وزارة النقــــل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة-غرب الدلتا

الهيئة العامة
الطرق و الكباري و النقل البرى
(GARBLT)

عملية / تنفيذ أعمال كوبري فوكة اعلي الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)كم ٥٠٤,١٦٠
عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٣٤
مستخلص رقم (٣)جاري عن الفترة من بدء العملية حتي ٢٠٢٤/٠٨/١٢

تنفيذ شركة
الاسكندرية للإنشاءات
(طلعت مصطفى)
Alexandria Construction Company

رقم البند	بيان الاعمال	الكمية بالمقايسة	الفئة	الوحدة	مقدار الاعمال السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جارى ام نهائي	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع او الحجز	ملاحظات
			الجنيه						جنيه	جنيه	جنيه	
أعمال الكباري												يراعي تطبيق نصوص التعاقد
أولا-أعمال الحفر و الردم و الاحلال و التكسير و الجسات :												
١	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق و المعترضات.	١٥٧٥	١٣	م.ط	١٥٧٥	٠	١٥٧٥	جارى	٢٠٤٧٥		٢٠٤٧٥	١. المعمل متواجد ٢. المهندسون متواجدون ٣. المكاتب متواجدة ٤. وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة . ٥. المعدات متواجدة ٦.وثيقة التأمين متواجدة ٧. البرنامج الزمني متواجد ٨. التقارير (اليومية . الاسبوعية . الشهرية) متواجدة ٩. لوحات المشروع متواجدة ١٠. تراجع جميع المحملات شاملة السيارات من خلال قطاع التنفيذ و المناطق
٢	أعمال الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الاستشاري.											
٢-أ	في التربة العادية والمتماسكة اجهاد اقل ٢٥٠ كجم / سم٢.	٥٩٠	٤٥٠	م.ط	٥٩٠	٠	٥٩٠	جارى	٢٦٥٥٠٠		٢٦٥٥٠٠	
٢-ب	في التربة الصخرية إجهاد اعلي من ٢٥٠ كجم / سم٢.	١٨٥	٦٥٠	م.ط	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلي المقالب العمومية ونهو العمل نهاراً وليلاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	١٥٠	٩٠	م٣	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٤	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملاً بأمان ونقل المخلفات إلي المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح للمالك											
٤-أ	بإستخدام المعدات والالات الميكانيكية	٤٠٠	١٩٠	م٣	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٤-ب	بإستخدام العمالة اليدوية	١٠٠	٣٣٠	م٣	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٥	بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مباني سمك اكتر من ٢٥ سم من الطوب او الحجر (الطفلي) ونقل المخلفات الي المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣٠٠	٨٥	م٣	٨٣,٣٧	٠	٨٣,٣٧	جارى	٧٠٨٦,٤٥		٧٠٨٦,٤٥	
٦	بالمتر الطولي هدم وتكسير بردورات بأي نوع ونقل المخلفات الي المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٥٠٠	٢٠	م.ط	١٤٥,٢٢٥	٠	١٤٥,٢٢٥	جارى	٢٩٠٤,٥٠		٢٩٠٤,٥	
٧	بالمتر المكعب تكسير وأزالة أسفلت وطبقات أساس بأي سمك ونقل المخلفات إالي المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعة طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ، مسافة نقل ١٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنية لكل كيلومتر بالزيادة أو النقصان .	٣٥٠٠	٧٠	م٣	٥٥٣,٣٤	٠	٥٥٣,٣٤٠	جارى	٣٨٧٣٣,٨٠		٣٨٧٣٣,٨٠	
٨	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل علي (مظلات - حوامل - أعمدة انارة - . . . الخ) و ذلك طبقاً لأحتياجات المالك و الشركة مسئولة عن كل يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف .	٣٠	٢٢٨٠	طن	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٩	بالمتر المكعب نقل المخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير و تمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل علي الوجه الأكمل طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و ذلك لمسافة نقل لا تتعدي ٢ كم و في حالة زيادة مسافة النقل عن ٢ كم يتم احتساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر	١٠٠٠٠	٥٠	م٣	٢٩١٩	٠	٢٩١٩	جارى	١٤٥٩٥٠		١٤٥٩٥٠	
١٠	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية أو معدات فى أرض الموقع العام (رملية أو طينية أو ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلي المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية و أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	٤٥٠	١٢٠	م٣	٢٣٩,٢٠	٠	٢٣٩,٢٠	جارى	٢٨٧٠٤		٢٨٧٠٤	
١١	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلي المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزح مياة الرشح اذا لزم الامر والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٨٠٠٠	١٠٠	م٣	٤٧٧٦,٨٦٠	٥٥٤,٢١٦	٥٣٣١,٠٧٦	جارى	٥٣٣١٠٨		٥٣٣١٠٨	
١٢	بالمتر المكعب توريد و ردم رمال نظيفة أو تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كم زيادة	٦٩١٠	١٦٠	م٣	١٦٤٩,٤٠	٠	١٦٤٩,٤٠	جارى	٢٦٣٩٠٤		٢٦٣٩٠٤	
١٣	بالمتر المسطح تسوية موقع عام حسب مناسيب الشوارع المحيطة .	١٠٠٠٠	١٥	م٢	٢٧٢٨	٠	٢٧٢٨,٠٠	جارى	٤٠٩٢٠		٤٠٩٢٠	
إجمالي الورقة الأولى (٧/١)									١٣٤٧٢٨٥,٣٥٠	٠	١٣٤٧٢٨٥,٣٥٠	

