الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيـة طيبـة وبعـد

نتشرف ان نرفق طيه نموذج كرتات لمشروع اعمال رفع كفاءه طريق وادي خريت (القطاع الاول) مركز نصر النوبه محافظه اســـــوان بطول ٧,٥ كم ضمن المبادرة الرئاسيه حياه كريمه بالامر المباشر

تنفيذ : شركة ورثـــــة الفـــــرمـــــاوي

وتفضلـوا بقبـول فائـــق الاحتـــرام و التقدير ،،،

تحريرا في : /٩/ ٢٠٢٤

مرفق عدد ( )

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عيـد يحيـى كرومر

وزارة النقل	حساب قيمة التعويض أو الخصم رسوم الكارتات والموازين طبقا للقائمة الموحدة 2019					
الهيئة العامة للطرق والكباري	أعمال ورفع كفاءة طريق ودي خرت/(المدار) القطاع الأول) بطول 7.5 كم مركز نصر النوبة - محافظة أسوان ضمن المرحلة الأولى حياه كريمة					
المنطقة العاشرة						
جنوب الوادي - أسوان	تنفيذ : شركة ورثة الغرباوي (ياسمين الغرباوي وشريكها للمقاولات)					
العقد رقم	تاريخ استلام الموقع	تاريخ العقد	مد التنفيذ	رقم المستخلص	من	الى
2022-2021-459	1/5/2022	12/23/2021	8شهر	6 ختامي	5/21/2024	5/30/2024
البند	الوحدة	سعر البند قائمة يناير 2022	قيمة التعويض طبقا للقائمة الموحدة 2019		الكميه المنفذه	فرق السعر (النقاص)
تجريد و إنشاء طبقة أساس من 6 نايلو كسر كسارات سمك 30 سم مسافة نقل 112 كم	م3	287.00	25.00		3,619.00	65,490.00
تجريد و إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك 6 سم بعد الدمك	م2	125.00	3.00		3,731.00	11,193.00
الإجمالي						76,683.00

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مهندس المشروع (الهيئة)

رئيس الادارة المركزية

مهندس / [illegible]

عبد بهي كروبر

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

(١)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : شئون مالية

المبلغ المسحق إلى : شركة ورثة الفرماوي للمقاولات

بموجب { الطلبات طبق أو مذكرة مرفقة (تسويات رسوم تجارات لعملية طريق وادي مرات - المنار (القطاع الأول) بطول ٧٠٠م مركز نصر النوبة محافظة أسوان

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :

{ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج

يسحب باسم { صاحب الحق أو ورثة الفرماوي للمقاولات وإنشاء طرق

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٧٦٦٨٣	
	الجملة		

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٢ ———

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم : ———

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم							
	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند		
٣٨٣٤,١٥ تأمين								
إجمالي الأصل								
بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه						
عادي قرش جنيه / إضافي قرش جنيه / دمغة توقيع قرش								
رسم الدمغة — — —								
صافي القيمة المطلوب صرفها ١٦٧٩,٤٠ ٥٥٩,٨٠								

علامة

رئيس المصلحة

٩/١١/٢٠٢٤

في ——— سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء : ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء : ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : ——— جاري / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء : ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ———

روجع في ——— سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٦٠٠٢ س ٩٠٢٩ - ١٠,٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : ———

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٦) [illegible] شيك

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
قطاع الطرق والكباري
الإدارة المركزية للمشروعات

تقوية أصلي طريق رادي غريبات - الحامر (القطاع الأول) بطول 7,5 كم مراكز نصر النوبة محافظة أسوان ضمن المرحلة الأولى من الممرات الرئيسية جهة غربية (بالأمر المباشر)

المقدر رقم (1) ختامي

العقد رقم (489 / 3521 / 3022) بتاريخ 2021 / 12 / 23 شركة : ريفة للإنشاء والتجارة والمقاولات وإدارة مشروعات الطرق — حتى 20/10/2024 — حتى 2024/9/30

