الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

مستخلص جارى2

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط/سوهاج) المسافة من الكم 500+401 الى الكم 00+404 بطول 2.5 كم اتجاه سوهاج (بالأمر المباشر).
تنفيذ: شركة بلاتينيوم للمقاولات وانشاء ورصف الطرق عن المدة من بداية العمل حتى 5 / 09/ 2024

العقد رقم : (1253 / 2023 / 2024) بتاريخ : 4 / 3 / 2024

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معدله	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	اولا :-الاعمال المنفذه طبقا لمحضر مفاوضه مارس 2024											يراعي تطبيق نصوص التعاقد
7	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة									البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد لوحات المشروع متواجدة
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	١٠٠,٧٠	م3	٠,٠٠٠	٦٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠-	٠,٠٠	جاري 2	٠,٠٠			المعمل متواجد
	ذات إجهاد (400-500) كجم/سم2	١٠٨,٠٠		٠,٠٠٠	٢٨٠٠,٠٠	٢٨٠٠,٠٠-	٠,٠٠		٠,٠٠			المعدات متواجده
	ذات إجهاد (500-600) كجم/سم2	١١٥,٨٠		٠,٠٠٠	١٦٠٠٠,٠٠	١٦٠٠٠,٠٠-	٠,٠٠		٠,٠٠			مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجده
	ذات إجهاد (600-700) كجم/سم2	١٢٣,٧٠		٠,٠٠٠	٦٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠-	٠,٠٠		٠,٠٠			وثيقه التامين متواجده
9	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	٦٧,٢٠	م3	٠,٠٠٠	١١٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠-	٠,٠٠	جاري 2	٠,٠٠			المهندسون متواجدون تامين سلامه المرور متواجده
1-9	علاوة مسافة نقل(79-2) = 77 كم	١١٥,٥٠		٠,٠٠٠	١١٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠-	٠,٠٠		٠,٠٠			التقارير (المبدني - الاسبوعي) متواجده
2-9	كارتة توريد اتربة	١٣,٠٠		٠,٠٠٠	١١٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠-	٠,٠٠	جاري 2	٠,٠٠			عدد 1 طابعه A4 (scan -copy - print) بالاضافه الي مجموعه حبر اضافي تراجع بالاداره في القاهره
3-9	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	٥٨,٨٠		٠,٠٠٠	١١٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠-	٠,٠٠		٠,٠٠			
	بنود طبقا لملحق محضر مفاوضه مارس 2024											
1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخرى الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور وذلك بعد التاكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقا لتوصيف الاستشارى وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم مسافة نقل ناتج الحفر وتغذية الكاسور والنقل غالى موقع القطاع بمتوسط مسافة 3 كم -السعر يشمل	١٣٥,٣٠	م3	٠,٠٠٠	٩٠٠٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠-	٠,٠٠	جاري 2	٠,٠٠			

الشركة المنفذة
شركة بلاتينيوم للمقاولات وانشاء ورصف الطرق
م/ مصطفى
م/

عن استشاري المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفني م/ عبد الله
مدير المشروع م/
م/

عن الاستشاري (مكتب الرائد)
المكتب الفني م/
مدير المشروع م/
م/

عن الاستشاري مكتب (سيسترا)
مدير مشروع م/
م/

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ عطا زايد
م/

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
م/
م/

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة (اسيوط)
مهندس / اسلام محمد فوزي

الرائد للإستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)
القطاع الثالث - في مسافة من منفلوط حتى جرجا

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying&maps
مهندس / محمد فهمى السيد مانع

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

مستخلص جاري 2 شريحه (ب)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط/سوهاج) المسافة من الكم 500+401 الى الكم 00+404 بطول 2.5 كم اتجاه سوهاج (بالأمر المباشر).
تنفيذ: شركة بلاتينيوم للمقاولات وانشاء ورصف الطرق عن المدة من بداية العمل حتي05 /09/ 2024

