولي	1500 مم			
	319.68	0.888	360	0.75	24	12 مم	2	10	عرضي	1500 مم			
	1362.636	0.888	1534.5	4.65	5	12 مم	2	33	طولي	1500 مم			
	1054.944	0.888	1188	0.75	24	12 مم	2	33	عرضي	1500 مم			
	495.504	0.888	558	4.65	5	12 مم	2	12	طولي	1500 مم			
	383.616	0.888	432	0.75	24	12 مم	2	12	عرضي	1500 مم			
	578.088	0.888	651	4.65	5	12 مم	2	14	طولي	1500 مم			
	447.552	0.888	504	0.75	24	12 مم	2	14	عرضي	1500 مم			
44282.34									إجمالي وزن حديد التسليح (كجم) =				
44.282									إجمالي وزن حديد التسليح (طن) =				

توقيع

توقيع

حصر أعمال حديد التسليح لزوم الجلب الخرسانية



إسم المقاول : الشركة المصرية آر سكويرد للمقاولات

الن	إلى	طول الخط على اللوحة	القطر الداخلى	النوع	عدد الجلب	الخط المزدوج	قطر السيخ	عدد الاسياخ	الطول	الطول الإجمالي	وزن المتر الطولي	الوزن الإجمالي	الشكل
	الكمية بالمقايضة (طن) =	250											
	كمية السابقه (طن)	41.79											
	كمية الحالية (طن) =	2.49											
	الإجمالية المنفذة (طن)	44.28											
مهندس الشركة										مهندس الهيئة			

كروم

كروم

إختبار الكثافة الموقعية

نوع العينة	عينة تربة زلطية
مكان اخذ العينة	الطبقة الاولى

تاريخ اجراء الإختبار :	02/07/2024
القطاع الممثل للعينة :	3+688 ---- 3+838

اولاً: بيانات العينة

نتائج الإختبار - الحسابات :

رقم العينة :	1
المحطة	3+750
كثافة الرمل القياسي	1.48 (جم/سم ³)
وزن الرمل قبل ملء المخروط و الحفرة	9811 (جم)
وزن الرمل بعد ملء المخروط و الحفرة	6502 (جم)
وزن الرمل الذي يملأ المخروط و الحفرة	3309 (جم)
الوزن الذي يملأ المخروط	1341 (جم)
الوزن الذي يملأ الحفرة	1968 (جم)
حجم الحفرة	1330 (سم ³)
وزن التربة رطبة	2942 (جم)
كثافة التربة الرطبة	2.21 (جم/سم ³)
متوسط نسبة المياه	7.0% (%)
الكثافة الجافة	2.07 (جم/سم ³)
كثافة البرونكتور	2.13 (جم/سم ³)
نسبة الدمك	97.1% (%)

الدمك لا يقل عن 95%

الموصفات

الدمك مقبول بالموقع

ملاحظات:

مهندس الهيئة: م/ محمود اسماعيل

التوقيع

مهندس الجودة: م/ محمد علي

التوقيع

إختبار الكثافة الموقعية

نوع العينة	عينة تربة زلطية
مكان اخذ العينة	طبقه ردم اولي

28-3-2024	تاريخ اجراء الإختبار :
2+000 ---- 2+250	القطاع الممثل للعينة :

اولاً: بيانات العينة

نتائج الإختبار - الحسابات :-

رقم العينة :	1		
المحطة	2+150		
كثافة الرمل القياسي	1.48	(جم/سم ³)	
وزن الرمل قبل ملء المخروط و الحفرة	9123	(جم)	
وزن الرمل بعد ملء المخروط و الحفرة	5750	(جم)	
وزن الرمل الذي يملأ المخروط و الحفرة	3373	(جم)	
الوزن الذي يملأ المخروط	1341	(جم)	
الوزن الذي يملأ الحفرة	2032	(جم)	
حجم الحفرة	1373	(سم ³)	
وزن التربة رطبة	3054	(جم)	
كثافة التربة الرطبة	2.22	(جم/سم ³)	
متوسط نسبة المياه	7.0%	(%)	
الكثافة الجافة	2.08	(جم/سم ³)	
كثافة البروكتور	2.13	(جم/سم ³)	
نسبة الدمك	97.6%	(%)	
الدمك لا يقل عن 95%			
الموصفات			

ملاحظات: الدمك مقبول بالموقع

مهندس الهيئة: م/ محمود اسماعيل

التوقيع

مهندس الجودة: م/ محمد علي

التوقيع



إختبار الكثافة الموقعية

نوع العينة	عينة تربة زلطية
مكان اخذ العينة	طبقه ردم اولي

تاريخ اجراء الإختبار :	23-3-2024
القطاع الممثل للعينة :	2+250 ---- 2+450

اولاً: بيانات العينة

نتائج الإختبار - الحسابات :

رقم العينة :	1		
المحطة	2+350		
كثافة الرمل القياسي	1.48	(جم/سم ³)	
وزن الرمل قبل ملء المخروط و الحفرة	9142	(جم)	
وزن الرمل بعد ملء المخروط و الحفرة	5746	(جم)	
وزن الرمل الذي يملء المخروط و الحفرة	3396	(جم)	
الوزن الذي يملء المخروط	1341	(جم)	
الوزن الذي يملء الحفرة	2055	(جم)	
حجم الحفرة	1389	(سم ³)	
وزن التربة رطبة	3084	(جم)	
كثافة التربة الرطبة	2.22	(جم/سم ³)	
متوسط نسبة المياه	7.0%	(%)	
الكثافة الجافة	2.08	(جم/سم ³)	
كثافة البروكتور	2.13	(جم/سم ³)	
نسبة الدمك	97.5%	(%)	
الموصفات	الدمك لا يقل عن 95%		

ملاحظات: الدمك مقبول بالموقع

مهندس الهيئة: م/ محمود اسماعيل

التوقيع

[Signature]

مهندس الجودة: م/ محمد علي

التوقيع

[Signature]



إختبار الكثافة الموقعية

نوع العينة	عينة تربة زلطية
مكان اخذ العينة	طبقه ردم ثباتيه

تاريخ اجراء الإختبار :	23-4-2024
القطاع الممثل للعينة :	2+000 ---- 2+250

اولاً: بيانات العينة

نتائج الإختبار - الحسابات :

