

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

أعمال تنفيذ عدد (٥) كبرى ضمن أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافة من المربوطية الى المنصورة (اتجاه المنصورة)

وزارة النقل

الهيئة العامة للمطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة : الرابعة عشر - الدائرى ومحاوره

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٣)

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٤/٩/٣٠)

مستخلص جارى رقم (٥)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقايضة	الفئة بعد التفاوض (جنية)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جارى أم نهائى	إجمالى قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن جنية	إستقطاع أو حجز جنية	الباقى بعد الإستقطاع جنية	ملاحظات
٩	بالمتر الطولى أعمال الجسات فى التربة العادية والمتماسكة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢	١٧٦٠	٤٥٠	م.ط	٦٠٥	٠	٦٠٥	جاري	٢٧٢,٢٥٠	٠	٢٧٢,٢٥٠	١-المعمل متواجد
١٠	بالعدد نقل داخلى لماكينه الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل	٤	٥٤٠٠٠	عدد	٣	٠	٣	جاري	١٦٢,٠٠٠	٠	١٦٢,٠٠٠	٢-المهندسون متواجدون
١١	بالعدد نقل خارجى لماكينه الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الإنتهاء من كافة الأعمال (القاهرة الكبرى وضواحيها)	٣	١٦٠٠٠	عدد	١	٠	١	جاري	١٦٠,٠٠٠	٠	١٦٠,٠٠٠	٣- المكاتب متواجدة
١٣	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن 450 كجم للمتر المكعب ولاتقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/سم ^٣	٨٣٠	٥٣٣٠	م.ط	١٤٨	٠	١٤٨	جاري	٧٨٨,٨٤٠	٠	٧٨٨,٨٤٠	٤- وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة
١٣-أ	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ^٣ والمحتوى الأسمنى إلى ٥٠٠ كجم/سم ^٣ والإضافات اللازمة .	٨٣٠	١٢٠	م.ط	١٤٨	٠	١٤٨	جاري	١٧,٧٦٠	٠	١٧,٧٦٠	٥- المعدات متواجدة
١٤	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٥٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن 450 كجم للمتر المكعب ولاتقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/سم ^٣	٢٠٩	٧٦٤٠	م.ط	٥٨٩	٠	٥٨٩	جاري	٤,٤٩٩,٩٦٠	٠	٤,٤٩٩,٩٦٠	٦- وثائق التأمين مسلمة للإدارة
١٤-أ	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ^٣ والمحتوى الأسمنى إلى ٥٠٠ كجم/سم ^٣ والإضافات اللازمة .	٢٠٩	١٢٠	م.ط	٥٨٩	٠	٥٨٩	جاري	٧٠,٦٨٠	٠	٧٠,٦٨٠	٧- البرامج الزمنية متواجدة
١٧	بالمتر المكعب حفر إستكشافى بعناية يدوية فى أرض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك)	٤٨٠	١٢٠	م ^٣	١٩٧	٠	١٩٧	جاري	٢٣,٦٤٠	٠	٢٣,٦٤٠	٨ - التقارير (اليومية - الاسبوعية - الشهرية) متواجدة
١٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس	٣٠٠	١٠٠	م ^٣	١٩٠	٠	١٩٠	جاري	١٩,٠٠٠	٠	١٩,٠٠٠	٩ - لوحات المشروع متواجدة
١٩	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية مورده من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبرى	٣٠٠	١٦٠	م ^٣	٩٨	٠	٩٨	جاري	١٥,٦٨٠	٠	١٥,٦٨٠	١٠ - باقى المحملات بمعرفة الأدارة شاملة السيارات
٢٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية	١٣٠	٢٠٦٠	م ^٣	٥	٠	٥	جاري	١٠,٣٠٠	٠	١٠,٣٠٠	
الإجمالى										٠	٦,٠٤٠,١١٠	

