

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص :- أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع
(الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلووط / جرجا) (أ) المسافة من الكم 348,000 الى الكم
350,000 بطول 2 كم

الشركة المنفذة :- شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري رقم (2).

عقد رقم (1892 / 2022 / 2023).

برجاء التكرم بالاحاطه والتوجيه باللازم
وتفضلو بقبول فائق الاحترام

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السابعة - اسيوط

مهندس / اسلام محمد فوزي



(٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ / ١٨٩٢)

(Handwritten signature)

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقاً للمفاضلة	كمية البند بالمقايضة المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجرأه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه						قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
اولاً : الاعمال المنفذة طبقاً لمحضر مفاوضات مارس ٢٠٢٣											
أ - الاعمال المنفذة قبل ٢٠٢٣ / ٠٥ / ٠٤											
اعمال الحفر											
9	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي :- ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- ازالة الميول الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد اترية مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالماء الاسفلتي والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للموضعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤				٣م			جاري ٢			يراعى تطبيق نصوص التحلل المعمل متواجد لوحات المشروع متواجدة مكتب جهاز الاشراف متواجد البرنامج الزمني متواجد التقارير (المبدئي - الاسبوعي - الشهري) متواجدة وثيقة التأمين متواجدة المعدات متواجدة المهندسون متواجدون جهاز الحاسب الالى بالطابعة يراجع بالادارة بالقاهرة
9-4	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	75.00	1,500.00		1,350.00	-1,350.00	0.00	0.00			
9-6	ذات إجهاد (١٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	88.00	37,000.00		34,350.00	-34,350.00	0.00	0.00			
9-7	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	94.00	14,000.00		12,800.00	-12,800.00	0.00	0.00			
اعمال الردم											
12	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالماء الاسفلتي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للموضعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه / كم بزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. - السعر لا يشمل القيمة المحجورة.	60.00	7,600.00		7,200.00	-7,200.00	0.00	0.00			
12-1	علاوة مسافة نقل من (٢ - ٢٢) = ٢٠ كم	28.00	7,600.00		7,200.00	-7,200.00	0.00	0.00			
12-2	قيمة المواد المحجورة للاتربة بالاضافة الى ٢٥% نسبة دمك + ١٢% استقطاعات .	44.80	7,600.00		7,200.00	-7,200.00	0.00	0.00			
ب - الاعمال المنفذة بعد ٢٠٢٣ / ٠٥ / ٠٤											
اعمال الردم											
12	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالماء الاسفلتي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للموضعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه / كم بزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. - السعر لا يشمل القيمة المحجورة.	61.60	31,343.255		29,800.00	-29,800.00	0.00	0.00			
12-1	علاوة مسافة نقل من (٢ - ٢٢) = ٢٠ كم	30.00	31,343.255		29,800.00	-29,800.00	0.00	0.00			
12-2	قيمة المواد المحجورة للاتربة بالاضافة الى ٢٥% نسبة دمك + ١٢% استقطاعات .	44.80	31,343.255		29,800.00	-29,800.00	0.00	0.00			

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

مهندس الشركة المنفذة

م / مكاريوس ميلاد

استشاري المساحة (مكتب الدولية)

المكتب الفني
م / عبد الله طنطاوي / م / اسامة داود

مهندس / محمد فهمي السيد سام

استشاري الهيئة (مكتب الراند)

المكتب الفني
م / عاطف مزيد / م / بهاء احمد

م / محمد / م / محمد

الاستشاري العام (سبسترا)

مدير المشروع
م / Hassan

م / محمد / م / محمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الاشراف
م / عطا زايد عطا

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام المشروعات
م / احمد منير كمال

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة اسسوط



(٣٠٨٨)



رقم البند	بيان الاعمال	الفتة طبقا للمفاوضة	كمية البند بالمقايصة المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جولة مقدار الأعمال	جاري ام نهائى	جولة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه		قرش / جنيه	
ثانياً : الاعمال المنفذة طبقاً لمحضر مفاوضة يونيو ٢٠٢٤												
أ - الاعمال المنفذة خلال شهر يناير ٢٠٢٣												
اعمال الحفــ												

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

مهندس الشركة المنفذة

م / مكاريوس ميلاد

استشاري المساحة (مكتب الدولية)

المكتب الفني
م / عبدالله طنطاوي
م / اسامة داود



استشاري الهيئة (مكتب الرائد)

المكتب الفني
م / عاطف مزيد
م / بهاء احمد



الاستشاري العام (سيمترا)

مدير المشروع
م / Hassan



الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الاشراف
م / عطا زايد عطا

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام المشروعات
م / احمد منير كمال