رقم العينة :	1	
المحطة	2+150	
كثافة الرمل القياسي	1.48	(جم/سم3)
وزن الرمل قبل ملئ المخروط والحفرة	8760	(جم)
وزن الرمل بعد ملئ المخروط والحفرة	5410	(جم)
وزن الرمل الذي يملئ المخروط والحفرة	3350	(جم)
الوزن الذي يملئ المخروط	1341	(جم)
الوزن الذي يملئ الحفرة	2009	(جم)
حجم الحفرة	1357	(سم3)
وزن التربة رطبة	3062	(جم)
كثافة التربة الرطبة	2.26	(جم/سم3)
متوسط نسبة المياه	7.0%	(%)
الكثافة الجافة	2.11	(جم/سم3)
كثافة البروكتور	2.13	(جم/سم3)
نسبة الدمك	99.0%	(%)
الدمك لا يقل عن 95%		
الموصفات		

ملاحظات: الدمك مقبول بالموقع

مهندس الهيئة: م/ محمود اسماعيل

التوقيع

مهندس الجودة: م/ محمد علي

التوقيع



إختبار الكثافة الموقعية

عينة تربة زلطية	نوع العينة
طريقه ردم ثاليه	مكان اخذ العينة

23-4-2024	تاريخ اجراء الإختبار :
2+250 ---- 2+450	القطاع الممثل للعينة :

اولاً: بيانات العينة

نتائج الإختبار - الحسابات :-

رقم العينة :	1
المحطة	2+350
كثافة الرمل القياسي (جم/سم ³)	1.48
وزن الرمل قبل ملئء المخروط والحفرة (جم)	8749
وزن الرمل بعد ملئء المخروط والحفرة (جم)	5333
وزن الرمل الذي يملئء المخروط والحفرة (جم)	3416
الوزن الذي يملئء المخروط (جم)	1341
الوزن الذي يملئء الحفرة (جم)	2075
حجم الحفرة (سم ³)	1402
وزن التربة رطبة (جم)	3103
كثافة التربة الرطبة (جم/سم ³)	2.21
متوسط نسبة المياه (%)	7.0%
الكثافة الجافة (جم/سم ³)	2.07
كثافة البروكتور (جم/سم ³)	2.13
نسبة الدمك (%)	97.1%
الموصفات	الدمك لا يقل عن 95%

ملاحظات:

الدمك مقبول بالموقع

مهندس الهيئة: م/ محمود اسماعيل

التوقيع

مهندس الجودة: م/ محمد علي

التوقيع



إختبار الكثافة الموقعية

عينه تربة زلطية	نوع العينه
طريقه ردم ثالثه	مكان اخذ العينه

30/07/2024	تاريخ اجراء الإختبار :
2+000 ---- 2+125	القطاع الممثل للعينه :

اولاً: بيانات العينه

نتائج الإختبار - الحسابات :-

رقم العينه :	1	
المحطة	2+080	
كثافة الرمل القياسي	1.48	(جم/سم ³)
وزن الرمل قبل ملئ المخروط والحفرة	8744	(جم)
وزن الرمل بعد ملئ المخروط والحفرة	5422	(جم)
وزن الرمل الذي يملئ المخروط والحفرة	3322	(جم)
الوزن الذي يملئ المخروط	1341	(جم)
الوزن الذي يملئ الحفرة	1981	(جم)
حجم الحفرة	1339	(سم ³)
وزن التربة رطبة	2988	(جم)
كثافة التربة الرطبة	2.23	(جم/سم ³)
متوسط نسبة المياه	7.0%	(%)
الكثافة الجافة	2.09	(جم/سم ³)
كثافة البروكتور	2.13	(جم/سم ³)
نسبة الدمك	97.9%	(%)
الدمك لا يقل عن 95%		
الموصفات		

ملاحظات: الدمك مقبول بالموقع

مهندس الهيئة: م/ محمود اسماعيل

التوقيع

مهندس الجودة: م/ محمد علي

التوقيع

إختبار الكثافة الموقعية

عينة تربة زلطية	نوع العينة
طبقة ردم ثالثة	مكان اخذ العينة

22/07/2024	تاريخ اجراء الإختبار :
2+125 ---- 2+265	القطاع الممثل للعينة :

اولاً: بيانات العينة

نتائج الإختبار - الحسابات :

رقم العينة :	1		
المحطة	2+200		
كثافة الرمل القياسي	1.48	(جم/سم3)	
وزن الرمل قبل ملئ المخروط و الحفرة	8754	(جم)	
وزن الرمل بعد ملئ المخروط و الحفرة	5400	(جم)	
وزن الرمل الذي يملئ المخروط و الحفرة	3354	(جم)	
الوزن الذي يملئ المخروط	1341	(جم)	
الوزن الذي يملئ الحفرة	2013	(جم)	
حجم الحفرة	1360	(سم3)	
وزن التربة رطبة	3065	(جم)	
كثافة التربة الرطبة	2.25	(جم/سم3)	
متوسط نسبة المياه	7.0%	(%)	
الكثافة الجافة	2.11	(جم/سم3)	
كثافة البرونكتور	2.13	(جم/سم3)	
نسبة الدمك	98.9%	(%)	
الدمك لا يقل عن 95%			
الموصفات			

الدمك مقبول بالموقع

ملاحظات:

مهندس الهيئة: م/ محمود اسماعيل

التوقيع/

مهندس الجودة: م/ محمد علي

التوقيع/



إختبار الكثافة الموقعية

نوع العينة	عينة تربة زلطية
مكان اخذ العينة	طبقه ردم ثالثه

تاريخ اجراء الإختبار :	30/07/2024
القطاع الممثل للعينة :	2+265 ---- 2+450

اولاً: بيانات العينة

نتائج الإختبار - الحسابات :