المالك: الهيئة العامة للمطرق والكبارى والنقل البرى

مدير المشروعات
قطاع جنوب الطريق الدائرى
التوقيع:
م/ ممدوح سليمان

مهندس المشروع
التوقيع:
م/ محمد الشرقاوى
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
التوقيع:
أ/ أحمد عبد الجواد

استشارى المشروع
مهندس المشروع
التوقيع:
م/ عمرو حسن
مدير المشروع
التوقيع:
م/ مصطفى سعيد

أقر بصحة ذلك :
الشركة المنفذة
مهندس المكتب الفنى
التوقيع:
م/ محمود محمد
مدير المشروع
التوقيع:
م/ مصطفى سعيد

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

أعمال تنفيذ عدد (٥) كبارى ضمن أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى في المسافة من المربوطية الى المنصورة (اتجاه المنصورة)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٤/٩/٣٠)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٣)

مستخلص جاري رقم (٥)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقايضة	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
									٦,٠٤٠,١١٠	٠	٦,٠٤٠,١١٠	
٢٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية والمخدات	٧٥٠	٢٨٠٠	م³	١٣٦	٠	١٣٦	جاري	٣٨٠,٨٠٠	٠	٣٨٠,٨٠٠	
٢٢-ب	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم² والمحتوى الأسمنتي إلى ٥٠٠ كجم/م³ مع إضافة المواد اللازمة	٥٣٠	٣٦٠	م³	١٣٦	٠	١٣٦	جاري	٤٨,٩٦٠	٠	٤٨,٩٦٠	
٢٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايزيد عن ٤٥٠ كجم/م³ واجهاد لايقبل عن ٤٠٠ كجم/سم² بإرتفاع حتى ٦ م	٥٠٠	٣٦٤٠	م³	١٣٤	٠	١٣٤	جاري	٤٨٧,٧٦٠	٠	٤٨٧,٧٦٠	
٢٣-أ	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم² والمحتوى الأسمنتي إلى ٥٠٠ كجم/م³ مع إضافة المواد اللازمة	٥٠٠	١٢٠	م³	١٣٤	٠	١٣٤	جاري	١٦,٠٨٠	٠	١٦,٠٨٠	
٢٤	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبري الهامات على إرتفاع حتى ٦ م	١٣٠٠	٣٨٤٠	م³	٥٠٧	٠	٥٠٧	جاري	١,٩٤٦,٨٨٠	٠	١,٩٤٦,٨٨٠	
٢٤-أ	علاوة لزيادة المحتوى الأسمنتي إلى ٥٠٠ كجم/م³ مع إضافة المواد اللازمة	١٣٠٠	١٢٠	م³	٥٠٧	٠	٥٠٧	جاري	٦٠,٨٤٠	٠	٦٠,٨٤٠	
٢٥	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب الكمرات الخرسانية سابقة الصب	٩٥٠	٤٦٩٠	م³	٦٨٣	٠	٦٨٣	جاري	٣,٢٠٣,٢٧٠	٠	٣,٢٠٣,٢٧٠	
٢٥-أ	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٥٥٠ كجم / سم² والمحتوى الأسمنتي إلى ٥٥٠ كجم/م³ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٩٥٠	٢٤٠	م³	٦٨٣	٠	٦٨٣	جاري	١٦٣,٩٢٠	٠	١٦٣,٩٢٠	
٢٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية اعلى الكمرات سابقة الصب	٦٥٠	٣٠٤٠	م³	١٥٤	١١٩	٢٧٣	جاري	٨٢٩,٩٢٠	٠	٨٢٩,٩٢٠	
٢٦-أ	أ. علاوة لزيادة المحتوى الأسمنتي إلى ٥٠٠ كجم/م³ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٦٥٠	١٢٠	م³	١٥٤	١١٩	٢٧٣	جاري	٣٢,٧٦٠	٠	٣٢,٧٦٠	
٢٧	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة Fair Face لزوم البلاطة علي الخوازيق وكوبسنتاتها	٨٢٠	٣٨٤٠	م³	٣٠	٢٥	٥٥	جاري	٢١١,٢٠٠	٠	٢١١,٢٠٠	
٢٧-أ	أ. علاوة لزيادة المحتوى الأسمنتي إلى ٥٠٠ كجم/م³ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٨٢٠	١٢٠	م³	٣٠	٢٥	٥٥	جاري	٦,٦٠٠	٠	٦,٦٠٠	
	الاجمالي								١٣,٤٢٩,١٠٠	٠	١٣,٤٢٩,١٠٠	