٣٠٨٨

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة - اسيوط

مهندس / اسلام محمد فوزي

رقم البند	بيان الاعمال	القيمة طبقاً للمفاضلة قرش / جنيه	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
ج - الاعمال المنفذة خلال شهر مارس ٢٠٢٣											
أعمال الحفر											
7	بالمتر المكعب اسفل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي :- ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياد الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه لكل مسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		٣م								براعى تطبيق نصوص التعاقد
	ذات إجهاد (٤٠٠.٣٠٠) كجم/سم ^٢	99.90		5,000.00	0.00	5,000.00	جاري ٢	499,500.00			المعمل متواجد
	ذات إجهاد (٥٠٠.٤٠٠) كجم/سم ^٢	107.80		3,000.00	0.00	3,000.00		323,400.00			لوحات المشروع متواجدة
أعمال الردم											
11	بالمتر المكعب اسفل تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياد الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه / كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. - السعر لا يشمل القيمة المحجورة.	66.60		5,155.25	0.00	5,155.25	جاري ٢	343,339.65			مكتب جهاز الاشراف متواجد
	علاوة مسافة نقل من (٢ - ٢٢) = ٢٠ كم	28.00		5,155.25	0.00	5,155.25		144,347.00			البرنامج الزمني متواجد
	قيمة المواد المحجورة للتربة بالإضافة الى ٣٥% نسبة دمك + ١٢% استقطاعات .	58.80		5,155.25	0.00	5,155.25		303,128.70			التقارير (المبدئي - الاسبوعي - الشهري) متواجدة

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

مهندس الشركة المنفذة
م / مكاريوس ميلاد

استشاري المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفني
م / عبد الله طنطاوي
م / اسماء داود

استشاري الهيئة (مكتب الراشد)
المكتب الفني
م / عاطف مزيد
م / بهاء احمد
م / محمد الراشد
للإستشارات الهندسية
القطر الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثالث - في مسافة من منفلوط حتى جرجا

الاستشاري العام (سيسترا)
مدير المشروع
م / Hassan El-Sayid
م / عطا زايد عطا

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات
م / احمد منير كمال



(٣٥٨٨)

يعتمد...
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسبوط
مهندس / اسلام محمد فوزي

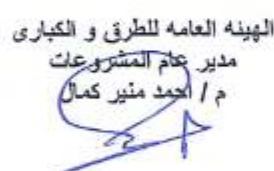
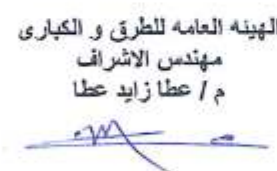
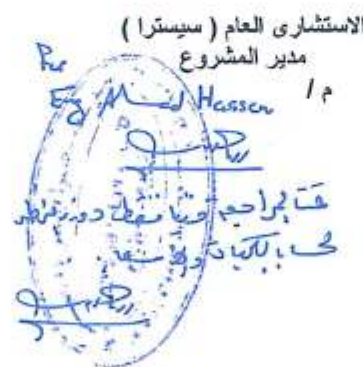
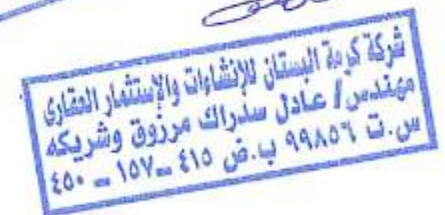
شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري
مهندس / عادل سدراتك مرزوق وشريكه
س.ت ٩٩٨٥٦ ب.ض ٤١٥ - ١٥٧ - ٤٥٠

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للمفاضلة قرش / جنيه	كمية البند بالمقاييس المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
د - الاعمال المنقذة خلال شهر ابريل ٢٠٢٣												
اعمال الحفر												
٧	بالمر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي :- ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- تركة الميول الجذبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياد الاصوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ ذات إجهد (٤٠٠.٣٠٠) كجم/سم ^٢ ذات إجهد (٥٠٠.٤٠٠) كجم/سم ^٢											يراعى تطبيق نصوص التعاق المعمل متواجد لوحات المشروع متواجدة مكتب جهاز الاشراف متواجد البرنامج الزمني متواجد التقارير (المبدئي - الاسيوي - الشهري) متواجدة وثيقة التأمين متواجدة المعدات متواجدة المهندسون متواجدون جهاز الحاسب الاتي بالطابعة برامج الإدارة بالقاهرة
اعمال ال												
١١	بالمر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢ متر ويسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياد الاصوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه / كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ حنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. - السعر لا يشمل القيمة المحجورة. علاوة مسافة نقل من (٢ - ٢٢) = ٢٠ كم قيمة المواد المحجورة للاترية بالاضافة الى ٢٥% نسبة دمك + ١٢% استقطاعات .											

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

مهندس الشركة المنفذة

م / مكاريوس ميلاد



٣٠/٥/٢٤

يعتمد...