عن الشركة المنفذة:
مدير المكتب الفني م/ عمر هاشم الجزار
مدير المشروع م/ محمد السبع

عن الاستشاري
مدير المشروع الاستشاري م/ محمود احمد زكي

EHAF
CONSULTING ENGINEERS
Design and Engineering Sector

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ قدرها سبق صرفها الي المقاول

التاريخ
يدفع للمقاول
ملاحظة
اعتمدت من

مدير المشروع
م/ محمد حاتم

مدير عام المشروعات
م/ محمد حسنى فياض

يعتمد،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه
٩/٩

عملية / تنفيذ أعمال كوبرى فوكة اعلى الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)كم ٥٠٤,١٦٠
عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٣٤
مستخلص رقم (٣)جاري
عن الفترة من بدء العملية حتي ٢٠٢٤/٠٨/١٢

رقم البند	بيان الاعمال	الكمية بالمقايسة	الفئة الجنيه	الوحدة	مقدار الاعمال السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جارى ام نهائي	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقي بعد الاستقطاع او الحجز جنيه	ملاحظات
أعمال الكباري												
	اجمالي ما سبق								١٣٤٧٢٨٥,٣٥٠	٠	١٣٤٧٢٨٥,٣٥٠	
ثانيا-أعمال الخوازيق وتجارب التحميل :												
١٤	بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق الي موقع العمل و البند يشمل المعدات و الأوناش اللازمة لذلك و التركيب وعلي الشركة المنفذة اتجاذ كافة إجراءات و استخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة و إعادة تجميعها بالموقع في حالة الأماكن الضيقة او استخدام أوناش بحمولات مختلفة لتنزيل الماكينة و ملحقاتها او اي وسيلة مناسبة لوصول الماكينة و مستلزماتها لموقع العمل المطلوب و دفع جميع الكاراتات اللازمة	٢	٥٥٠٠٠	عدد	١	٠	١	جاري	٥٥٠٠٠		٥٥٠٠٠	
١٥	أعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلي موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (الوجه البحري) .	١	٢٧٠٠٠٠	عدد	١	٠	١	جاري	٢٧٠٠٠٠		٢٧٠٠٠٠	
١٦	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر بقطر ١٢٠ سم وحمل التشغيل طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوي الأسمنت عن ٤٠٠ كجم للمتر المكعب ولاتقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم٢ علي ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الي المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية علي كامل طول الخازوق .	٧٧٤٠	٥٤٠٠	م.ط	٦٤٣٩,٥	٤٠,٥٠	٦٤٨٠,٠	جاري	٣٤٩٩٢٠٠٠		٣٤٩٩٢٠٠٠	
١٧	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر بقطر ١٥٠ سم وحمل التشغيل طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوي الأسمنت عن ٤٠٠ كجم للمتر المكعب ولاتقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم٢ علي ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الي المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية علي كامل طول الخازوق .	٣٨٠	٧٧٥٠	م.ط	٣٤٠	٠	٣٤٠,٠	جاري	٢٦٣٥٠٠٠		٢٦٣٥٠٠٠	
١٨	بالعدد تنفيذ اختبار تحميل علي خازوق عامل قطر ١٢٠ سم بالبر بحمل ١٥٠% من حمل التشغيل والبند يشمل نهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح) .	١	٢٠٦٠٠٠	عدد	١	٠	١	جاري	٢٠٦٠٠٠		٢٠٦٠٠٠	
١٩	بالعدد تنفيذ اختبار تحميل علي خازوق عامل قطر ١٥٠ سم بالبر بحمل ١٥٠% من حمل التشغيل والبند يشمل نهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح) .	١	٣٤٢٠٠٠	عدد	٠	٠	٠	جاري	٠		٠	
ثالثا-أعمال الخرسانات وحديد التسليح :												
٢٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي طبقاً لأعتماد الاستشاري ومحتوي اسمنت لا يقل عن٢٥٠ كجم/م٣ واجهاد لايقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢ .	٣٠٠	٢١٠٠	م٣	١٣٣,٣٨٦	١٩,٠٥٥	١٥٢,٤٤١	جاري	٣٢٠١٢٦,١٠		٣٢٠١٢٦,١٠	
٢١	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية و المخدات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الاستشاري ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠كجم/سم٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح.	٤٧٥٠	٢٨٥٠	م٣	١٢٠٩,٨٤	٨٠٦,٥٦٠	٢٠١٦,٤٠	جاري	٥٧٤٦٧٤٠		٥٧٤٦٧٤٠	
٢١-أ	فى حالة زيادة محتوي الاسمنت و الإجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانه ١٢٥ جنيه / ٥٠ كجم اسمنت سواء بالزيادة او النقصان. (محتوى الاسمنت ٥٠٠)				٠	٠	٠	جاري	٠		٠	
٢٢	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح.	١٦٣٥	٣٧٠٠	م٣	٠	٠	٠	جاري	٠		٠	
٢٢-أ	فى حالة زيادة محتوي الاسمنت و الإجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانه ١٢٥ جنيه / ٥٠ كجم اسمنت سواء بالزيادة او النقصان (زيادة المحتوي الي ٥٠٠ كجم /م٣)				٠	٠	٠	جاري	٠		٠	
٢٢-ب	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر .يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر		٣٨٠٠	م٣	٠	٣٤٨,٤٩٠	٣٤٨,٤٩٠	جاري	١٣٢٤٢٦٢,٠٠		١٣٢٤٢٦٢	
	إجمالي الورقة الثانية (٧/٢)								٤٦٨٩٦٤١٣,٤٥٠	٠	٤٦٨٩٦٤١٣,٤٥٠	

