

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٥٧ / ١ / ١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٣ } جارى عن عملية تنفيذ نفق سكة حديد { جنيبة } عند كم ٨.١٥٠ ضمن مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } .
تنفيذ الشركة المصرية أرسكويرد للمقاولات .

برجاء التفضل بالإحاطة والنتيجه باللازم نحو المراجعة والصرف وموافائنا برقم وناريخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف
لحفظها بملف العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

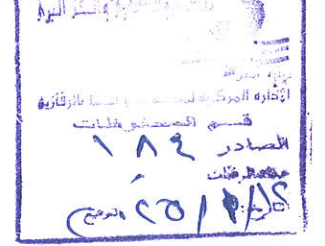
تحريراً فى : ٢٠٢٥ / ١ / ٨

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص

عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع . ح

عدد { ١ } حصر للأعمال المنفذة

عدد { ١ } كتاب المحملات



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٥٧ / ١ / ١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٣ } جارى عن عملية تنفيذ نفق سكة حديد { جنيمة } عند كم ٨,١٥٠

ضمن مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } .

عقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٣٤٤ .

تنفيذ الشركة المصرية أرسكويرد للمقاولات .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص مع تواجد

سيارات المنطقة .

هذا للإحاطة واتخاذ اللازم ،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٥ / ١ / ٨

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح



محضر تشوينات

بخصوص مشروع قطار الروبيكى (نفق ١٥٠ + ٨ كم)

إنه في يوم الاحد الموافق ٢٢ / ١٢ / ٢٠٢٤ م بحضور كل من السادة المهندسين الاتى
أسمائهم :-

- | | |
|---------------------|--------------------------------------|
| ١ - م / محمد اليمنى | عن الهيئة العامة للطرق والكبارى |
| ٢ - م / رياض صالح | عن مكتب محرم - باخوم استشارى الهيئة |
| ٣ - م / تامر عطية | عن الشركة المصرية ارسكويرد للمقاولات |

وقد قامت اللجنة بعمل جرد لحد التسليح المشون بموقع الشركة المصرية ارسكويرد
للمقاولات لمشروع قطار الروبيكى عملية نفق ١٥٠ + ٨ كم وقد اتضح وجود الكميات الاتية
من حديد التسليح بالموقع وبيانها كالآتى :-

م	الصنف	الوزن
١	حديد قطر ١٢ مللى	٥٠ طن
٢	حديد قطر ١٦ مللى	٣٠ طن
٣	حديد قطر ٢٢ مللى	٦٠ طن
٤	حديد قطر ٢٥ مللى	٣٠ طن
٥	حديد قطر ٣٢ مللى	٧٠ طن
الاجمالى		٢٤٠ طن

وتتعهد الشركة بأن كمية التشوينات المدرجة في عهدها بالموقع وعلى مسؤوليتها .



م / تامر عطية

م / رياض صالح

م / محمد اليمنى

(۵) أدرج في كشف

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالقناطر

تنفيذ نقو حديد { جنيئة } عند كم ٨٠١٥٠ ضمن مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكي } - العاصم بن رومان - بلبس

إلى ٢٣ / ١٢ / ٢٠٢٤

مجلس الادارة المركزية

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن البالغ المبنية بظهوره وأدركه: ١٣٥٨٩٠٠٠٠٠ جنيه سبق صرفها للتداول

MEMBERS MONTHLY

13
12
11
10
9

3

10

روى عن علي عليه السلام

1
2
3

أَقْرَبُ بَصَحَةٍ ذَلِكَ

رقم	القيمة	حذف	بند	رقم التصديق :	(عدد المحقات)	رقم المستند	نوع البيرانية	رقم ومقدار التصديق	نقد البيرانية
جنيه	القيمة	حذف	بند	رقم التصديق :	(عدد المحقات)	رقم المستند	نوع البيرانية	رقم ومقدار التصديق	نقد البيرانية

[illegible]

محضر تشوينات

بخصوص مشروع قطار الروبيكى (نفق ١٥٠+٨ كم)

انه في يوم الاحد الموافق ٢٢ / ١٢ / ٢٠٢٤ م بحضور كل من السادة المهندسين الاتى
أسماءهم :-