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر البند	مقدار العمل السابق إنجازه	مقدار الأعمال التي تمت حتى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	نوع الإنجاز	بيان بما صدر للأعمال المنفذة حتى الآن	إستقطاع توريدات	الباقي بعد الإستقطاع	ملاحظات
									جنيه	جنيه	جنيه	
1	أعمال إزالة وإقلاع أرصفة بالمناطق خارج المواقع بحسب تعليمات المهندس المشرف	م3	12.0	1100.00	0.00	1000.00	نقدي		12000.00		12000.00	1- يراعى التوريدات بالنسبة لـ توريدة الطريق . 2- سعر جدول الأسعار متوفر . 3- تقام الأعمال الفنية الخاصة بتوريد . 4- العمل متواصل . 5- المقاسات مقرأة (( )) . 6- التقارير الفنية لـ خرسانة الأرصفة والمناطق المنفذة مرفقة . 7- الكميات متوافرة . 8- يوجد تأمين سلامة المرور متوافر . 9- العمالة المنفذة متوافرة .
2	أعمال توريد وتشوين وإنزال التربة سابقة التوريدات لتنفيذ الجسر والمناطق											
	نسبة نقل حتى 50 كم	م3	57.0	1000.0	1000.00	4000.00	نقدي		354000.00		354000.00	
3	أعمال توريد وإرساء طبقة أساس من الأحجار الصلبة المحضرة بالكسارة (الأحجار بدمة 40 مم)											
	نسبة نقل حتى 30 كم	م3	105.0	3000.0	34.00	2034.00	نقدي		315045.00		315045.00	
4	أعمال توريد وإرساء طبقة أساس من الأحجار الصلبة المحضرة بالكسارة (الأحجار بدمة 30 مم)											
	نسبة نقل 50 كم	م3	105.00	3000.0	0.00	3000.00	نقدي		487500.00		487500.00	
	نسبة نقل 112 كم	م3	387.00	1300.0	2919.00	14439.00	نقدي		4209165.20		4209165.20	
5	أعمال تنفيذ رش طبقة لصق (بيتومين) بالرش الحلي حتى 12 كم	م2	99.0	300.0	126.00	225.0	نقدي		27900.00		27900.00	
12	أعمال تنفيذ طبقة تأمين بيتومين بالمناطق الأماكن مقدرة الحالة	م2	25.0	1000.0	1731.00	48000.0	نقدي		1342275.00		1342275.00	
13	أعمال دهان طبقة ربطية (فرع 2) 0.4 مم	م2	101.0	1000.0	1731.0	48000.0	نقدي		6034701.00		6034701.00	
								الإجمالي	11177391.20	0	11177391.20	

جدول الكميات (خاص بالمقاولة) — جدول الأسعار (الهيئة) — الإجمالي : [illegible] جنيه [illegible] جنيه

الشركة المنفذة للمشروعات وإنشاء ورصف الطرق — مهندس المشروع : [illegible] — مدير المشروع (الهيئة) : [illegible] — مهندس المشروع (الهيئة) : [illegible] — مدير عام الطرق والصيانة : [illegible]

تحرير في : 25/8/2024 — تحرير في : 25/8/2024 — تحرير في : 25/8/2024 — تحرير في : 25/8/2024

Camscanner

اسم العمل :
اسم المكلف :
رقم ومكان التسجيل :
بند الميزانية :

رقم الصفحة : | إعداد المكلفات ..... | رقم التسجيل | قلبا
نوع الميزانية : | فرع | باب | مرفق

بيان الأصل الذي تمت إزاحة بالمكلف

رقم الاشارة	بيان المشتركات من المكلفة	بالتسجيل: رقم	بالتسجيل: تاريخ	نوع الميزانية	قيمة التسجيل: قرش	قيمة التسجيل: جنيه	بالمكلفات: قرش	بالمكلفات: جنيه	القيمة: قرش	القيمة: جنيه
	بيان الأصل الذي تمت إزاحة									
	محجوز									
	مشروح بمرفقه									
	مرفق مرفقه									
	مستحق مرفقه									
	إجمالي المكلفات									
	٪ تأمين اجتماعي									
	رسم دمغة عادي و إضافي									
	ضريبة معلقة									
	مصروفات أخرى									
	إجمالي المكلفات									
	خصم سيارة									
	جملة الإجمالي									
	صافي المبلغ المستحق									

تحريرا في : / / 2024 رئيس المصلحة خاتمة

إقرار كاتب سجل المحجوز عن المنقولات	إمضاء	جملة المبلغ المبين سابقا	
إقرار بأن ربط الحد المختص بمسح بالمصرف	إمضاء		
بيان المبلغ حتى بالأسفل بتاريخ	إمضاء	الباقي للمكلف	

تحريرا في : / / 2024

علاقات الكاتب المشرفين ردمج المشروع الآن بالتحويل رقم تحريرا في : / / 2024

بجلسة سحب شيك
إذن صرف
رئيس المصلحة مجاز

تحريرا في : / / 2024

قيمة التحويل	
قرش	جنيه

رسم دمغة أصلي .....
رسم دمغة إضافي .....
أمانات .....
نفقات .....