رقم العينة :	1	
المحطة	2+360	
كثافة الرمل القياسي	1.48	(جم/سم ³)
وزن الرمل قبل ملء المخروط و الحفرة	8720	(جم)
وزن الرمل بعد ملء المخروط و الحفرة	5420	(جم)
وزن الرمل الذي يملء المخروط و الحفرة	3300	(جم)
الوزن الذي يملء المخروط	1341	(جم)
الوزن الذي يملء الحفرة	1959	(جم)
حجم الحفرة	1324	(سم ³)
وزن التربة رطبة	2982	(جم)
كثافة التربة الرطبة	2.25	(جم/سم ³)
متوسط نسبة المياه	7.0%	(%)
الكثافة الجافة	2.11	(جم/سم ³)
كثافة البروكتور	2.13	(جم/سم ³)
نسبة الدمك	98.8%	(%)
الموصفات	الدمك لا يقل عن 95%	

ملاحظات: الدمك مقبول بالموقع

مهندس الهيئة: م/ محمود اسماعيل

التوقيع /

مهندس الجودة: م/ محمد علي

التوقيع /



إختبار الكثافة الموقعية

عينة تربة زلطية	نوع العينة
الطبقة الثالثة	مكان اخذ العينة

08/02/2024	تاريخ اجراء الإختبار :
3+630 --- 3+580	القطاع الممثل للعينة :

اولاً: بيانات العينة

نتائج الإختبار - الحسابات :

رقم العينة :	1	
المحطة	3+600	
كثافة الرمل القياسي	1.48	(جم/سم3)
وزن الرمل قبل ملء المخروط و الحفرة	9900	(جم)
وزن الرمل بعد ملء المخروط و الحفرة	6502	(جم)
وزن الرمل الذي يملء المخروط و الحفرة	3398	(جم)
الوزن الذي يملء المخروط	1341	(جم)
الوزن الذي يملء الحفرة	2057	(جم)
حجم الحفرة	1390	(سم3)
وزن التربة رطبة	3114	(جم)
كثافة التربة الرطبة	2.24	(جم/سم3)
متوسط نسبة المياه	7.0%	(%)
الكثافة الجافة	2.09	(جم/سم3)
كثافة البروكتور	2.13	(جم/سم3)
نسبة الدمك	98.3%	(%)
الموصفات	الدمك لا يقل عن 95%	

ملاحظات: الدمك مقبول بالموقع

مهندس الهيئة: م/ محمود اسماعيل

مهندس الجودة: م/ محمد علي

التوقيع/

التوقيع/



الشركة المنفذة
الشركة المصرية ار سكويرد
للمقاولات

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
مشروع شبكة الطرق القومية



الهيئة العامة للطرق و الكباري

رفع كفاءة و ازدواج طريق ههيا / أبوكبير بطريقه FDR بطول 9.5 كم

طلب معاينه واستلام

Inspection Request

طريق ههيا - أبو كبير	اسم الطريق	2024- 7 - 2	تاريخ تقديم الطلب /
5+200	المحطة	5+000	رقم الطلب /
بيان الاعمال مدني			

: تسليم طبقه الردم في مستوى الجلب

تقر الشركة المنفذه بان الاعمال المذكوره اعلاه قد تم تنفيذها ومراجعتها طبقا للوحات والرسومات التنفيذية ومواصفات تنفيذ الاعمال ومستندات العقد

مهندس الشركة :-
م / ١ امير
التوقيع:م

مهندس المكتب الفني :-
اسلام عطيه
توقيع:

ملاحظات المهندس (الهيئة)

اعتماد الطلب

0 رفض الاعمال (C)

0 مقبول بملاحظات (B)

0 يعتمد (A)

اعتماد مدير المشروع
م /
التوقيع:

مهندس الهيئة
م /
التوقيع:



الشركة المنفذة
الشركة المصرية ار سكويرد
للمقاولات

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
مشروع شبكة الطرق القومية



الهيئة العامة للطرق والكباري

رفع كفاءة و ازدواج طريق ههيا / أبوكبير بطريقه FDR بطول 9.5 كم

طلب معانيه واستلام
Inspection Request

تاريخ تقديم الطلب / 31- 3- 2024

رقم الطلب /

بيان الاعمال
مدني

تسليم طبقه الردم في مستوي الجلب

تقر الشركة المنفذه بان الاعمال المذكوره اعلاه قد تم تنفيذها ومراجعتها طبقا للوحات والرسومات التنفيذيه ومواصفات تنفيذ الاعمال ومستندات العقد

مهندس الشركة :-

م /
التوقيع:

مهندس المكتب الفني :-

سلام عطيه
م /
التوقيع:

ملاحظات المهندس (الهيئة)

اعتماد الطلب

رفض الاعمال (C)

مقبول بملاحظات (B)

يعتمد (A)

اعتماد مدير المشروع

م /
التوقيع:

مهندس الهيئة

م /
التوقيع:

EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Khier Road
Testing date : 19/05/2024
Report No. 136

Station No. : 4+832 4+811

Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²
Structure & Location : جيب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	12/05/2024	19/05/2024	7	8378	15*15*15	225	8378	2.48	562	255	256
2				8382	15*15*15	225			570	258	
3				8374	15*15*15	225			565	256	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehla/Abu Kbler Road

Testing date : 09/06/2024

Report No. 136

Station No. : 4+832

4+811

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Cement Content : 330 kg

Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

جلب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compersive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	12/05/2024	09/06/2024	28	8381	15*15*15	225	8380	2.48	586	265	267
2				8378	15*15*15	225			594	269	
3				8382	15*15*15	225			587	266	

QC Engineer
Signature /


GARBLT Engineer
Signature /




EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbiar Road

Testing date : 04/06/2024

Report No. 137

Station No. : 3+100



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Cement Content : 330 kg

Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

طريق

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	28/05/2024	04/06/2024	7	8376	15*15*15	225	8378	2.48	573	260	258
2				8384	15*15*15	225			570	258	
3				8374	15*15*15	225			565	256	

QC Engineer
Signature / ...

GARBLT Engineer
Signature / ...



EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehla/Abu Kbir Road

Testing date : 25/06/2024

Report No. 137

Station No. : 3+100



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Cement Content : 330 kg

Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

طريق

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	28/05/2024	25/06/2024	28	8383	15*15*15	225	8381	2.48	588	266	267
2				8378	15*15*15	225			596	270	
3				8382	15*15*15	225			587	266	

QC Engineer
Signature / 

GARBLT Engineer
Signature / 

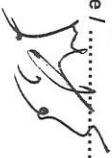
Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehla/Abu Kbler Road
Testing date : 27/05/2024
Report No. 158
Station No. : 3+845

Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²
Structure & Location : **حطه غريف**

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	20/05/2024	27/05/2024	7	8376	15*15*15	225	8380	2.48	567	257	252
2				8382	15*15*15	225			542	246	
3				8381	15*15*15	225			558	253	

QC Engineer
Signature / 

GARBLT Engineer
Signature / 

EL_Masria Rsquared for Construction

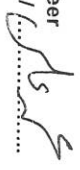
Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Khier Road
Testing date : 17/06/2024
Report No. 158
Station No. : 3+845

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²
Structure & Location : **حطه غرب**

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	20/05/2024	17/06/2024	28	8386	15*15*15	225	8382	2.48	586	265	268
2				8378	15*15*15	225			591	268	
3				8381	15*15*15	225			596	270	

QC Engineer
Signature / 

GARBLT Engineer
Signature / 

EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehial/Abu Khier Road

Testing date : 27/05/2024

Report No. 159

Station No. : 3+741

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Cement Content : 330 kg

Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

حطه غريف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	20/05/2024	27/05/2024	7	8376	15*15*15	225	8380	2.48	565	256	253
2				8382	15*15*15	225			552	250	
3				8381	15*15*15	225			558	253	

QC Engineer
Signature /*CH*.....

GARBLT Engineer
Signature /*CH*.....

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbiar Road
Testing date : 17/06/2024
Report No. 159
Station No. : 3+741

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²
Structure & Location : حطه غزف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	20/05/2024	17/06/2024	28	8386	15*15*15	225	8382	2.48	588	266	267
2				8378	15*15*15	225			590	267	
3				8381	15*15*15	225			589	267	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /

EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehla/Abu Khler Road

Testing date : 27/05/2024

Report No. 160

Station No. : 3+792

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Cement Content : 330 kg

Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

حطه غرب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compersive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	20/05/2024	27/05/2024	7	8388	15*15*15	225	8383	2.48	558	253	252
2				8382	15*15*15	225			561	254	
3				8378	15*15*15	225			548	248	

QC Engineer
Signature / 

GARBLT Engineer
Signature / 

EL_Masria Rsquared for Construction



Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbler Road

Testing date : 17/06/2024
Report No. 160

Station No. : 3+792

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Cement Content : 330 kg

Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

حطه عرف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)
	Casting	Testing									
1	20/05/2024	17/06/2024	28	8382	15*15*15	225	8382	2.48	584	265	267
2				8378	15*15*15	225			592	268	
3				8386	15*15*15	225			589	267	

QC Engineer
Signature / ...

GARBLT Engineer
Signature / ...

EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hedia/Abu Kbir Road
Testing date : 04/06/2024
Report No. 138
Station No. : 3+290

Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²
Structure & Location :
حطه غرب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compersive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	28/05/2024	04/06/2024	7	8378	15*15*15	225	8384	2.48	562	255	255
2				8384	15*15*15	225			571	259	
3				8390	15*15*15	225			558	253	

QC Engineer
Signature / 

GARBLT Engineer
Signature / 



EL_Masria Rsquared for Construction



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hedia/Abu Khier Road
Testing date : 25/06/2024
Report No. 138
Station No. : 3+290

Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

طريق

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (kN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	28/05/2024	25/06/2024	28	8383	15*15*15	225	8381	2.48	591	268	267
2				8378	15*15*15	225			589	267	
3				8382	15*15*15	225			587	266	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbler Road
Testing date : 04/06/2024
Report No. 139

Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²

Station No. : 3+350

مطابق غراف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (kN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)
	Casting	Testing									
1	28/05/2024	04/06/2024	7	8376	15*15*15	225	8383	2.48	559	253	254
2				8383	15*15*15	225			569	258	
3				8390	15*15*15	225			551	250	

QC Engineer
Signature / 

GARBLT Engineer
Signature / 

EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehla/Abu Kbir Road

Testing date : 25/06/2024

Report No. 139

Station No. : 3+350



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Cement Content : 330 kg

Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

حطه غرب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	28/05/2024	25/06/2024	28	8382	15*15*15	225	8381	2.48	601	272	269
2				8378	15*15*15	225			592	268	
3				8382	15*15*15	225			588	266	

QC Engineer
Signature / 

GARBLT Engineer
Signature / 



EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehla/Abu Kbler Road

Testing date : 13/05/2024

Report No. 133

Station No. : 2+814

2+784



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Cement Content : 330 kg

Specified Strength : 250 Kg/cm²

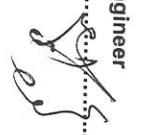
Structure & Location :

جلب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Comperssive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	06/05/2024	13/05/2024	7	8380	15*15*15	225	8378	2.48	562	255	257
2				8381	15*15*15	225			561	254	
3				8374	15*15*15	225			576	261	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /

EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehnia/Abu Kbler Road

Testing date : 03/06/2024

Report No. 133

Station No. : 2+814

2+784

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Cement Content : 330 kg

Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

جلبا

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	06/05/2024	03/06/2024	28	8381	15*15*15	225	8379	2.48	584	265	263
2				8377	15*15*15	225			573	260	
3				8378	15*15*15	225			588	266	

QC Engineer
Signature / ...*Abdullah*...

GARBLT Engineer
Signature / ...*Abdullah*...



