



عملية : تنفيذ أعمال تغيير مناسيب طريق الاوتوستراد بطول 2,450 كم عند تقاطعه مع مشروع الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - الطمين - مطروح)
قطاع (شرق النيل - المركزية) المسافة من الكم 2,000 كم الي الكم 2,450 كم بطول 0,450 كم (بلامر المباشر).

مستخلص جارى رقم (1)

تنفيذ : المؤسسة الهندسية للاعمال المدنية (البحر) عن المدة من بدء العمل الي 2024 / 07 / 15
العقد رقم (1162 / 2023 / 02 / 2024) في 13 / 02 / 2024

رقم البند	نوع العمل	القيمة		الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري / نهائي	جولة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان		استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		جنية	القيمة						جنية	تمت حتى الان			
1_1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعلصة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بطمياء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بطوارسك للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الى الدة المسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعدلة والبند بجميع مشتغلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي خطة زمنية مسجلة نقل ناتج الحفر عن 500متر من محور الطريق يتم حسب [جنية لكلومتر زمنية]. تم مراعاة معدلات التنفيذ والاعصى التي تصل الي 9 متر .	38	3م	0	5979.07	5979.07	5979.07	جاري	227,204.66	0.00	227,204.66	227,204.66	(1) بدأ في تطبيق بنود العقد. (2) المهندسون متواجدون ويطبقون العمل. (3) الحامات الأرضية والتكثيرة متواجدة. (4) لاقطات الصلبة متواجدة. (5) مستعملات وصهار متواجدة. (6) العمل متواجد. (7) قى تأمين سلامة المرور متواجد. (8) القلائد الشهيرة والتصف الشهيرة والإموية والبرنج الزمى متواجد. (9) بوليصه التأمين متواجد.
2	بالمتر المكعب أعمال تسوير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحلى في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع الي المطالب الصوبية وعمل ما يلزم للعمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	69	3م	0	2556.36	2556.36	2556.36	جاري	176,388.84	0.00	176,388.84	176,388.84	بالمتر المكعب أعمال تسوير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحلى في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع الي المطالب الصوبية وعمل ما يلزم للعمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
3_1	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صلبة للرمل من المحاجر المعدلة والمطابقة للمواصفات وتحميلها باستخدام آلات الترسية بسبك لا يزيد عن 25سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بطمياء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بطوارسك للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعدلة والبند بجميع مشتغلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسألة النقل حتى 52 كم - يتم احتساب علاوة 5 [جنية لكل اكم زمنية وذلك حتى مسافة 100 اكم و 1.3 [جنية لكل اكم زمنية عن مسافة نقل 100 اكم. - السور لا يشمل قيمة المادة الحجرية مع قيم الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المصنعة المخرقة عن المحاجر. - اللة تشمل اعداد مشور للتخطيط والنقل مرة أخرى للتفاج. - علاوة 2.5 [جنية/3م لكلومتر المنفذة ابتداء من 22/3/2024 .	60	3م	0	9932.76	9932.76	9932.76	جاري	595,965.60	0.00	595,965.60	595,965.60	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صلبة للرمل من المحاجر المعدلة والمطابقة للمواصفات وتحميلها باستخدام آلات الترسية بسبك لا يزيد عن 25سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بطمياء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بطوارسك للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعدلة والبند بجميع مشتغلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
	علاوة مسافة النقل (مسافة 39.9 كم)	59.85		0	9932.76	9932.76	9932.76		594,475.69	0.00	594,475.69	594,475.69	علاوة مسافة النقل (مسافة 39.9 كم)
	قيمة المادة الحجرية	35		0	9932.76	9932.76	9932.76		347,646.60	0.00	347,646.60	347,646.60	قيمة المادة الحجرية
	قيمة نسبة الدك 25% من المادة الحجرية	8.75		0	9932.76	9932.76	9932.76		86,911.65	0.00	86,911.65	86,911.65	قيمة نسبة الدك 25% من المادة الحجرية
	قيمة الاستقطاعات 12% من قيمة المادة الحجرية شاملة نسبة الدك	5.25		0	9932.76	9932.76	9932.76		52,146.99	0.00	52,146.99	52,146.99	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة أسس من الاجوار الصلبة المتكرجة لتج تسوير التصدات والمطابقة للمواصفات والتج والار بالآشتر طيات الطبقة والخضبة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الدك بجهاز لاوس آجلاوس عن 40% ولا يزيد الإختصاص عن 10% وفردا على طبقتين باستخدام آلات الترسية الخفيفة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن 20سم ورشها بطمياء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بطوارسك للوصول الى أقصى كثافة جافة للهوى (لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوى) واللة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعدلة والبند بجميع مشتغلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
4_1	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة أسس من الاجوار الصلبة المتكرجة لتج تسوير التصدات والمطابقة للمواصفات والتج والار بالآشتر طيات الطبقة والخضبة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الدك بجهاز لاوس آجلاوس عن 40% ولا يزيد الإختصاص عن 10% وفردا على طبقتين باستخدام آلات الترسية الخفيفة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن 20سم ورشها بطمياء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بطوارسك للوصول الى أقصى كثافة جافة للهوى (لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوى) واللة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعدلة والبند بجميع مشتغلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسألة النقل 520 كم - يتم احتساب علاوة 1.35 [جنية لكل اكم زمنية او التفسير. - السور يشمل قيمة المادة الحجرية و على الفترة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المخرقة عن المحاجر.(يتم مراعاة ارتفاع المدة الحجرية). - علاوة 7 [جنية /3م لكلومتر المنفذة ابتداء من 22/3/2024 .	267.00	3م	0	10323.02	10323.02	10323.02	جاري	2,756,246.34	0.00	2,756,246.34	2,756,246.34	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة أسس من الاجوار الصلبة المتكرجة لتج تسوير التصدات والمطابقة للمواصفات والتج والار بالآشتر طيات الطبقة والخضبة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الدك بجهاز لاوس آجلاوس عن 40% ولا يزيد الإختصاص عن 10% وفردا على طبقتين باستخدام آلات الترسية الخفيفة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن 20سم ورشها بطمياء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بطوارسك للوصول الى أقصى كثافة جافة للهوى (لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوى) واللة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعدلة والبند بجميع مشتغلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
الاجملى													5,443,463.79
خمس ملابن وأربعمائة وثلاثة وستون جنيه وتسعمه وسبعون قرشا فقط لا غير													

الشركة المقذعة
م/ عماد حجاج
التوقيع

مؤسسة الهندسية للاعمال المدنية والبحر
وصفى لمعى وشركاه
س.ت. ٣٢٦٣٠
ب.ص. ٢٧ - ٣٢٣ - ٣١٥

استشاري الهيئة (XYZ)
م/ عاصم حدي
التوقيع

مدير المشروع بالبحر والبحر
م/ حسان مكي
التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/ حسان مكي
التوقيع

مدير عام مشروع الطرق
م/ جهاد محمد سعد
التوقيع

محاسب الهيئة
م/ مصطفى محمد عبد الجواد
التوقيع

رئيس الإدارة المركزية
م/ محمد نصر طيب
التوقيع

م/ محمد نصر طيب

م/ محمد نصر طيب