(1) كاتب
(2) سحب شيك رقم إذن صرف — الكاتب المشرف
(3) قيد في سجل شيك تحت رقم إذن صرف — الكاتب المشرف
(4) بالمرفق في ملف المحجوزات رقم — الكاتب المشرف
رقم الملف وحالة الكاتب المشرف

جملة التحويل رقم ..... وأقر بأني أوافق على هذا الحساب النظامي بالملف (*) إذا أمكن الحصول في بالملف وليس لي ملاحظات على المعلومة بالمرفق هذا العمل)

تحريرا في : / / 2024 المكلف

(*) إذا كانت المنة على الحساب فيلتمس تعلم هذا الإقرار

جملة قيمة التحويل	قرش	جنيه
الباقي للمكلف		

الصورة طبق الأصل

القاهرة في ٣ سبتمبر ٢٠٢٤

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية - المنطقة العاشرة - أسوان

الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد،،،،،،

بالإشارة لعملية تنفيذ أعمال طريق وادي خربت المنار (القطاع الأول) بطول ٧,٥ كم مركز نصر النوبة محافظة أسوان ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية حياة كريمة تحت إشراف المنطقة العاشرة بأسوان والمسندة لشركة ورثة الفرماوي (ياسمين الفرماوي وشريكها للمقاولات) ، نحيط سيادتكم علما بأن محضر المفاوضة الخاص بالمشروع المذكور عاليه قد نص على أحقية الشركة في الحصول على رسوم الكارتات والموازين التي يتم دفعها حال المرور على محطات تحصيل للشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق طبقا للائحة الشركة الوطنية وطبقا للقائمة الموحدة يونيو/ ٢٠١٩.

وبناء على ذلك فإننا نرفق لسيادتكم مستخلص حساب رسوم الكارتات والموازين المستحقة لشركتنا عن المستخلص ختامي رقم (٦) الخاص بالمشروع المشار إليه عاليه.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،،،،

المرفقات:

١. عدد(١) صورة ضوئية من محضر التفاوض.
٢. عدد(١) صورة ضوئية من القائمة الموحدة يونيو/ ٢٠١٩.
٣. عدد١(١) صورة ضوئية من مستخلص ختامي رقم (٦).
٤. عدد (١) مستخلص قيمة التعويض أو الخصم رسوم الكارتات والموازين طبقا للقائمة الموحدة يونيو ٢٠١٩.
٥. صورة ضوئية طبق الأصل من ايصالات الكارتات والموازين.

الرئيس التنفيذي للشركة

د.م/ محمد الفرماوي عبد الرحمن العيسوي

محضر اجتماع اللجنة
الخاصة بمفاوضة شركة ورثة الفرماوي للمقاولات
لتنفيذ اعمال مشروع وادي خريت / المنار (القطاع الاول) بطول ٧,٥٠٠ كم

بناء إلى موافقة السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ / / ٢٠٢١ بشأن اسناد اعمال مشروع وادي خريت / المنار (القطاع الاول) بطول ٧,٥٠٠ كم لشركة ورثة الفرماوي للمقاولات .

وإلى موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على المذكرة المعروضة المؤرخة في / / ٢٠٢١ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المنفذه على سعر تنفيذ بنود الاعمال . أعضاء اللجنة :-

المهندسة / منار عبد الهادي	مدير عام تنفيذ الطرق	رئيسا
المهندس / محمد سعيد	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المهندس / علاء اسماعيل ماهر	الإدارة المركزية للبحوث	عضوا
المهندس /	المنطقة المشرفة	عضوا
السيد المحاسب /	ادارة العقود والمشتريات	عضوا
السيد المحاسب/ أيمن حسين	ادارة المراجعة	عضوا
السيد الاستاذ /	الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهراً يوم الموافق / / ٢٠٢١ بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتي :-

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
١	بالمتر المكعب اعمال ازالة ونقل التراب والتربة الرمال السائبة والمخلفات خارج قطاع الطريق والفئة شاملة كل انواع الحفر ونقل ناتج الحفر خارج قطاع الطريق للمقالب العمومية او لمسافة لاتقل عن ١ كم والفئة شاملة كل ما يلزم لتهو العمل طبقا لمميزات الابتدائية والتصميمات المعتمدة من المنطقة وحسب تعليمات المهندس المشرف	٣م ٩		١٢	١٠٨
٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وتحميل ونقل التربة للمواصفات وتشغيلها بالخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الحصر (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الي القصي كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف • يتم حساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان • السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية مع قيام الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .				
	مسافة نقل حتي ٢ كم	٣م ١٠		٣٠	٣٠٠
	مسافة نقل ٥٠ كم	٣م ١٠		٨٧	٨٧٠
٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المهرات بسمك ٤٠ سم والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع (لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠ %) ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وفردها وتشغيلها علي طبقات التسوية الابتدائية (جريدر مزود بحساسات ليزر) علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الي القصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . • يتم حساب علاوه ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان • السعر يشمل اتاوة المحاجر الرسمية وعلي الشركة المنفذة تقديم ما يثبت				
	مسافة نقل ٢٠ كم	٣م ١٠		١٦٠	١٦٠٠

