

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

أعمال تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (قطاع المربوطية / المنصورة) في المسافة من نفق ٤ (محطة ٥٨٨ + ١) حتى نهاية رامب الصعود المتجه إلى الطريق السياحي بطول ٢,٣ كم

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢) من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٤/٠٩/٣٠)

تنفيذ شركة :

كونكريت للهندسة والمقاولات

مستخلص جاري رقم (٤)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مجملة مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
									جنيه	جنيه	جنيه	
١	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والمعتبرات	٢٦٠٠	١١	م.ط	٢٣٠٠	٠	٢٣٠٠	جاري	٢٥,٣٠٠	٠	٢٥,٣٠٠	١-المعمل متواجد
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهوا العمل نهائيا	٩٠٠	٩٠	م	٢٠٠	٠	٢٠٠	جاري	١٨,٠٠٠	٠	١٨,٠٠٠	٢-المهندسون متواجدون
٩	بالمتر الطولي اعمال الجسات بالبر لتحديد اطوال الخوازيق في التربة العادية والمتماسكه اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢	٥٨٥	٤٥٠	م.ط	٥٧٥	٠	٥٧٥	جاري	٢٥٨,٧٥٠	٠	٢٥٨,٧٥٠	٣- المكاتب متواجدة
١١	بالعدد نقل خارجي لماكينه الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الإنتهاء من كافة الأعمال (القاهرة الكبرى وضواحيها)	٢	١٦٠٠٠	عدد	١	٠	١	جاري	١٦٠,٠٠٠	٠	١٦٠,٠٠٠	٤- وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة
١٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ٦٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات	١١٠٠	٢٢٨٠	م.ط	٤٩٣٧	٣٢٩	٥٢٦٦	جاري	١٢,٠٠٦,٤٨٠	٠	١٢,٠٠٦,٤٨٠	٥- المعدات متواجدة
١٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس	٢٣٠٠	١٠٠	م	٧٥٠	٨٧	٨٣٧	جاري	٨٣,٧٠٠	٠	٨٣,٧٠٠	٦- وثائق التأمين مسلمة للإدارة
١٦	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري	٧٠٠	١٦٠	م	١٦١	٠	١٦١	جاري	٢٥,٧٦٠	٠	٢٥,٧٦٠	٧- البرامج الزمنية متواجدة
١٩	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية	٦٠٠	٢٠٦٠	م	٨٠	٩	٨٩	جاري	١٨٣,٣٤٠	٠	١٨٣,٣٤٠	٨- التقارير (اليومية - الاسبوعية - الشهرية) متواجدة
٢١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية والمخدات	٦١٠٠	٢٨٠٠	م	١٣٣٨	٦٥	١٤٠٣	جاري	٣,٩٢٨,٤٠٠	٠	٣,٩٢٨,٤٠٠	٩- لوحات المشروع متواجدة
٢٢	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الأسمنتي إلى ٤٥٠ كجم/م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمائلها للوصول للإجهاد المطلوب . بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ والسعر لايشمل حديد التسليح أ.الارتفاع حتى ٦ متر ب.الارتفاع من ٦ الى ٧ متر د. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الأسمنتي إلى ٤٥٠ كجم/م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمائلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٦١٠٠	٢٤٠	م	١٣٣٨	٦٥	١٤٠٣	جاري	٣٣٦,٧٢٠	٠	٣٣٦,٧٢٠	١٠- باقى المحملات بمعرفة الأذرة شاملة السيارات
٢٢	أ.الارتفاع حتى ٦ متر ب.الارتفاع من ٦ الى ٧ متر د. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الأسمنتي إلى ٤٥٠ كجم/م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمائلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٦٥٠٠	٣٥٤٥	م	١٨١٩	٠	١٨١٩	جاري	٦,٤٤٨,٣٥٥	٠	٦,٤٤٨,٣٥٥	
		١٠٠٠	٣٦٤٥	م	٠	٢١٢	٢١٢	جاري	٧٧٢,٧٤٠	٠	٧٧٢,٧٤٠	
		٧٧٥٠	١٢٠	م	١٨١٩	٢١٣	٢٠٣٢	جاري	٢٤٣,٨٤٠	٠	٢٤٣,٨٤٠	
٢٣	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢ م	٢٢٩٥	٥٣٠٠٠	طن	٧٠٣	٥٣	٧٥٦	جاري	٤٠,٠٦٨,٠٠٠	٠	٤٠,٠٦٨,٠٠٠	
	الاجمالي								٦٤,٥٥٩,٣٨٥	٠	٦٤,٥٥٩,٣٨٥	

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير المشروعات
قطاع جنوب الطريق الدائري
التوقيع: / م / ممدوح سليمان

مهندس المشروع
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
التوقيع: / م / محمد الشرفاوى
أ / أحمد عبد الجواد

استشاري المشروع
مهندس المشروع
مدير المشروع
التوقيع: / م / عمرو حسن
ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

أقر بصحة ذلك :
الشركة المنفذة
مهندس المكتب الفني
مدير المشروع
التوقيع: / م / محمود محمد
CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING
شركة الطرق الدائري بالمنصورة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

أعمال تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (قطاع المربوطية / المنصورة) فى المسافة من نفق ٤ (محطة ١٠٥٨٨) حتى نهاية رامب الصعود المتجه إلى الطريق السياحى بطول ٢,٣ كم

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٤/٠٩/٣٠)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢)