أقر بصحة ذلك :

الشركة المنفذة

مدير المشروع

التوقيع / / م / محمد مصطفى سعيد

استشاري المشروع

مهندس المشروع

التوقيع / / م / عمرو حسن

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مهندس المشروع

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

التوقيع / / م / محمد الشراوى

أ / أحمد عبد الجواد

مدير المشروعات
قطاع جنوب الطريق الدائرى

التوقيع / / م / ممدوح سليمان

م / ممدوح سليمان

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

أعمال تنفيذ عدد (٥) كبارى ضمن أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من المريوطية الى المنصورة (اتجاه المنصورة)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٤/٩/٣٠)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٣)

مستخلص جاري رقم (٥)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقايضة	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع او حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
									جنيه	جنيه	جنيه	
اجمالي ما سبق												
									١٣,٤٢٩,١٠٠	٠	١٣,٤٢٩,١٠٠	
٢٨	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢م	١٢٨٥	٥٣٠٠٠	طن	٧٠٦	٦٨	٧٧٤	جاري	٤١,٠٢٢,٠٠٠	٠	٤١,٠٢٢,٠٠٠	
٢٩	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الإجهاد من أسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري	٥٥	١١٥٠٠٠	طن	٢٩	٠	٢٩	جاري	٣,٣٣٥,٠٠٠	٠	٣,٣٣٥,٠٠٠	
٣٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات											
	أ- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة حتى ١٨٠ طن بجوايط	١٠	٢٢٥٠٠	عدد	١٠	٠	١٠	جاري	٢٢٥,٠٠٠	٠	٢٢٥,٠٠٠	
	ب- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة حتى ١٨٠ طن بدون جوايط	٣٨	١٥٠٠٠	عدد	٣٨	٠	٣٨	جاري	٥٧٠,٠٠٠	٠	٥٧٠,٠٠٠	
	ج- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ١٨١ طن الى ٢٥٠ طن بدون جوايط	٢٠	٢٥٠٠٠	عدد	٢٠	٠	٢٠	جاري	٥٠٠,٠٠٠	٠	٥٠٠,٠٠٠	
الاجمالي												
									٥٩,٠٨١,١٠٠	٠,٠	٥٩,٠٨١,١٠٠	
اجمالي قيمة الاعمال												
									٥٩,٠٨١,١٠٠			

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

استشاري المشروع

أقر بصحة ذلك :

مدير المشروعات
قطاع جنوب الطريق الدائري
التوقيع /
م / ممدوح سليمان

التوقيع / أ/ أحمد عبد الجواد

مهندس المشروع
التوقيع / محمد الشراوى
م/ محمد الشراوى

مدير المشروع

التوقيع

د. مصطفى زبهم



مهندس المشروع

التوقيع

م/ عمرو حسن

مهندس المكتب الفني
التوقيع / محمود محمد
م / مصطفى سمير

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري (المرحلة الثانية) القطاع التاسع بطول (1.50 كم) (إشراف مكتب الرائد للاستشارات الهندسية)

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٤/٩/٣٠)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٣)