الخاصة بمفاوضة شركة ورثة الفرماوي للمقاولات

لتنفيذ اعمال مشروع وادي خريت / المنار (القطاع الاول) بطول ٧,٥٠٠ كم

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات بسمك ٣٠ سم والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % وفردها على طبقات التسوية باستخدام الات التسوية الحديثة (جريدر مزود بحساسات ليزر) على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف • **يتم حساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان** • **السعر يشمل اتاوة المحاجر الرسمية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت**				
	مسافة النقل ٢٠ كم	١٠ م٣		١٩٥	١٩٥٠
	مسافة النقل ١٥٠ كم	١٧٨٢٠ م٣		٣٢٥	٥٧٩١٥٠٠
٥	بالمتر المسطح أعمال الشاء طبقة أساس مثبت بسمك ٢٥ سم وذلك لإعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الأساس القائمة معا والفئة تشمل نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف .	١٠ م٢		٥٥	٥٥٠
٦	بالطن اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة للخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف	١ بالطن		١٥٠٠	١٥٠٠
٧	بالمتر المكعب حفر وتوريد اعمال توريد وفرش طبقة احلال في الاماكن الغير صالحة لتاسيس الجسر عليها باستخدام تربة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المهرات بالسمك الذي يحدده معمل المنطقة وطبقا للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٠% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٤٠% وفردها وتشغيلها على طبقات التسوية باستخدام الات التسوية الحديثة (جريدر مزود بحساسات ليزر) على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى(لاتقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة شاملة اعمال الحفر والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٥ م٣		١٥٠	٧٥٠
٨	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية او لمسافات نقل حتى ١٠ كم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥ م٣		٦٠	٣٠٠

الخاصة بمفاوضة شركة ورثة الفرماوي للمقاولات
لتنفيذ اعمال مشروع وادي شريت / المنار (القطاع الاول) بطول ٧,٥٠٠ كم

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
١٥	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على شاحن تدرج (٣ ب) بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالأسفلت واستخدام الأسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لإنهو العمل	٤٨٠٠٠ م٢		١٢٥	٦٠٠٠٠٠٠
	الاجمالي (فقط وقدره تسعة عشر مليون وسبعمائة وستة الف وثلاثة جنيها لا غير)				١٩٧٠٦٠٠٣

- الاسعار المتفق عليها بعد المفاوضة القائمة الموحدة يناير ٢٠٢٢ وعلى اسعار السوق وقت المفاوضة .
- يتم مراعاة اسعار البنود التى تحتوى على بيتومين بالنقص او الزيادة .
- مدة التنفيذ ٨ شهور .
- وفي حال المرور على محطات تحصيل للشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يتم مراعاة قيمة تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقاً للائحه الشركة الوطنية وطبقاً للقائمة الموحدة يونيو/٢٠١٩ مع ضرورة تقديم الشركة المنفذة الإيصالات الرسمية الدالة على السداد .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للأسعار التي تم الاتفاق عليها .

وعليه اقل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه .

ممثل الشركة	التوقيع		التوقيع
السيد المهندس /	التوقيع	اللجنة	
اللجنة	التوقيع	السيد المهندس /	
السيد المحاسب /		السيد المهندس /	
السيد المحاسب /		السيدة المهندس /	
السيد الاستاذ /		السيدة المهندسة /	

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

سامي احمد فرج

أوافق ويعتمد

التوقيع (

لواء مهندس /حسام الدين مصطفي

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

طرق ج ب

الخاصة بمفاوضة شركة ورثة الفرماوي للمقاولات
لتنفيذ اعمال مشروع وادي خريت / المنار (القطاع الاول) بطول ٧,٥٠٠ كم