مستخلص جاري رقم (٤)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
									جنيه	جنيه	جنيه	
									٦٤,٥٥٩,٣٨٥	.	٦٤,٥٥٩,٣٨٥	
	اجمالي ما سبق											
٢٤	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارده	٣٣٥٠٠	٦٠	م ^٢	١٠٢٦٥	.	١٠٢٦٥	جاري	٦١٥,٩٠٠	.	٦١٥,٩٠٠	
٢٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر(٣) بوصة وكل ماييلزم لنهو الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف .	٤٨٣٠	٢٦٠	م.ط	١٢٥٠	.	١٢٥٠	جاري	٣٢٥,٠٠٠	.	٣٢٥,٠٠٠	
٢٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر(٨) بوصة مثقبة وكل ماييلزم لنهو الاعمال نهوا كاملا	٢٣٥٠	٦٩٠	م.ط	٦٧٨	.	٦٧٨	جاري	٤٦٧,٨٢٠	.	٤٦٧,٨٢٠	
٢٩	بالمتر المكعب توريد وردم بالنس خلف الحوائط الساندة (سن ٢&١) علي طبقات	٢٦٥٠٠	٢٩٠	م ^٣	٥٥٧٩	.	٥٥٧٩	جاري	١,٦١٧,٩١٠	.	١,٦١٧,٩١٠	
٣٠	بالمتر المكعب توريد وتشغيل اترية حصوية ذات زاوية احتكاك لاتقل عن ٣٥ % والتشغيل باستخدام المعدات ورشها بالمياه الاصولية	٨٦٠٠٠	١٩٠	م ^٣	١٧٢٩٥	.	١٧٢٩٥	جاري	٣,٢٨٦,٠٥٠	.	٣,٢٨٦,٠٥٠	
٣١	بالمتر المكعب توريد سن دلويمتي مقاس (١-٢) لزوم طبقة الفلتر	٨٠٠٠	٣٣٠	م ^٣	١٦٨٦	.	١٦٨٦	جاري	٥٥٦,٣٨٠	.	٥٥٦,٣٨٠	
٣٢	بالعدد توريد وتركيب تنفيذ غرفة تجميع صرف المطر	٣٢	٥٦٠٠	عدد	١١	.	١١	جاري	٦١,٦٠٠	.	٦١,٦٠٠	
٣٦	بالطن توريد وتركيب ألواح أو زوايا معدنية	١٢	٦٣٠٠٠	طن	٨	٨	٨	جاري	٥٠٤,٠٠٠	.	٥٠٤,٠٠٠	
٣٧	بالمتر المكعب فك تكاسي الدبش في المواقع المختلفة على الطريق الدائري	١٢٥٠٠	١٦٠	م ^٣	٣٣٣٠	.	٣٣٣٠	جاري	٥٣٢,٨٠٠	.	٥٣٢,٨٠٠	
	بالمتر المسطح تنفيذ طبقات شبك للحوائط الساندة الخرسانية في القطاع الطولى للحوائط بنظام ال (BACK Wrab) او في نظام التربة المسلحة (Extended)							جاري				
٣٨	أ- اجهاد شد 10:19 kn/m (TT060).	٣٣٨٥٠	١٤٤	م ^٢	٨١٩٧	.	٨١٩٧	جاري	١,١٨٠,٣٦٨	.	١,١٨٠,٣٦٨	
	ب - اجهاد شد 10:25 kn/m (TT090).	٤٠٩٧٠	١٨٣	م ^٢	١٤٠٧١	.	١٤٠٧١	جاري	٢,٥٧٤,٩٩٣	.	٢,٥٧٤,٩٩٣	
	ج- اجهاد شد 30:66 kn/m (TT120).	٦٥٠٠	٢٢٨	م ^٢	٩٦٦	.	٩٦٦	جاري	٢٢٠,٢٤٨	.	٢٢٠,٢٤٨	
٤٠	بالمتر المسطح تركيب بولي اثيلين ٧٥٠ ميكرون محلي الصنع طبقا للمواصفات الأوربية الكود او EOTA و stabilization للتربة اسفل طبقة الفلتر	١٧٠٠٠	٦٠	م ^٢	٣٣٠٧	.	٣٣٠٧	جاري	١٩٨,٤٢٠	.	١٩٨,٤٢٠	
٤١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعة جيوتكستايل							جاري				
	أ- ذات وزن لايقبل عن ٢٠٠ جم/م ^٢	٢٧٠٠٠	٣١	م ^٢	٥٦٠٥	.	٥٦٠٥	جاري	١٧٣,٧٥٥	.	١٧٣,٧٥٥	
	التشوينات											
٢٣	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢ م	٢٢٩٥	٥٣٠٠٠	طن	٢٠٠	.	٢٠٠	جاري	٦,٣٦٠,٠٠٠	٤,٢٤٠,٠٠٠	١٠,٦٠٠,٠٠٠	يصرف بنسبة ٦٠ % لحين التركيب
	الاجمالي								٨٣,٢٣٤,٦٢٩	٤,٢٤٠,٠٠٠	٨٧,٤٧٤,٦٢٩	
	اجمالي قيمة الاعمال								٨٣,٢٣٤,٦٢٩			
	اجمالي قيمة الاعمال السابقة								٧٨,١٤٨,٣٦٩			
	قيمة المستخلص الحالي								٥,٠٨٦,٢٦٠			

أقر بصحة ذلك :

الشركة المنفذة

مدير المشروع

التوقيع / _____

م / مصطفى السعيد

مهندس المشروع

مدین المشروع

التوقيع / ...

م/ عمرو حسن

التوقيع /

مصطفیٰ زنگنه

صناديد المشعوذ

مدير عام الشؤون



المالية والإدارية

U

二、

المجلس الأعلى للثقافة

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير المشروعات

قطاع جنوب الطريق الدائري

لتوقيع /

the end

يعتمد 666

رئيس الادارة المركزية للطريق الدائري