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة اسويط

مهندس / اسلام محمد فوزي

رقم البند	بيان الاعمال	القيمة طبقا للمفاوضة قرش / جنيه	كمية البند بالمقاييس المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءات	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
هـ الاعمال المنفذة خلال شهر مايو ٢٠٢٣												
أعمال الحفر												
٧	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي :- ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	١٠٨.٧٠	١,٥٠٠.٠٠	٣م	٠.٠٠	١,٥٠٠.٠٠	١,٥٠٠.٠٠	جاري ٢	١٦٣,٠٥٠.٠٠			يراعى تطبيق نصوص التعاقد المعمل متواجد لوحات المشروع متواجدة مكتب جهاز الاشراف متواجد البرنامج الزمني متواجد التقارير (المبدئي - الاسبوعي - الشهري) متواجدة وثيقة التأمين متواجدة المعدات متواجدة المهندسون متواجدون جهاز الحاسب الآلى بالطابعة يراجع بالادارة بالقاهرة
أعمال الردم												
١١	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢ متر وبسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه / كم بالزيادة او النقصان وتصحيح ١,٥ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. - السعر لا يشمل القيمة المحجورة. علاوة مسافة نقل من (٢ - ٢٢) = ٢٠ كم قيمة المواد المحجورة للاتربة بالاضافة الى ٢٥% نسبة دمك + ١٢% استقطاعات .	٦٧.٢٠	١٨,٤٧٠.٥٩	٣م	٠.٠٠	١٨,٤٧٠.٥٩	١٨,٤٧٠.٥٩	جاري ٢	١,٢٤١,٢٢٣.٦٥			
		٣٠.٠٠	١٨,٤٧٠.٥٩		٠.٠٠	١٨,٤٧٠.٥٩	١٨,٤٧٠.٥٩		٥٥٤,١١٧.٧٠			
		٥٨.٨٠	١٨,٤٧٠.٥٩		٠.٠٠	١٨,٤٧٠.٥٩	١٨,٤٧٠.٥٩		١,٠٨٦,٠٧٠.٦٩			
ي - الاعمال المنفذة خلال شهر يونيو ٢٠٢٣												
أعمال الردم												
١١	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢ متر وبسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه / كم بالزيادة او النقصان وتصحيح ١,٥ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. - السعر لا يشمل القيمة المحجورة. علاوة مسافة نقل من (٢ - ٢٢) = ٢٠ كم قيمة المواد المحجورة للاتربة بالاضافة الى ٢٥% نسبة دمك + ١٢% استقطاعات .	٦٨.٢٠	٣,٦٠٥.٤٠٦٣	٣م	٠.٠٠	١,٦٠٠.٠٠	١,٦٠٠.٠٠	جاري ٢	١٠٩,١٢٠.٠٠			
		٣٠.٠٠	٣,٦٠٥.٤٠٦٣		٠.٠٠	١,٦٠٠.٠٠	١,٦٠٠.٠٠		٤٨,٠٠٠.٠٠			
		٥٨.٨٠	٣,٦٠٥.٤٠٦٣		٠.٠٠	١,٦٠٠.٠٠	١,٦٠٠.٠٠		٩٤,٠٨٠.٠٠			
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
اجمالي قيمة الاستقطاعات												
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
ما سبق صرفه												
اجمالي قيمة المستخلص جاري (٢)												

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

مهندس الشركة المنفذة

م / مكاريوس ميلاد

استشاري المصاحبة (مكتب الدولية)

المكتب الفني
م / عبد الله طه
م / اسامة داود

El Dawila For Surveying
مهندس / مهندس فهد المسيلح سالم

استشاري الهيئة (مكتب الزائد)

المكتب الفني
م / عاطف مزيد
م / بهاء احمد

للإستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر/ أبو سمبل)
تتبعاع ثالث - في مسافة من منفلووط حتى جرجا

الاستشاري العام (سينسيرا)

مدير المشروع
م / عطا زايد عطا

م / عطا زايد عطا
م / عطا زايد عطا

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الاشراف
م / عطا زايد عطا

م / عطا زايد عطا

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام المشروعات
م / احمد منير كمال

م / احمد منير كمال

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة اسيوط

مهندس / اسلام محمد فوزي

شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري
مهندس / عادل سدرام مرقوق وشريكه
س.ت ٩٩٨٥٦ ب.ض ٤١٥ - ١٥٧ - ٤٥٠

٩٥١٠٩١,٢٤	حسابات
٩٢٤٨١٢,١٠	المستحق
١٥٢٨٩١,٢٤	المستحق

المستحق

٧٦٤٤,٥٦	% ٥
١٠١٧,٢٤	دمر
٣٠٥٩,٠٠	إضافي

١٢٨٥٢,٨٥	توفير وموارد
٩٨٠٠,٠٠	رسوم محل المنظم

١٤٧٦,٠٠	رسوم
١٥٧٧,٨٥	% ١٥
	% ١٤

٢٨٨,٠٠	عمال غير منظمين
--------	-----------------

٢٥٢٥٦,١٥	جمل المستحق
----------	-------------

١٢٧٦٢٥,٠٠	المهام
-----------	--------

رئيس الادارة العامة
 ١١-١٢-٢٠٢٢
 اسلام محمد عوي



Handwritten signature