عن الشركة المنفذة:
مدير المكتب الفني م/ عمر هاشم الجزار
مدير المشروع م/ محمد السبع

عن الاستشاري
مدير المشروع الاستشاري م/ محمود احمد زكي

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ قدرها سبق صرفها الي المقاول

التاريخ
يدفع للمقاول
ملاحظة
اعتمدت من

EHAF
CONSULTING ENGINEERS
Design and Engineering Sector

شركة الاسكندرية للإنشاءات
ادارة مشروعات

مدير المشروع
م/ محمد حاتم

مدير عام المشروعات
م/ محمد حسنى فياض

يعتمد،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه
٩/٩ ٢٤

وزارة النقــــــل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة -غرب الدلتا

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

عملية / تنفيذ أعمال كوبرى فوكة اعلى الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)كم ٥٠٤,١٦٠
عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٣٤
مستخلص رقم (٣)جاري
عن الفترة من بدء العملية حتي ٢٠٢٤/٠٨/١٢

تنفيذ شركة
الاسكندرية للإنشاءات
(طلعت مصطفى)
Alexandria Construction Company

رقم البند	بيان الاعمال	الكمية بالمقايسة	الفئة	الوحدة	مقدار الاعمال السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جارى ام نهائي	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع او الحجز	ملاحظات
			الجنيه						جنيه	جنيه	جنيه	
أعمال الكباري												
	اجمالي ما سبق								٤٦٨٩٦٤١٣,٤٥٠	٠	٤٦٨٩٦٤١٣,٤٥٠	
٢٣	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / سم٣ وإجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ و السعر لا يشمل حديد التسليح حتي ارتفاع ٦ متر.	١٢٦٠	٣٩٠٠	م٣	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٢٣-أ	فى حالة زيادة محتوي الاسمنت و الإجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانه ١٢٥ جنيه / ٥٠ كجم اسمنت سواء بالزيادة او النقصان (زيادة المحتوي الي ٥٠٠ كجم /م٣)				٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٢٣-ب	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر .يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر		٤٠٠٠	م٣	٠	٢٤٣,٦٠٥	٢٤٣,٦٠٥	جارى	٩٧٤٤٢٠		٩٧٤٤٢٠	
٢٤	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب الكمرات الخرسانية سابقة الصب مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوي أسمنت لايزيد عن ٤٥٠كجم/م٣ وإجهاد لايقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ و محمل علي البند الاوناش بالحمولات المناسبة اللازمة للتركيب والسعر لايشمل حديد التسليح.	٣٢٠	٤٧٥٠	م٣	٠	٣٢٠,٠٠	٣٢٠,٠٠	جارى	١٥٢٠٠٠٠		١٥٢٠٠٠٠	
٢٤-أ	فى حالة زيادة محتوي الاسمنت و الإجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانه ١٢٥ جنيه / ٥٠ كجم اسمنت سواء بالزيادة او النقصان (زيادة المحتوي الي ٥٠٠ كجم /م٣)				٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٢٥	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية أعلي الكمرات سابقة الصب و اعلى الكمرات المعدنية اجهاد ٤٥٠ كجم / سم٢ و محتوي أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والفئة تشمل كل ما يلزم للعمل نهوأ كاملا طبقاً لأصول الصناعة والرسومات و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف .والبند لايشمل حديد التسليح .	٢٢٠	٣١٠٠	م٣	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٢٥-أ	فى حالة زيادة محتوي الاسمنت و الإجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانه ١٢٥ جنيه / ٥٠ كجم اسمنت سواء بالزيادة او النقصان (زيادة المحتوي الي ٥٠٠ كجم /م٣)				٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٢٦	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة Fair face لزوم الجزء العلوي للكوبري box section شامل البلاطة السفلية والويبات والبلاطة العلوية وكوبستاتها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح ارتفاع حتى ٦متر من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب البلاطة السفلية.	٧٩٠٠	٤٠٥٠	م٣	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٢٦-أ	فى حالة زيادة محتوي الاسمنت و الإجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانه ١٢٥ جنيه / ٥٠ كجم اسمنت سواء بالزيادة او النقصان (زيادة المحتوي الي ٥٠٠ كجم /م٣)				٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٢٦-ب	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر .يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر				٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٢٧	بالطن توريد و تركيب و رص حديد التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري حتي ١٢م والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء ، السعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٦٢٠٠	٤٤٠٠٠	طن	١٤٢٨	٤٧٦	١٩٠٤	جارى	٨٣٧٧٦٠٠٠		٨٣٧٧٦٠٠٠	
	إجمالي الورقة الثالثة (٣/٧)								١٣٣١٦٦٨٣٣,٤٥٠	٠	١٣٣١٦٦٨٣٣,٤٥٠	

عن الشركة المنفذة:
مدير المكتب الفني م/ عمر هاشم الجزار
مدير المشروع م/ محمد السبع
عن الاستشاري
مدير المشروع الاستشاري م/ محمود احمد زكي

EHAF
CONSULTING ENGINEERS
Design and Engineering Sector

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ قدرها سبق صرفها الي المقاول
التاريخ
يدفع للمقاول
ملاحظة
اعتمدت من

مدير المشروع
م/ محمد حاتم
مدير عام المشروعات
م/ محمد حسنى فياض

يعتمد،
هانى محمد محمود طه
منطقة غرب الدلتا الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه
٢٠٢٤/٩/٩

عملية / تنفيذ أعمال كوبرى فوكة اعلى الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)كم ٥٠٤,١٦٠
عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٣٤
مستخلص رقم (٣)جارى عن الفترة من بدء العملية حتي ٢٠٢٤/٠٨/١٢