EL_Masria Rsquared for Construction



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehla/Abu Kbler Road
Testing date : 15/05/2024
Report No. 134

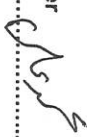
Station No. : 4+811 4+781

Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location : جالب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	08/05/2024	15/05/2024	7	8381	15*15*15	225	8379	2.48	562	255	255
2				8381	15*15*15	225			561	254	
3				8374	15*15*15	225			565	256	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /

EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehla/Abu Kbler Road

Testing date : 05/06/2024

Report No. 134

Station No. : 4+811

4+781

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Cement Content : 330 kg

Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

جلب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	08/05/2024	05/06/2024	28	8381	15*15*15	225	8379	2.48	584	265	267
2				8377	15*15*15	225			594	269	
3				8378	15*15*15	225			588	266	

QC Engineer
Signature /
[Signature]

GARBLT Engineer
Signature /
[Signature]



EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbier Road
Testing date : 18/05/2024
Report No. 135

Station No. : 2+850

2+814



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²
Structure & Location :

جلب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	11/05/2024	18/05/2024	7	8378	15*15*15	225	8377	2.48	561	254	256
2				8380	15*15*15	225			570	258	
3				8374	15*15*15	225			565	256	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbier Road

Testing date : 25/06/2024

Report No. 139

Station No. : 3+350

Cement Content : 330 kg

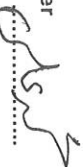
Specified Strength : 250 Kg/cm²

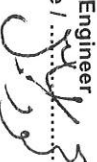
Structure & Location :

حطه غرب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compersive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	28/05/2024	25/06/2024	28	8382	15*15*15	225	8381	2.48	601	272	269
2				8378	15*15*15	225			592	268	
3				8382	15*15*15	225			588	266	

QC Engineer
Signature / 

GARBLT Engineer
Signature / 

EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Khier Road

Testing date : 13/05/2024

Report No. 133

Cement Content : 330 kg

Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

Station No. : 2+814

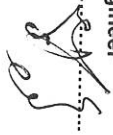
2+784

جلب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	06/05/2024	13/05/2024	7	8380	15*15*15	225	8378	2.48	562	255	257
2				8381	15*15*15	225			561	254	
3				8374	15*15*15	225			576	261	

QC Engineer
Signature /


GARBLT Engineer
Signature /


EL_Masria Rsquared for Construction



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Klier Road
Testing date : 03/06/2024
Report No. 133

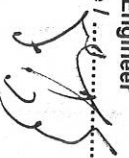
Station No. : 2+814 2+784

Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²
Structure & Location : جليب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	06/05/2024	03/06/2024	28	8381	15*15*15	225	8379	2.48	584	265	263
2				8377	15*15*15	225			573	260	
3				8378	15*15*15	225			588	266	

QC Engineer
Signature /


GARBLT Engineer
Signature /




EL_Masria Rsquared for Construction



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
Testing date : 15/05/2024
Report No. 134

Station No. : 4+811 4+781

Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

جلب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	08/05/2024	15/05/2024	7	8381	15*15*15	225	8379	2.48	562	255	255
2				8381	15*15*15	225			561	254	
3				8374	15*15*15	225			565	256	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Klier Road
Testing date : 05/06/2024
Report No. 134
Station No. : 4+811 4+781

Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²
Structure & Location : جالب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	08/05/2024	05/06/2024	28	8381	15*15*15	225	8379	2.48	584	265	267
2				8377	15*15*15	225			594	269	
3				8378	15*15*15	225			588	266	

QC Engineer
Signature /


GARBLT Engineer
Signature /




EL_Masria Rsquared for Construction



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbier Road
Testing date : 18/05/2024
Report No. 135
Station No. : 2+850 2+814

Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

جلب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compersive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	11/05/2024	18/05/2024	7	8378	15*15*15	225	3377	2.48	561	254	256
2				8380	15*15*15	225			570	258	
3				8374	15*15*15	225			565	256	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /

EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehria/Abu Kbler Road
Testing date : 08/06/2024
Report No. 135

Station No. : 2+850 2+814

Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²
Structure & Location : جالب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	11/05/2024	08/06/2024	28	8381	15*15*15	225	8379	2.48	583	264	266
2				8377	15*15*15	225			594	269	
3				8378	15*15*15	225			587	266	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /



Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbiar Road
Testing date : 06/06/2024
Report No. 141
Station No. : 4+770 4+730

Cement Content : 300 kg
Specified Strength : 200 Kg/cm²

Structure & Location :

فرشة عليه اسفل الواصل

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	30/05/2024	06/06/2024	7	8372	15*15*15	225	8381	2.48	458	207	205
2				8383	15*15*15	225			452	205	
3				8388	15*15*15	225			446	202	

QC Engineer
Signature / ...

GARBLT Engineer
Signature / ...

EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

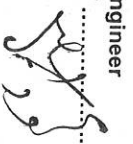
Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehnia/Abu Kbler Road
Testing date : 27/06/2024
Report No. 141
Station No. : 4+770 4+730

Cement Content : 300 kg
Specified Strength : 200 Kg/cm²
Structure & Location :
فرشة عليه اسفل المواسر

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	30/05/2024	27/06/2024	28	8382	15*15*15	225	8381	2.48	510	231	228
2				8378	15*15*15	225			491	222	
3				8382	15*15*15	225			506	229	

QC Engineer
Signature /


GARBLT Engineer
Signature /




EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
Testing date : 06/06/2024
Report No. 140
Station No. : 5+323 5+309

Cement Content : 300 kg
Specified Strength : 200 Kg/cm²

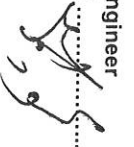
Structure & Location :

فرشة عالية أسفل السور

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	30/05/2024	06/06/2024	7	8376	15*15*15	225	3383	2.48	463	210	206
2				8383	15*15*15	225			452	205	
3				8390	15*15*15	225			451	204	

QC Engineer
Signature / 

GARBLT Engineer
Signature / 

EL_Masria Rsquared for Construction



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
Testing date : 27/06/2024
Report No. 140

Station No. : 5+323 5+309

Cement Content : 300 kg
Specified Strength : 200 Kg/cm²
Structure & Location :
فرشه عاليه اسفل الداسير

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	30/05/2024	27/06/2024	28	8382	15*15*15	225	8381	2.48	490	222	226
2				8378	15*15*15	225			508	230	
3				8382	15*15*15	225			496	225	

QC Engineer
Signature / 

GARBLT Engineer
Signature / 



EL_Masria Rsquared for Construction



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
Testing date : 08/06/2024
Report No. 148
Station No. : 5+358 5+328

Cement Content : 300 kg
Specified Strength : 200 Kg/cm²

Structure & Location :

قرية عليه اقل الراشير

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	01/06/2024	08/06/2024	7	8373	15*15*15	225	8380	2.48	442	200	202
2				8382	15*15*15	225			451	204	
3				8386	15*15*15	225			443	201	