- | | |
|--------------------|--------------------------------------|
| ١- م / محمد اليمنى | عن الهيئة العامة للطرق والكبارى |
| ٢- م / رياض صالح | عن مكتب محرم - باخوم استشارى الهيئة |
| ٣- م / تامر عطية | عن الشركة المصرية ارسكويرد للمقاولات |

وقد قامت اللجنة بعمل جرد لحد التسليح المشون بموقع الشركة المصرية ارسكويرد
للمقاولات لمشروع قطار الروبيكى عملية نفق ١٥٠+٨ كم وقد اتضح وجود الكميات الاتية
من حديد التسليح بالموقع وبيانها كالاتى :-

م	الصف	الوزن
١	حديد قطر ١٢ مللى	٥٠ طن
٢	حديد قطر ١٦ مللى	٣٠ طن
٣	حديد قطر ٢٢ مللى	٦٠ طن
٤	حديد قطر ٢٥ مللى	٣٠ طن
٥	حديد قطر ٣٢ مللى	٧٠ طن
	الاجمالى	٢٤٠ طن

وتتعهد الشركة بان كمية التشوينات المدرجة في عهدها بالموقع وعلى مسؤوليتها .



م / تامر عطية

م / رياض صالح

م / محمد اليمنى

أعمال حصر مستخلص جاري رقم ((3))
نفق كم 8+150

مشروع :- إنشاء خط السكة الحديد الحديد الروبىكى / العاشر من رمضان / بلبيس

بيان حصر جاري لأعمال النفق				
إجمالي التربة	حصر مستخلص جاري (3)	حصر مستخلص جاري (2)	حصر مستخلص جاري (1)	الوحدة
1.000	1.000	0.000	0.000	باعد
1196.000	546.000	489.000	161.000	م.ط
306.160	137.160	180.000	49.000	طن
				اطوال (STANDARD) بطول 12 متر
				رقم البند
				باعد نقل خارجى وتركيب وفك مأكية الخوازيق الى الموقع (وجه بحرى)
				بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر 120 سم طبقا للرسومات والمواصفات
				بالمتر الطولى وتركيب ورس حديد التسليح (60 / 40) لزوم جميع العناصر الانشائية للنفق
				1

الإستشاري العام

مهندس المهيئة

إستشاري المهيئة

مهندس الشركة



مشروع :- إنشاء خط السكة الحديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بنيس (نفق 8+150)

بيان بخصر أعمال تسليح - مستخلص جاري ((3))

بند رقم (22-أ) مقايضة النفق :-بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح لزوم جميع العناصر الانشائية

Serial	Station	quantity (ton)
	Tunnel K.m 8+150	
1	النفق خازوق 94	7.96
2	النفق خازوق التجربة	7.96
3	النفق خازوق 22	7.96
4	النفق خازوق 92	7.96
5	النفق خازوق 21	7.96
6	النفق خازوق 90	7.96
7	النفق خازوق 96	7.96
8	النفق خازوق 91	7.96
9	النفق خازوق 82	7.96
10	النفق خازوق 89	7.96
11	النفق خازوق 80	7.96
12	النفق خازوق 88	7.96
13	النفق خازوق 79	7.96
14	النفق خازوق 86	7.96
15	النفق خازوق 87	7.96
16	النفق خازوق 76	7.96
17	النفق خازوق 84	7.96
18	النفق خازوق 85	7.96
19	النفق خازوق 81	7.96
20	النفق خازوق 77	7.96
21	النفق خازوق 20	7.96
22	النفق خازوق 93	7.96
23	النفق خازوق 83	7.96
24	النفق خازوق 75	7.96
25	النفق خازوق 28	7.96
26	النفق خازوق 24	7.96
27	النفق خازوق 72	7.96
28	النفق خازوق 78	7.96
29	النفق خازوق 18	7.96
30	النفق خازوق 68	7.96

لعمري
الحص



مشروع :- إنشاء خط السكة الحديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بليس (نفق 8+150)

بيان بحصر أعمال تسليح - مستخلص جاري ((3))

بند رقم (22-أ) مقايضة النفق :-بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح لزوم جميع العناصر الانشائية