رقم البند	بيان الاعمال	الكمية بالمقايسة	الفئة	الوحدة	مقدار الاعمال السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جارى ام نهائي	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع او الحجز	ملاحظات
			الجنيه						جنيه	جنيه	جنيه	
أعمال الكباري												
	اجمالي ما سبق								١٣٣١٦٦٨٣٣,٤٥٠	٠	١٣٣١٦٦٨٣٣,٤٥٠	
رابعا: أعمال العزل و الدهانات و الفواصل :												
٢٨	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس هندسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	٤٢٠٠	٦٠	م٢	١٠٢٩,٨٠	٥٦٨,٠٠	١٥٩٧,٨٠٠	جارى	٩٥٨٦٨,٠٠		٩٥٨٦٨	
٢٩	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضادة للكربنة ذات اساس اكليريك مانعة للنفاذية لعزل جسم الكوبري وانتاج احدي الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي ان يتم اعتماد الخامات قبل التوريد .	٢٩٤٠٠	١١٥	م٢	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٣٠	بالمتر الطولى توريد و تركيب فاصل تمدد (Therma Joint) علي ان يسمح االفاصل بحركة طبقا للحركة الطبيعية بابعاد (10سم عمق * ٤٠سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبري وفواصل طرق التوسعة و علي ان يتم اعتماد الرسومات وجميع انواع الخامات المستخدمة من الاستشاري قبل التنفيذ والفئة تشمل اعمال التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا للرسومات المعتمدة واصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف وذلك ذات تمدد مسموح ± ٢,٥ سم .	٤٢	٥٢٠٠	م.ط	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٣١	المتر الطولي اعمال توريد وتركيب فواصل تمدد عرضية (expansion joint) نيوبرين مسلح بعرض ± ١٠ سم .	١٢٥	٢٢٥٠٠	م.ط	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٣٢	المتر الطولي اعمال توريد وتركيب فواصل تمدد عرضية (expansion joint) نيوبرين مسلح بعرض ± ٥ سم .	١٢٥	٨٠٠٠	م.ط	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٣٣	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات و الاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السعر يشمل الحقن و اعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالى المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان الركائز مطابقة للمواصفات الاوروبية الموحدة EN 1337-3 والحاملة العلامة التجارية سامكو أو ما يماثلها و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و فى مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة و النيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز و يجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة حصائص المواد المكونة لها و بمقدار الانفعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامتها السابقة فى مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزه في حالة اختلاف حمولتها لسعر الحمولة الاعلي والفئة تشمل صب طبقة جراوت أسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة لنقل وتركيب الركائز وإجراء الاختيارات المطلوبة من جهاز الأشراف في المركز القومي للبحوث والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما جميعه طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات طبقا لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة و السعر يشمل الاختبارات الغير متلفة فقط.											