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
٩	بالمتر الطولي توريد وتركيب برابح مواسير سابقة التجهيز القطر داخلية مختلفة ٥٠ سم & ١ م سمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بسمدة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م٣ زلط - ٠,٤ م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المترشر عالي المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ٥ O ١٠مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة بمعدل ١٦ O ٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن وتغليف الطلب بالخرسانة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٥ م . ط		١٣٠٠	٦٥٠٠
١٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير الدربيح طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوي اسمنتي ٢٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي علي ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم /م٢ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٥ م٣		١١٠٠	٥٥٠٠
١١	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم تتكون من ٠,٩م٣ سن دولوميت مدرج + ٠,٤ م٣ رمل خوش ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي علي ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم / م٢ بحيث لا تزيد التواصل عن ١ سم والتي تملئ بالقوم المصفوف سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣٣ م٢	١٧٥		٥٧٧٥
١٢	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد اتمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٤٨٠٠٠ م٢	٢٥		١٢٠٠٠٠٠
١٣	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج (٣ د) بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة تتيح تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٤٨٠٠٠ م٢	١٣٦		٦٥٢٨٨٠٠٠
١٤	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصق من الاسفلت السائل سريع التطاير RC3000 او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠,٤ كجم/م٢ اسفل طبقات الرصف والبند يشمل اعمال تنظيف السطح تماما بالمكانس الميكانيكية من الاتربة والمخلفات قبل الرش ويراعي الايتعدي الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التي يجري فرشها خلال وردية التشغيل الواحد طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لتمام العمل .	٤٨٠٠٠ م٢	٨,٣٥		٤٠٠٨٠٠

قائمة الأسعار الموحدة

ملاحظات :-

١- الأسعار المذكورة هى الحد الأعلى للأسعار ولا يتم تجاوزها ويتم التفاوض مع الشركات للوصول لأقل سعر ممكن طبقاً لطبيعة المشروع.

٢- الأسعار المذكورة شاملة نسبة [illegible] ضريبة القيمة المضافة وإتاوات المحاجر يتم التطبيق على كل الجهات .

٣- يتم زيادة أسعار طبقات الأسفلت بالمناطق الحدودية بحد أقصى (١٠) %.

٤- يتم زيادة أسعار الرصف الخرسانى بالمناطق الحدودية بحد أقصى (٢٠) %.

٥- أعمال الإنزلوك تقدر قيمة الزيادة / م٢ فى حالة زيادة الإجهاد (٦ جنيه / ٥٠ كجم / سم٢).

٦- فى حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لأسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً لقائمة الشركة الوطنية كالتالى :

أ- أعمال توريد الأتربة يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه/م٣ هندسى.

ب- أعمال طبقات الأساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه/م٣ هندسى.

جـ- أعمال طبقات الرصف الأسفلتى(بند رقم "٣٨") يتم إضافة مبلغ ٣ جنيه /م٢.

هـ- فى حال استخدام التربة مشتراه من محاجر رسمية معتمدة يضاف لبند الردم فرق سعر طن التراب بالإضافة إلى نسبة الدمك والضرائب والاستقطاعات وأرباح الشركة .

٧- فى حالة تنفيذ أعمال حفر فى تربة صخرية ذات إجهاد يزيد عن ٤٠٠ كجم / سم٢ يتم تنفيذ أعمال الحفر بإستخدام النسف وأى حالة وجود أى عوائق للتنفيذ بإستخدام النسف يتم التنفيذ بإستخدام الحفر بالمعدات الميكانيكية بعد العرض على اللجنة لاعتمادها.

٨- فى حالة تجاوز العرض المالى المقدم من الجهات المنفذة لأعمال النسف عن أسعار القائمة الموحدة يتم عرض الموقف على اللجنة لتحديد السعر وإعتماده.

٩- فى حالة زيادة أو خفض أسعار المواد (بترولية و البيتومينيه) وكذلك وجود بنود مستحدثة يتم طلب إعادة إنعقاد اللجنة لتقييمها.

١٠- فى حالة وجود بنود مستحدثة يتم طلب إعادة إنعقاد اللجنة لتقييمها .

١١- يتم العمل بقائمة الأسعار الموحدة إعتبارا من ٣٠ / ٦ / ٢٠١٩.

(الجهاز المركزى للتعمير)
التوقيع/
مهندس/أحمد محمد العربى
مدير عام المشروعات
التوقيع/
لواء أ ح مهندس/
رئيس الجهاز المركزى للتعمير

(الهيئة العامة للطرق والكبارى)
التوقيع/
مهندس/ [illegible]
رئيس الإدارة المركزية [illegible] الطرق
التوقيع/
مهندس/ [illegible]
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

(الهيئة الهندسية للقوات المسلحة)
التوقيع/
لواء/ماجد محمد عبد الحميد
مساعد رئيس الهيئة الهندسية للطرق
التوقيع/
لواء أ ح / إيهاب محمد حسن النمر
رئيس الهيئة الهندسية للقوات المسلحة