Serial	Station	quantity (ton)
	Tunnel K.m 8+150	
31	النفق خازوق 26	7.96
32	النفق خازوق 73	7.96
33	النفق خازوق 38	7.96
34	النفق خازوق 71	7.96
35	النفق خازوق 23	7.96
36	النفق خازوق 29	7.96
37	النفق خازوق 69	7.96
38	النفق خازوق 66	7.96
39	النفق خازوق 34	7.96
40	النفق خازوق 67	7.96
41	النفق خازوق 32	7.96
42	النفق خازوق 25	7.96
43	النفق خازوق 64	7.96
44	النفق خازوق 70	7.96
45	النفق خازوق 19	7.96
46	النفق خازوق 36	7.96
Total weight		366.16

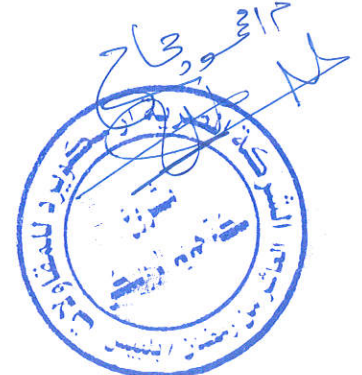
الاستشاري العام

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

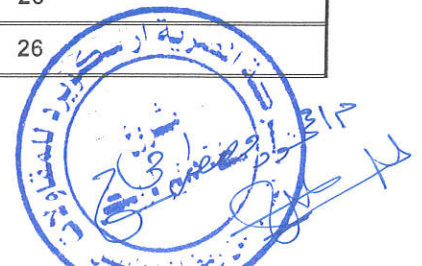
مهندس الشركة

مختبر
التحليل



مشروع :- إنشاء خط السكة الحديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بابيس (نفق 8+150)
بيان يحصر اعمال خرسانة الخوازيق - مستخلص جاري (3)
بند رقم (9) مقايمة النفق :- بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر 1.20 متر

Serial	Station	quantity (m length)
	Tunnel km 8+150	
1	النفق خازوق 94	26
2	النفق خازوق التجربة	26
3	النفق خازوق 22	26
4	النفق خازوق 92	26
5	النفق خازوق 21	26
6	النفق خازوق 90	26
7	النفق خازوق 96	26
8	النفق خازوق 91	26
9	النفق خازوق 82	26
10	النفق خازوق 89	26
11	النفق خازوق 80	26
12	النفق خازوق 88	26
13	النفق خازوق 79	26
14	النفق خازوق 86	26
15	النفق خازوق 87	26
16	النفق خازوق 76	26
17	النفق خازوق 84	26
18	النفق خازوق 85	26
19	النفق خازوق 81	26
20	النفق خازوق 77	26
21	النفق خازوق 20	26
22	النفق خازوق 93	26
23	النفق خازوق 83	26
24	النفق خازوق 75	26
25	النفق خازوق 28	26
26	النفق خازوق 24	26
27	النفق خازوق 72	26
28	النفق خازوق 78	26
29	النفق خازوق 18	26
30	النفق خازوق 68	26





المهندسون الاستشاريون العرب
مصر - بلخوم



مشروع :- إنشاء خط السكة الحديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس (نفق 8+150)

بيان بحصر اعمال خرسانة الخوازيق - مستخلص جاري ((3))

بند رقم (9) مقايضة النفق :- بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر 1.20 متر

Serial	Station	quantity (m length)
	Tunnel km 8+150	
31	النفق خازوق 26	26
32	النفق خازوق 73	26
33	النفق خازوق 38	26
34	النفق خازوق 71	26
35	النفق خازوق 23	26
36	النفق خازوق 29	26
37	النفق خازوق 69	26
38	النفق خازوق 66	26
39	النفق خازوق 34	26
40	النفق خازوق 67	26
41	النفق خازوق 32	26
42	النفق خازوق 25	26
43	النفق خازوق 64	26
44	النفق خازوق 70	26
45	النفق خازوق 19	26
46	النفق خازوق 36	26
Total length		1196