QC Engineer
Signature /


GARBLT Engineer
Signature /


EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehial/Abu Kbir Road
Testing date : 29/06/2024
Report No. 148
Station No. : 5+358 5+328

Cement Content : 300 kg
Specified Strength : 200 Kg/cm²
Structure & Location :
فرشة عليه اسفل الواسط

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	01/06/2024	29/06/2024	28	8382	15*15*15	225	8380	2.48	488	221	220
2				8378	15*15*15	225			477	216	
3				8381	15*15*15	225			492	223	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbiar Road
Testing date : 08/06/2024
Report No. 147

Station No. : 2+950

Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

فرشه غرب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	01/06/2024	08/06/2024	7	8372	15*15*15	225	8378	2.48	568	257	255
2				8382	15*15*15	225			564	255	
3				8381	15*15*15	225			556	252	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /

EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehnia/Abu Kbler Road
Testing date : 29/06/2024
Report No. 147
Station No. : 2+950

Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

فرشه غريف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compersive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	01/06/2024	29/06/2024	28	8383	15*15*15	225	8381	2.48	596	270	268
2				8378	15*15*15	225			593	269	
3				8381	15*15*15	225			588	266	

QC Engineer
Signature / 

GARBLT Engineer
Signature / 

EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehna/Abu Kbler Road

Testing date : 08/06/2024

Report No. 149

Station No. : 5+328

Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

فرشه غريف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	01/06/2024	08/06/2024	7	8373	15*15*15	225	8380	2.48	562	255	253
2				8382	15*15*15	225			554	251	
3				8386	15*15*15	225			558	253	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /

EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
Testing date : 29/06/2024
Report No. 149
Station No. : 5+328

Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²
Structure & Location :
فرشه غرب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	01/06/2024	29/06/2024	28	8388	15*15*15	225	8382	2.48	592	268	268
2				8378	15*15*15	225			588	266	
3				8381	15*15*15	225			596	270	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kblar Road
Testing date : 07/07/2024
Report No. 142
Station No. : 3+688

Cement Content : 370 kg
Specified Strength : 300 Kg/cm²

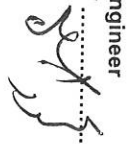
Structure & Location :

اسقف غرف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	30/06/2024	07/07/2024	7	8378	15*15*15	225	8383	2.48	688	312	312
2				8383	15*15*15	225			687	311	
3				8388	15*15*15	225			694	314	

QC Engineer
Signature / 

GARBLT Engineer
Signature / 



EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
Testing date : 28/07/2024
Report No. 142

Station No. : 3+688

Cement Content : 370 kg
Specified Strength : 300 Kg/cm²
Structure & Location :
اسفل غرف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	30/06/2024	28/07/2024	28	8382	15*15*15	225	8381	2.48	710	322	322
2				8378	15*15*15	225			721	327	
3				8382	15*15*15	225			702	318	

QC Engineer
Signature / ...

GARBLT Engineer
Signature / ...

EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbier Road

Testing date : 07/07/2024

Report No. 143

Station No. : 3+845

Cement Content : 370 kg
Specified Strength : 300 Kg/cm²
Structure & Location :
اسقف غرف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	30/06/2024	07/07/2024	7	8373	15*15*15	225	3382	2.48	675	306	309
2				8388	15*15*15	225			687	311	
3				8386	15*15*15	225			683	309	

QC Engineer
Signature / 

GARBLT Engineer
Signature / 



EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehnia/Abu Kbler Road
Testing date : 28/07/2024
Report No. 143
Station No. : 3+845

Cement Content : 370 kg
Specified Strength : 300 Kg/cm²

Structure & Location :

اسقف غرب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compersive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	30/06/2024	28/07/2024	28	8382	15*15*15	225	8381	2.48	712	323	323
2				8378	15*15*15	225			721	327	
3				8382	15*15*15	225			706	320	

QC Engineer
Signature / 

GARBLT Engineer
Signature / 



EL_Masria Rsquared for Construction

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbiar Road

Testing date : 07/07/2024

Report No. 144

Station No. : 3+790



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Cement Content : 370 kg

Specified Strength : 300 Kg/cm²

Structure & Location :

اسقف غرف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	30/06/2024	07/07/2024	7	8373	15*15*15	225	8379	2.48	680	308	308
2				8377	15*15*15	225			675	306	
3				8386	15*15*15	225			683	309	

QC Engineer
Signature / 

GARBLT Engineer
Signature / 



EL_Masria Rsquared for Construction



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbiar Road
Testing date : 28/07/2024
Report No. 144
Station No. : 3+790

Cement Content : 370 kg

Specified Strength : 300 Kg/cm²

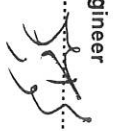
Structure & Location :

اسقف غرف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	30/06/2024	28/07/2024	28	8386	15*15*15	225	8382	2.48	722	327	323
2				8378	15*15*15	225			708	321	
3				8381	15*15*15	225			711	322	

QC Engineer
Signature / 

GARBLT Engineer
Signature / 

EL_Masria Rsquared for Construction



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehnia/Abu Kbler Road
Testing date : 07/07/2024
Report No. 145
Station No. : 3+740

Cement Content : 370 kg
Specified Strength : 300 Kg/cm²

Structure & Location :

اسقف غرف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	30/06/2024	07/07/2024	7	8373	15*15*15	225	8379	2.48	692	313	310
2				8377	15*15*15	225			680	308	
3				8386	15*15*15	225			683	309	

QC Engineer
Signature / ...

GARBLT Engineer
Signature / ...