مستخلص جاري رقم (٥)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
	إجمالي ماسبق											
١	بالمتر الطولى أعمال الرفع المساحى للمرافق والمعتزبات	١٨٠٠	١٢	م.ط	١٥٠٠	٠	١٥٠٠	جاري	١٨,٠٠٠	٠	٥٩,٠٨١,١٠٠	بناء الى موافقة السيد اللواء رئيس مجلس الإدارة على المذكرة المعروضة باضافة كميات مشروع أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري
٩	بالمتر الطولى أعمال الجسات في التربة العادية والمتماسكة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم/سم	١٧٦٠	٤٥٠	م.ط	١١١٠	٠	١١١٠	جاري	٤٩٩,٥٠٠	٠	١٨,٠٠٠	أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري
١١	بالعدد نقل خارجي لماكينه الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى الموقع	٣	١٦٠٠٠	عدد	١	٠	١	جاري	١٦٠,٠٠٠	٠	١٦٠,٠٠٠	(المرحلة الثانية) القطاع التاسع بطول (1.50 كم) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات وتحت اشراف مكتب الرائد
١٢	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٠٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات	٤٠٤	٤٠٥٠	م.ط	١٢٤	٠	١٢٤	جاري	٥٠٢,٢٠٠	٠	٥٠٢,٢٠٠	للاستشارات الهندسية الى مشروع تنفيذ أعمال ٥ كبارى توسعة الدائري (المريوطية / المنصورية) العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٣)
١-١٢	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ٢ والمحتوى الأسمنتي إلى ٥٠٠ كجم/م ٣ والإضافات اللازمة .	٤٠٤	١٢٠	م.ط	١٢٤	٠	١٢٤	جاري	١٤,٨٨٠	٠	١٤,٨٨٠	
١٣	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات	٨٣٠	٥٣٣٠	م.ط	١٨٠	٠	١٨٠	جاري	٩٥٩,٤٠٠	٠	٩٥٩,٤٠٠	
١-١٣	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ٢ والمحتوى الأسمنتي إلى ٥٠٠ كجم/م ٣ والإضافات اللازمة .	٨٣٠	١٢٠	م.ط	١٨٠	٠	١٨٠	جاري	٢١,٦٠٠	٠	٢١,٦٠٠	
١٤	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٥٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات	٢٠٩٠	٧٦٤٠	م.ط	٩٠	٠	٩٠	جاري	٦٨٧,٦٠٠	٠	٦٨٧,٦٠٠	
١-١٤	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ٢ والمحتوى الأسمنتي إلى ٥٠٠ كجم/م ٣ والإضافات اللازمة .	٢٠٩٠	١٢٠	م.ط	٩٠	٠	٩٠	جاري	١٠,٨٠٠	٠	١٠,٨٠٠	
١٧	بالمتر المكعب حفر إستكشافى بعمالة يدوية في أرض الموقع العام	٤٨٠	١٢٠	م.ط	١٨٠	٠	١٨٠	جاري	٢١,٦٠٠	٠	٢١,٦٠٠	
٢٨	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢ م	١٢٨٥	٥٣٠٠٠	طن	٥٩,٤٦	٠,٠٠	٥٩,٤٦	جاري	٣,١٥١,٣٨٠	٠	٣,١٥١,٣٨٠	
	الاجمالى											
	اجمالى قيمة الاعمال											
	٦٥,١٢٨,٠٦٠											

البند	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	مكتب المهندسون الاستشاريون العرب محرم باخوم	الاجمالى
اجمالى قيمة الاعمال	٦,٠٤٦,٩٦٠	٥٩,٠٨١,١٠٠	٦٥,١٢٨,٠٦٠
اجمالى قيمة الاعمال السابقة	٦,٠٤٦,٩٦٠	٥٥,٠٠٢,٠٦٠	٦١,٠٤٩,٠٢٠
اجمالى قيمة الاعمال الحالية	٠	٤,٠٧٩,٠٤٠	٧٩,٠٤٠

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مهندس المشروع

التوقيع / محمد جابر

مدير عام الشئون المالية والادارية

التوقيع / أحمد عبد الجواد

مدير المشروعات
قطاع جنوب الطريق الدائري

التوقيع / ممدوح سليمان

رئيس الاطراف
م/ محمد جابر

التوقيع / م/ محمد جابر

٤٩٦٣٥