٣٣-أ	أ - بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ١٨٠ طن بدون جوايط	٨	١٥٠٠٠	عدد	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٣٣-ب	ب - بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ١٨١ طن حتى ٢٥٠ طن بدون بجوايط	٨	٢٥٠٠٠	عدد	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٣٣-ج	ج - بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٥١ طن حتي ٤٠٠ طن بجوايط	٣٢	٥٧٥٠٠	عدد	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٣٣-د	د - بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة أعلي من ٥٥٠ طن بجوايط	٣٢	٢١٠٠٠٠	عدد	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
خامسا: أعمال تجربة التحميل :												
٣٤	بالعدد تجربة تحميل استاتيكي للكوبري قبل افتتاحه للاجزاء المختلفة والمداخل وفقا للرسومات المرفقة والسعر يشمل جميع ادوات القايس اللازمة وتقديم التقرير النهائي لاختبار التحميل والبند يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	١	١٢٠٠٠٠	عدد	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
سادسا: الاعمال المرورية و المعدنية:												
٣٥	بالمقطوعية عمل تحويلة مرورية لزوم تأمين اعمال سلامة المرور شاملة الامطبات الصناعية و لافتات ارشادية و تحذيرية و كشافات انارة علي طول التحويلة و شارات مضيئة و حواجز خرسانية مؤقتة طبقاً لتوجيهات الإدارة العامة للمرور	٢	٥٥٠٠٠	بالمقطوعية	١	٠	١	جارى	٥٥٠٠٠		٥٥٠٠٠	
٣٦	اعمال توريد وتركيب هاندريل حديد كريتال شامل الكوبستة بارتفاع ٩٠ سم علي الا يقل وزن الحديد في المتر مسطح عن ٣٠كجم لزوم دربزينات اسوار الكوبري بالكيلو جرام	١٥٠٠٠	٥٦,٥	كجم	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
	إجمالي الورقة الرابعة (٧/٤)								١٣٣٣١٧٧٠١,٤٥٠	٠	١٣٣٣١٧٧٠١,٤٥٠	
	إجمالي الأعمال المدنية								١٣٣٣١٧٧٠١,٤٥٠	٠	١٣٣٣١٧٧٠١,٤٥٠	

عن الشركة المنفذة:
مدير المكتب الفني م/ عمر هاشم الجزار
مدير المشروع م/ محمد السبع
عن الاستشاري
مدير المشروع الاستشاري م/ محمود احمد زكي

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ قدرها سبق صرفها الي المقاول

التاريخ
يدفع للمقاول
ملاحظة
اعتمدت من

EHAF
CONSULTING ENGINEERS
Design and Engineering Sector

مدير المشروع
م/ محمد حاتم

مدير عام المشروعات
م/ محمد حسنى فياض

يعتمد،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه
٢٠٢٤/٩/٩

وزارة النقـــــل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

عملية / تنفيذ أعمال كوبري فوكة اعلى الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)كم ٥٠٤,١٦٠
عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٣٤
مستخلص رقم (٣)جاري عن الفترة من بدء العملية حتي ٢٠٢٤/٠٨/١٢