الاستشاري العام

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

Handwritten signature of the General Consultant



2

مشروع إنشاء خط السكة الحديد الرويكي / العاشر من رمضان / بلبيس

الاعمال الصناعية لشركة المصرية ارسكويرد

بيان تكسير مكعبات الخرسانة

SARAWAN ENGINEERING
PROVIDING THE BEST FOR THE FUTURE

متوسط	نتيجة التكسير 28 يوم 3مكعبات (kg)			متوسط	نتيجة التكسير 7 ايام 3مكعبات (kg)			تاريخ تكسير 28 يوم	تاريخ التكسير 7 ايام	المحطة	تاريخ الصب	العصر	مسلسل
524	528	442	603	467	486	448	465	4-Aug	14-Jul	الحرمين	7-Jul	التفق خاروقى 94	1
561	550	563	569	446	474	469	395	7-Aug	17-Jul	الحرمين	10-Jul	التفق خاروقى التجربة	2
524	528	442	603	462	432	500	454	6-Aug	16-Jul	الحرمين	9-Jul	التفق خاروقى 22	3
503	434	528	547	507	522	504	495	21-Aug	31-Jul	الحرمين	24-Jul	التفق خاروقى 92	4
557	574	530	568	480	506	475	458	25-Aug	4-Aug	الحرمين	28-Jul	التفق خاروقى 21	5
482	461	513	472	511	545	485	503	28-Aug	7-Aug	الحرمين	31-Jul	التفق خاروقى 90	6
499	518	509	469	299	299	310	287	16-Sep	26-Aug	اركان	19-Aug	التفق خاروقى 96	7
483	569	439	440	286	288	289	282	30-Sep	9-Sep	اركان	2-Sep	التفق خاروقى 91	8
380	379	365	396	386	386	363	408	2-Oct	11-Sep	اركان	4-Sep	التفق خاروقى 82	9
503	490	467	551	434	437	374	491	6-Oct	15-Sep	اركان	8-Sep	التفق خاروقى 89	10
598	561	627	607	405	448	318	448	7-Oct	16-Sep	المصرية	9-Sep	التفق خاروقى 80	11
492	473	499	505	374	394	373	353	14-Oct	23-Sep	المصرية	16-Sep	التفق خاروقى 88	12
485	503	493	459	402	386	415	404	15-Oct	24-Sep	المصرية	17-Sep	التفق خاروقى 79	13
476	476	522	431	414	432	395	416	16-Oct	25-Sep	المصرية	18-Sep	التفق خاروقى 86	14
543	485	542	601	350	360	330	361	28-Oct	7-Oct	المصرية	30-Sep	التفق خاروقى 87	15
569	624	477	607	341	333	280	411	30-Oct	9-Oct	المصرية	2-Oct	التفق خاروقى 76	16