العقد رقم : (1253 / 2023 / 2024) بتاريخ : 4 / 3 / 2024

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معدله	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
												براعي تطبيق نصوص التعاقد
	ثانيا :-الاعمال المنفذه طبقا لمحضر مفاوضه يونيو 2024											
	ا- الاعمال المنفذه خلال شهر سبتمبر 2023											
6	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخرى الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور وذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لإختبار المناخل طبقا لتوصيف الإستشارى وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حسب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم مسافة نقل ناتج الحفر وتغذية الكاسور والنقل غالى موقع القطاع بمتوسط مسافة 3 كم -السعر يشمل	١٤٧,٧٠	م3	٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	جاري 2	١٣٢٩٣٠٠,٠٠			التقارير (المبدني - الاسبوعي) متواجده وثيقه التامين متواجده
7	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.											البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد لوحات المشروع متواجدة
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	١٠٨,٦٠	م3	٤٥٠,٠٠٠	٠,٠٠	٤٥٠,٠٠	٤٥٠,٠٠	جاري 2	٤٨٨٧٠,٠٠			المعمل متواجد
	ذات إجهاد (400-500) كجم/سم2	١١٧,٢٠		٣٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢٨٠٠,٠٠	٢٨٠٠,٠٠		٣٢٨١٦٠,٠٠			المعدات متواجده
	ذات إجهاد (500-600) كجم/سم2	١٢٥,٨٠		١٧٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٦٠٠٠,٠٠	١٦٠٠٠,٠٠		٢٠١٢٨٠٠,٠٠			مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجده
	ذات إجهاد (600-700) كجم/سم2	١٤٣,٠٠		٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠		٧١٥٠٠,٠٠			
	ذات إجهاد (700-800) كجم/سم2	١٥١,٦٠		٢٥٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	٢٥٠,٠٠		٣٧٩٠٠,٠٠			
11	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حسب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	٧١,٧٠	م3	١٢٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	١١٨٠٠,٠٠	١١٨٠٠,٠٠	جاري 2	٨٤٦٠٦٠,٠٠			تامين سلامه المرور متواجده
11-1	علاوة مسافة نقل(2-79) = 77 كم	١١٥,٥٠		١٢٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	١١٨٠٠,٠٠	١١٨٠٠,٠٠	جاري 2	١٣٦٢٩٠٠,٠٠			عدد 1 طابعه A4 (scan - copy - print) بالاضافه الى مجموعه حبر اضافى تراجع بالاداره في القاهره
11-2	كارتة توريد اتربة	١٣,٠٠		١٢٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	١١٨٠٠,٠٠	١١٨٠٠,٠٠	جاري 2	١٥٣٤٠٠,٠٠			
11-?	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	٥٨,٨٠		١٢٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	١١٨٠٠,٠٠	١١٨٠٠,٠٠	جاري 2	٦٩٣٨٤٠,٠٠			
	ب -الاعمال المنفذه ابتداء من 22/3/2024											
7	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		م3								
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	١١٢,٧٠	م3	٥٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٥٠٠,٠٠	٥٥٠٠,٠٠	جاري 2	٦١٩٨٥٠,٠٠			
	ذات إجهاد (400-500) كجم/سم2	١٢١,٦٥		٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٥٠٠,٠٠	٨٥٠٠,٠٠		١٠٣٤٠٢٥,٠٠			
	ذات إجهاد (500-600) كجم/سم2	١٣٠,٦٠		٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	٦٥٠٠,٠٠		٨٤٨٩٠٠,٠٠			
	ذات إجهاد (600-700) كجم/سم2	١٤٨,٥٠		٢٣٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠		١٤٨٥٠,٠٠			
	ذات إجهاد (700-800) كجم/سم2	١٥٧,٤٥		٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠		٧٨٧٢٥,٠٠			
	الاجمالى								٩٤٨١٠٨٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٩٤٨١٠٨٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									٩٤٨١٠٨٠,٠٠		
	ما سبق صرفه									٦٣٠٧٠٤٠,٠٠		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (2)									٣١٧٤٠٤٠,٠٠		

الشركة المنفذة
شركة بلاتينيوم للمقاولات وانشاء ورصف الطرق
م/
م/

عن استشاري المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفني مدير المشروع
م/ م/
م/ م/

عن الاستشاري (مكتب الراند)
المكتب الفني مدير المشروع
م/ م/
م/ م/

عن الإستشاري (مكتب (سيسترا)
مدير المشروع
م/ م/
م/ م/

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ عطا زايد
م/

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
م/
م/

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة (اسيوط)
مهندس /اسلام محمد فوزي