تنفيذ شركة
الاسكندرية للإنشاءات
(طلعت مصطفى)
Alexandria Construction Company

رقم البند	بيان الاعمال	الكمية بالمقايسة	الفئة	الوحدة	مقدار الاعمال السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جارى ام نهائي	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع او الحجز	ملاحظات
			الجنيه						جنيه	جنيه	جنيه	
أعمال الطرق												
	اجمالي ما سبق								١٣٣٣١٧٧٠١,٤٥٠	٠	١٣٣٣١٧٧٠١,٤٥٠	
١	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى جميع أنواع التربة وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وونقل ناتج الحفر لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية للكيلومتر زيادة	١٥٦٠٠	٢٣	م٣	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدحمة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل مسافة النقل ٤كم. -يتم احتساب علاوه ١,٤ جنية لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر.	٤٥٨٠٠	٩٩	م٣	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم وحيث لا تقل الوزن النوعى عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦% ولا يزيد التأكل عن ٤٥% ويتم استعدال الوجه الخارجى أجناب الدبش وجعلها قائمة الزاويا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى ٢٠ كم -يتم صرف الكارتات و الموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت. -يتم اضافة قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر. -يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.	٥١.٥	٢٩٠	م٣	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٤	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢كجم/ م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٠١١١	٢٩	م٢	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٥	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير R.C.3000 بمعدل ٠,٤ كجم/ م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة تشمل نقل الخلطة من المحطات المعتمدة الي الموقع ورش طبقة اللصق في المواقع مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل طبقا للأعمال المتاحة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة لنقل السائل ورشهوكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣٠٥٦٦	١٠	م٢	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٦	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة لفرش ودمك و نقل الخلطة من المحطات المعتمدة الي الموقع ومع فرش طبقة الرابطة في المواقع مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وطبقا للأعمال المتاحة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣٠٥٦٦	١٥٦	م٢	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٧	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة لفرش ودمك و نقل الخلطة من المحطات المعتمدة الي الموقع ومع فرش طبقة الرابطة في المواقع مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل طبقا للأعمال المتاحة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٢٠١١١	١٦٨	م٢	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٨	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة لفرش ودمك و نقل الخلطة من المحطات المعتمدة الي الموقع ومع فرش طبقة الرابطة في المواقع مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل طبقا للأعمال المتاحة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣٠٥٦٦	١٥٠	م٢	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٩	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسى) وجهين بإرتفاع ٩٠سم بإستخدام طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) وبمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ويتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض٦٠ سم باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير٦ Ø١٦ لكل م ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	١٤٩٥	٧٥٠	م.ط	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
١٠	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسى) وجه واحد بإرتفاع ٨٠سم بإستخدام طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) وبمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ويتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض٦٠ سم باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير٦ Ø١٦ لكل م ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٢٩٨٥	٥٥٠	م.ط	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
١١	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب بردورة اسمنتية (عجالي) بأبعاد ٢٥/٣٠*٣٠*٥٠ سم مصنوعة تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلوميت لايزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم +٠,٤ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البردورة علي فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٣٥ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ٢ سم والتي تملء بمونة من الاسمنت ورمل بنسبة ١:٢ والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٩٨٥	١٤٢	م.ط	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
١٢	بالمتر الطول توريد وصب قدمة من الخرسانة العادية اسفل البردورات بابعاد ٣٠ * ١٠ سم طبقا للشروط والمواصفات والشروط وتعليمات المهندس المشرف .	١٩٦٥	٤٦	م.ط	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
١٣	بالمتر الطولى دهان بردورة بأبعاد ٣٠*١٠ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢٩٨٥	١٨	م.ط	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
١٤	بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد سمك لا يقل عن ٢,٥ مم على ان يتم اعتماد البويات طبقا للمواصفات AASHTO M ٢٤٩ و التي تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من التيتانيوم ٧٩ و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	٣٠٥٦٦	١٤٠	م٢	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
	إجمالي اعمال الطرق								٠,٠	٠	٠,٠٠	
	إجمالي الورقة الخامسة (٧/٥)								١٣٣٣١٧٧٠١,٤٥٠	٠	١٣٣٣١٧٧٠١,٤٥٠	

عن الشركة المنفذة:
مدير المكتب الفني م/ عمر هاشم الجزار
٢/٩
مدير المشروع م/ محمد السبع

عن الاستشاري
مدير المشروع الاستشاري م/ محمود احمد زكي

EHAF
CONSULTING ENGINEERS
Design and Engineering Sector

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ قدرها سبق صرفها الي المقاول