EL_Masria Rsquared for Construction



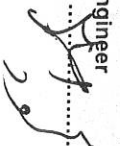
Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehria/Abu Kbir Road
Testing date : 28/07/2024
Report No. 145
Station No. : 3+740

Cement Content : 370 kg
Specified Strength : 300 Kg/cm²
Structure & Location :
اسقف غرف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	30/06/2024	28/07/2024	28	8386	15*15*15	225	8382	2.48	723	328	326
2				8378	15*15*15	225			712	323	
3				8381	15*15*15	225			724	328	

QC Engineer
Signature / 

GARBLT Engineer
Signature / 

EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehla/Abu Kbler Road
Testing date : 08/07/2024
Report No. 150

Station No. : 3+477

Cement Content : 370 kg
Specified Strength : 300 Kg/cm²

Structure & Location :

اسف عف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	01/07/2024	08/07/2024	7	8373	15*15*15	225	8378	2.48	682	309	308
2				8376	15*15*15	225			676	306	
3				8386	15*15*15	225			680	308	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
Testing date : 29/07/2024
Report No. 150
Station No. : 3+477

Cement Content : 370 kg
Specified Strength : 300 Kg/cm²
Structure & Location :
اسف عف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	01/07/2024	29/07/2024	28	8386	15*15*15	225	8382	2.48	733	332	329
2				8378	15*15*15	225			721	327	
3				8381	15*15*15	225			724	328	

QC Engineer
Signature / ...

GARBLT Engineer
Signature / ...

EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehial/Abu Kbler Road
Testing date : 08/07/2024
Report No. 151
Station No. : 3+425

Cement Content : 370 kg
Specified Strength : 300 Kg/cm²

Structure & Location :

استيف غريف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	01/07/2024	08/07/2024	7	8374	15*15*15	225	8379	2.48	681	308	307
2				8376	15*15*15	225			672	304	
3				8386	15*15*15	225			677	307	

QC Engineer

Signature / ...

GARBLT Engineer

Signature / ...

EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Khier Road
Testing date : 29/07/2024
Report No. 151
Station No. : 3+425

Cement Content : 370 kg
Specified Strength : 300 Kg/cm²
Structure & Location : اسقف غرف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	01/07/2024	29/07/2024	28	8384	15*15*15	225	8381	2.48	722	327	323
2				8378	15*15*15	225			708	321	
3				8381	15*15*15	225			706	320	

QC Engineer
Signature /


GARBLT Engineer
Signature /


EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Khier Road
Testing date : 09/07/2024
Report No. 152
Station No. : 3+239

Cement Content : 370 kg
Specified Strength : 300 Kg/cm²
Structure & Location :
اسفك غرب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	02/07/2024	09/07/2024	7	8374	15*15*15	225	8379	2.48	678	307	306
2				8376	15*15*15	225			672	304	
3				8386	15*15*15	225			677	307	

QC Engineer
Signature / ...

GARBLT Engineer
Signature / ...

EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

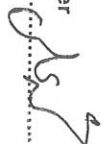
Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehial/Abu Kbir Road
Testing date : 30/07/2024
Report No. 152

Station No. : 3+239

Cement Content : 370 kg
Specified Strength : 300 Kg/cm²
Structure & Location :
استف غف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	02/07/2024	30/07/2024	28	8386	15*15*15	225	8382	2.48	732	332	327
2				8378	15*15*15	225			724	328	
3				8381	15*15*15	225			711	322	

QC Engineer
Signature / 

GARBLT Engineer
Signature / 

EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehnia/Abu Kbler Road

Testing date : 09/07/2024

Report No. 153

Station No. : 3+166

Cement Content : 370 kg
Specified Strength : 300 Kg/cm²

Structure & Location :

اسقف غرف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	02/07/2024	09/07/2024	7	8373	15*15*15	225	8378	2.48	677	307	306
2				8376	15*15*15	225			681	308	
3				8385	15*15*15	225			668	303	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /

EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehla/Abu Kbir Road
Testing date : 30/07/2024
Report No. 153
Station No. : 3+166

Cement Content : 370 kg
Specified Strength : 300 Kg/cm²
Structure & Location : اسفل غرف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	02/07/2024	30/07/2024	28	8388	15*15*15	225	8383	2.48	723	328	325
2				8378	15*15*15	225			711	322	
3				8382	15*15*15	225			716	324	

QC Engineer
Signature /


GARBLT Engineer
Signature /




EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehial/Abu Kbler Road
Testing date : 09/07/2024
Report No. 154

Station No. : 3+350

Cement Content : 370 kg
Specified Strength : 300 Kg/cm²

Structure & Location :

اسف غريف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	02/07/2024	09/07/2024	7	8373	15*15*15	225	8378	2.48	667	302	304
2				8376	15*15*15	225			677	307	
3				8385	15*15*15	225			668	303	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /

EL_Masria Rsquared for Construction ,

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road

Testing date : 30/07/2024

Report No. 154

Station No. : 3+350

Cement Content : 370 kg

Specified Strength : 300 Kg/cm²

Structure & Location :

اسقف غرف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	02/07/2024	30/07/2024	28	8377	15*15*15	225	8379	2.48	718	325	327
2				8378	15*15*15	225			722	327	
3				8382	15*15*15	225			728	330	

QC Engineer

Signature /

GARBLT Engineer

Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road

Testing date : 06/08/2024

Report No. 161

Station No. : 5+066

Cement Content : 370 kg

Specified Strength : 300 Kg/cm²

Structure & Location :

المستطيف غرب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compersive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	30/07/2024	06/08/2024	7	8380	15*15*15	225	8377	2.48	668	303	304
2				8380	15*15*15	225			671	304	
3				8370	15*15*15	225			675	306	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /

EL_Masria Rsquared for Construction



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
Testing date : 27/08/2024
Report No. 161
Station No. : 5+066

Cement Content : 370 kg
Specified Strength : 300 Kg/cm²

Structure & Location :

اسقف غرف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	30/07/2024	27/08/2024	28	8375	15*15*15	225	8376	2.48	702	318	314
2				8372	15*15*15	225			680	308	
3				8381	15*15*15	225			697	316	

QC Engineer
Signature / .

GARBLT Engineer
Signature / .



EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehla/Abu Khier Road
Testing date : 06/08/2024
Report No. 162
Station No. : 3+629

Cement Content : 370 kg
Specified Strength : 300 Kg/cm²
Structure & Location : اسف عف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	30/07/2024	06/08/2024	7	8382	15*15*15	225	8378	2.48	672	304	304
2				8380	15*15*15	225			669	303	
3				8371	15*15*15	225			675	306	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehial/Abu Kbir Road
Testing date : 27/08/2024
Report No. 162

Station No. : 3+629

Cement Content : 370 kg
Specified Strength : 300 Kg/cm²
Structure & Location :
المبنى غرف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm3)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	30/07/2024	27/08/2024	28	8371	15*15*15	225	8377	2.48	699	317	312
2				8380	15*15*15	225			701	318	
3				8381	15*15*15	225			667	302	

QC Engineer
Signature / 

GARBLT Engineer
Signature / 



EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)



Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehla/Abu Kbler Road
Testing date : 08/08/2024
Report No. 163

Station No. : 3+290

Cement Content : 370 kg
Specified Strength : 300 Kg/cm²

Structure & Location :

اسقف غرف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compersive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	01/08/2024	08/08/2024	7	8382	15*15*15	225	8378	2.48	672	304	305
2				8380	15*15*15	225			670	304	
3				8371	15*15*15	225			675	306	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehla/Abu Khier Road

Testing date : 25/06/2024

Report No. 139

Station No. : 3+350

Cement Content : 330 kg

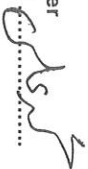
Specified Strength : 250 Kg/cm²

Structure & Location :

حطه غزل

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	28/05/2024	25/06/2024	28	8382	15*15*15	225	8381	2.48	601	272	269
2				8378	15*15*15	225			592	268	
3				8382	15*15*15	225			588	266	

QC Engineer
Signature / 

GARBLT Engineer
Signature / 



EL_Masria Rsquared for Construction



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbiar Road
Testing date : 13/05/2024
Report No. 133

Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²
Structure & Location :

Station No. : 2+814 2+784

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	06/05/2024	13/05/2024	7	8380	15*15*15	225	3378	2.48	562	255	257
2				8381	15*15*15	225			561	254	
3				8374	15*15*15	225			576	261	

QC Engineer
Signature / ...

GARBLT Engineer
Signature / ...

EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehial/Abu Kbir Road
Testing date : 03/06/2024
Report No. 133

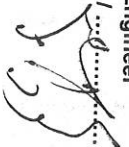
Station No. : 2+814 2+784

Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²
Structure & Location : جاب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	06/05/2024	03/06/2024	28	8381	15*15*15	225	8379	2.48	584	265	263
2				8377	15*15*15	225			573	260	
3				8378	15*15*15	225			588	266	

QC Engineer
Signature /


GARBLT Engineer
Signature /


Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbier Road
Testing date : 15/05/2024
Report No. 134

Station No. : 4+811 4+781

Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²
Structure & Location : جيب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compersive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	08/05/2024	15/05/2024	7	8381	15*15*15	225	3379	2.48	562	255	255
2				8381	15*15*15	225			561	254	
3				8374	15*15*15	225			565	256	

QC Engineer
 Signature /

GARBLT Engineer
 Signature /

EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbir Road
Testing date : 05/06/2024
Report No. 134

Cement Content : 330 kg
Specified Strength : 250 Kg/cm²
Structure & Location :

Station No. : 4+811 4+781

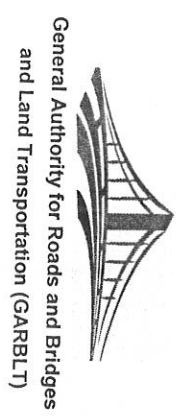
Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	08/05/2024	05/06/2024	28	8381	15*15*15	225	8379	2.48	584	265	267
2				8377	15*15*15	225			594	269	
3				8378	15*15*15	225			588	266	

QC Engineer
Signature /


GARBLT Engineer
Signature /


EL_Masria Rsquared for Construction



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbiar Road
Testing date : 11/08/2024
Report No. 166
Station No. : 5+120

Cement Content : 370 kg
Specified Strength : 300 Kg/cm²
Structure & Location :
اسقف غرف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compersive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	04/08/2024	11/08/2024	7	8377	15*15*15	225	8379	2.48	671	304	303
2				8378	15*15*15	225			663	300	
3				8382	15*15*15	225			672	304	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /



EL_Masria Rsqared for Construction



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsqared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehia/Abu Kbiar Road
Testing date : 01/09/2024
Report No. 166

Cement Content : 370 kg
Specified Strength : 300 Kg/cm²
Structure & Location :

Station No. : 5+120

اسقف غرب

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	04/08/2024	01/09/2024	28	8370	15*15*15	225	8376	2.48	701	318	314
2				8377	15*15*15	225			698	316	
3				8380	15*15*15	225			683	309	

QC Engineer
Signature /

GARBLT Engineer
Signature /



EL_Masria Rsquared for Construction



General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction
Project : Doubling and Rehabilitation of Hehla/Abu Kbier Road
Testing date : 11/08/2024
Report No. 168
Station No. : 5+237

Cement Content : 370 kg

Specified Strength : 300 Kg/cm²

Structure & Location :

اسقف غريف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm ²)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	04/08/2024	11/08/2024	7	8374	15*15*15	225	8379	2.48	674	305	304
2				8381	15*15*15	225			669	303	
3				8382	15*15*15	225			670	304	

QC Engineer
Signature / ...

GARBLT Engineer
Signature / ...

EL_Masria Rsquared for Construction

General Authority for Roads and Bridges
and Land Transportation (GARBLT)

Contractor : EL_Masria Rsquared for Construction

Project : Doubling and Rehabilitation of Hehla/Abu Kbler Road

Testing date : 01/09/2024

Report No. 168

Station No. : 5+237

Cement Content : 370 kg
Specified Strength : 300 Kg/cm²
Structure & Location : اسف غرف

Concrete Cubes Compressive Strength-BS 1881 Part 116

No.	Date of		Age Days	Weight (gm)	Dimensions (cm)	Loaded Area (Cm2)	Avg Weight (gm)	Avg Density (gm/cm ³)	Failure Load (KN)	Compersive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/Cm ²)
	Casting	Testing									
1	04/08/2024	01/09/2024	28	8372	15*15*15	225	8378	2.48	703	318	316
2				8377	15*15*15	225			700	317	
3				8384	15*15*15	225			689	312	

QC Engineer
Signature / ...

GARBLT Engineer
Signature / ...