مهندس الهيئة العامة للطرق

مهندس استشارى الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



2

مشروع إنشاء خط السكة الحديد الروبكي / العاشر من رمضان / بلبيس

الاعمال الصناعية لشركة المصرية ارسكويرد

بيان تكسير مكعبات الخرسانة

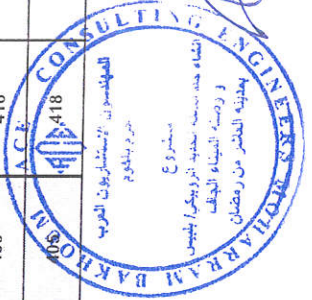
SQUARED CONSTRUCTION
PROVIDING THE WAY TO THE FUTURE

متوسط	نتيجة التكسير 28 يوم 3 مكعبات (kg)			متوسط	نتيجة التكسير 7 ايام 3 مكعبات (kg)			تاريخ تكسير يوم	تاريخ التكسير 7 ايام	المحطة	تاريخ الصب	العصر	مسلم
526	512	497	570	340	345	326	349	30-Oct	9-Oct	المصرية	2-Oct	التقى خاروقى 84	17
457	489	427	454	411	380	430	424	2-Nov	12-Oct	المصرية	5-Oct	التقى خاروقى 85	18
462	464	472	449	374	464	329	328	4-Nov	14-Oct	المصرية	7-Oct	التقى خاروقى 81	19
495	496	508	481	370	325	402	384	4-Nov	14-Oct	المصرية	7-Oct	التقى خاروقى 77	20
552	572	524	559	378	356	394	385	5-Nov	15-Oct	المصرية	8-Oct	التقى خاروقى 20	21
479	444	480	514	328	315	342	326	5-Nov	15-Oct	المصرية	8-Oct	التقى خاروقى 93	22
522	525	485	555	379	356	416	364	6-Nov	16-Oct	المصرية	9-Oct	التقى خاروقى 83	23
530	550	533	507	422	385	419	461	6-Nov	16-Oct	المصرية	9-Oct	التقى خاروقى 75	24
517	547	532	471	412	451	370	415	10-Nov	20-Oct	المصرية	13-Oct	التقى خاروقى 28	25
553	590	571	497	374	369	381	372	10-Nov	20-Oct	المصرية	13-Oct	التقى خاروقى 24	26
583	534	583	633	426	451	421	405	11-Nov	21-Oct	المصرية	14-Oct	التقى خاروقى 72	27
589	672	458	638	435	385	454	467	11-Nov	21-Oct	المصرية	14-Oct	التقى خاروقى 78	28
484	449	509	494	410	404	414	411	12-Nov	22-Oct	المصرية	15-Oct	التقى خاروقى 18	29
477	514	467	450	444	392	473	468	12-Nov	22-Oct	المصرية	15-Oct	التقى خاروقى 68	30
550	588	490	573	430	416	451	423	13-Nov	23-Oct	المصرية	16-Oct	التقى خاروقى 26	31
548	553	564	526	409	409	388	388	13-Nov	23-Oct	المصرية	16-Oct	التقى خاروقى 73	32

مهندس الهيئة العامة للطرق

مهندس استشارى الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



م. احمد

م. احمد

مشروع إنشاء خط السكة الحديد الرويني / العاشر من رمضان / بلبيس
الاعمال الصناعية لشركة المصرية ارسكوريد
بيان تكسير مكعبات الخرسانة

متوسط	نتيجة التكسير 28 يوم 30 مكعبات (kg)			متوسط	نتيجة التكسير 7 ايام 30 مكعبات (kg)			نتيجة التكسير 7 ايام	تاريخ تكسير 28 يوم	تاريخ التكسير 7 ايام	المحطة	تاريخ الصب	العصر	مسل
676	671	651	706	393	443	417	318	4-Nov	25-Nov	4-Nov	المصرية	28-Oct	التفج خازوقى 38	33
542	595	558	473	411	400	469	365	5-Nov	26-Nov	5-Nov	المصرية	29-Oct	التفج خازوقى 71	34
616	643	549	656	431	359	487	446	5-Nov	26-Nov	5-Nov	المصرية	29-Oct	التفج خازوقى 23	35
539	543	554	520	432	397	443	455	6-Nov	27-Nov	6-Nov	المصرية	30-Oct	التفج خازوقى 29	36
0				358	340	362	372	9-Nov	30-Nov	9-Nov	المصرية	2-Nov	التفج خازوقى 69	37
0				392	371	445	361	10-Nov	1-Dec	10-Nov	المصرية	3-Nov	التفج خازوقى 66	38
0				415	404	420	421	11-Nov	2-Dec	11-Nov	المصرية	4-Nov	التفج خازوقى 34	39
0				352	336	398	323	8-Dec	29-Dec	8-Dec	المصرية	1-Dec	التفج خازوقى 67	40
0				442	479	468	378	9-Dec	30-Dec	9-Dec	المصرية	2-Dec	التفج خازوقى 32	41
0				582	555	568	622	10-Dec	31-Dec	10-Dec	المصرية	3-Dec	التفج خازوقى 25	42
0				470	414	509	487	14-Dec	4-Jan	14-Dec	المصرية	7-Dec	التفج خازوقى 64	43
0				446	390	458	491	15-Dec	5-Jan	15-Dec	المصرية	8-Dec	التفج خازوقى 70	44
0				487	460	524	477	16-Dec	6-Jan	16-Dec	المصرية	9-Dec	التفج خازوقى 19	45
0				520	522	520	517	17-Dec	7-Jan	17-Dec	المصرية	10-Dec	التفج خازوقى 36	46

مهندس الهيئة العامة للطرق

مهندس استشارى الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



احمد الدققي

محمد الدققي