التاريخ
يدفع للمقاول
ملاحظة
اعتمدت من

مدير المشروع
م/ محمد حاتم

مدير عام المشروعات
م/ محمد حسني فياض

يعتمد،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه
٩/٩ ٢٠٢٤

وزارة النقـــل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

الهيئة العامة
الطرق و الكباري و النقل البرى
(GARBLT)

عملية / تنفيذ أعمال كوبرى فوكة اعلي الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)كم ٥٠٤,١٦٠
عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٣٤
مستخلص رقم (٣)جاري عن الفترة من بدء العملية حتي ٢٠٢٤/٠٨/١٢

تنفيذ شركة
الاسكندرية للإنشاءات
(طلعت مصطفى)
Alexandria Construction Company

رقم البند	بيان الاعمال	الكمية بالمقايسة	الفئة الجنيه	الوحدة	مقدار الاعمال السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جارى ام نهائي	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقى بعد الاستقطاع او الحجز جنيه	ملاحظات
أعمال الكهرباء												
	اجمالي ما سبق								١٣٣٣١٧٧٠١,٤٥٠	٠	١٣٣٣١٧٧٠١,٤٥٠	
١	بالعدد توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة توزيع رئيسيه ويرمز لها (LP - IN) واللوحة ذو حماية لاتقل (IP55) واللوحة مذودة بخلية ضوئية ودهونة اليكتروستاتيك طبقا للمواصفات والرسومات والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة ودفع جميع الكارتات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١,٠٠	٨٥٠٠٠	عدد	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٢	بالعدد توريد و تركيب و اختبار عامود انارة الكوبرى من النوع المفرد الذراع بارتفاع ١٠ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المجلفن على الساخن المقاومة للعوامل الجوية و التاكل و يكون اقصى طول للذراع ٧٥ سم و زاوية ميل ٢٠ درجة و البند يشمل التثبيت و الجاوايط و الفلانشة و التوصيلات الكهربية الداخلية وتركيب سرافيل ملحومة بالريكم داخل كل عمود و روزيته توصيل طبقا لاصول الصناعه	١٢٠	٢٥٠٠٠	عدد	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٣	بالعدد توريد وتركيب كشاف اضاءة كامل بلمبات (LED TYPE) قدرة ١٥٠ وات طبقا للمواصفات والرسومات والكشاف ذو درجة حماية لاتقل عن IP66 ضد تسرب المياة والاتربة والبند يشمل كابلات تغذية وحدة الاضاءة ٢مم٢ والفئة تشمل جميع المعدات والاوناش اللازمة للنقل والتركيب وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١٢٠	٩٠٠٠	عدد	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٤	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل قطاع (٣*١٨٥+٩٥) مم٢ الومنيوم مسلح والفئة تشمل النقل ودفع جميع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣٠٠٠	٨٥٠	م.ط	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل قطاع ٤*٢٥ مم٢ الومنيوم مسلح داخل ماسورة P.V.C قطر ٣ بوصة والفئة تشمل النقل ودفع جميع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣٠٠٠	٤٢٥	م.ط	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل تراى ٢٠*١٠ سم من الصاج المجلفن والفئة تشمل النقل ودفع جميع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٥٠٠	٧٥٠	م.ط	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل الومنيوم قطاع ١*١٦ مم لزوم شبكة الأرضي والفئة تشمل النقل وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣٠٠٠	٥٠	م.ط	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٨	بالعدد توريد وتركيب كشاف انفاق بواسطة كابل نحاس قطاع ٣*٣ مم٢ قدرة ١٠٠وات مغلف بمادة PVC داخل مواسير UPVC من النوع الثقيل قطر ٢٩مم لتغذية كشافات الانارة ومحمل على البند والمواسير وجميع مايلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة.	١٠٠	٩٩٥٠	عدد	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٩	بالعدد توريد وتركيب واختبار محول كهربائي كامل بالكشك قدرة ٢٠٠ كيلو فولت امبير والبند غير محمل عليه القاعده الخرسانيه والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة في النقل والتركيب ودفع جميع الكارتات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١,٠٠	١٧٥٠٠٠٠	عدد	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
١٠	أعمال توريد وتركيب شبكة أرضى عمومية بكل مايلزم من أعمال التوصيل والحفر والردم والتكسير إذا لزم الأمر، والشبكة عبارة عن عدد من أبار الأرضى للحصول على مقاومة الشبكة الأرضى لاتزيد عن ٣ أوم وتوصيل الأبار فيما بينها بسلك نحاس غير معزول وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمقطوعية .	١,٠٠	٤٥٠٠٠	عدد	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
١١	بالعدد توريد وتركيب غرفة تفتيش ٩٠*٩٠ من الخرسانة سابقة التجهيز ومحمل علي البند كل مايلزم لنهو العمل كاملا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٦,٠٠	٤٠٠٠	عدد	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
١٢	بالمتر الطولى توريد و تركيب و اختبار عدايات PVC باقطار مختلفه طبقا للمواصفات والبند يشمل جميع المعدات اللازمة ودفع جميع الكارتات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف			م.ط	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
	أ - ماسورة ٣ بوصة.	٣٠٠٠	٢٦٠		٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
	ب - ماسورة ٦ بوصة.	٣٠٠	٤٢٥		٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
	اجمالي اعمال الكهرباء								٠	٠	٠	
	إجمالي الورقة السادسة (٧/٦)								١٣٣٣١٧٧٠١,٤٥٠	٠	١٣٣٣١٧٧٠١,٤٥٠	

عن الشركة المنفذة:
مدير المكتب الفني م/ عمر هاشم الجزار
مدير المشروع م/ محمد السبع

عن الاستشاري
مدير المشروع الاستشاري م/ محمود احمد زكي

ema EHAF
CONSULTING ENGINEERS
Design and Engineering Sector

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ قدرها سبق صرفها الي المقاول

التاريخ
يدفع للمقاول
ملاحظة
اعتمدت من

مدير المشروع
م/ محمد حاتم

مدير عام المشروعات
م/ محمد حسني فياض

يعتمد،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه

٩/٩/٢٠٢٤

عملية / تنفيذ أعمال كوبري فوكة اعلى الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)كم ٥٠٤,١٦٠
عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٣٤
مستخلص رقم (٣)جاري عن الفترة من بدء العملية حتي ٢٠٢٤/٠٨/١٢

رقم البند	بيان الاعمال	الكمية بالمقايسة	الفئة	الوحدة	مقدار الاعمال السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جارى ام نهائي	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع او الحجز	ملاحظات
			الجنيه						جنيه	جنيه	جنيه	
أعمال الصرف												
	اجمالي ما سبق								١٣٣٣١٧٧٠١,٤٥٠	٠	١٣٣٣١٧٧٠١,٤٥٠	
١	بالعدد توريد و تركيب و تنفيذ غرفة تجميع صرف مطر علي الكوبرى بالابعاد التالية ٦٠ * ٦٠ * ١٥ سم و السعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة لتسرب المياه و توريد و تركيب غطاء من الحديدالزهر المصبعات الذي يتحمل مرور السيارات حمولة ٤٠ طن كما هو موضح بالرسومات وتوصيل البلاعة بعمود الصرف طبقا لتعليمات المهندس المشرف	٣٤,٠٠	٥٦٠٠	عدد	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
٢	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير إنحدار من البلاستيك المقاوم لاشعة الشمس بضغط تشغيل ٦ جو طبقا للاماكن والميول الموضحه بالرسم والبند يشمل كافه اعمال الحفر والردم والتركيب والوصلات و الخرسانات حول المواسير ، وكل مايلزم من اعمال تكميلية لنهو العمل نهوا تاما حسب الاصول الفنية وطبقا للرسومات والمواصفات الفينة .			م.ط	٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
	أ- مواسير قطر ٦بوصة	٧٣٣	٤٥٠		٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
	ب-مواسير قطر ٤بوصة	٥٠٠	٣٠٠		٠	٠	٠	جارى	٠		٠	
	اجمالي أعمال الصرف								٠,٠		٠,٠	
	إجـــمـــالـــى الأعـــمـــال الكلى الورقة السابعة (٧/٧)								١٣٣٣١٧٧٠١,٤٥٠	٠	١٣٣٣١٧٧٠١,٤٥٠	
	إجمالى ما اتم إدراجه سابقاً								١٠٥٩٠٨١٠٦,٣٥٠		١٠٥٩٠٨١٠٦,٣٥	
	إجمالي المستحق خلال المدة								٢٧٤٠٩٥٩٥,١٠٠	فقط سبعة وعشرون مليوناً و أربعمائة و تسعة آلاف و خمسمائة و خمسة و تسعون جنيهاً و عشرة قروش لا غير .		

عن الشركة المنفذة:
مدير المكتب الفني م/ عمر هاشم الجزار
مدير المشروع م/ محمد السبع

عن الاستشاري
مدير المشروع الاستشاري م/ محمود احمد زكي

ema EHAF
CONSULTING ENGINEERS
Design and Engineering Sector

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ قدرها سبق صرفها الي المقاول

التاريخ
يدفع للمقاول
ملاحظة
اعتمدت من

مدير المشروع
م/ محمد حاتم

مدير عام المشروعات
م/ محمد حسنى فياض

يعتمد،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه
٩/٩