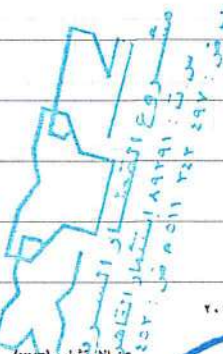


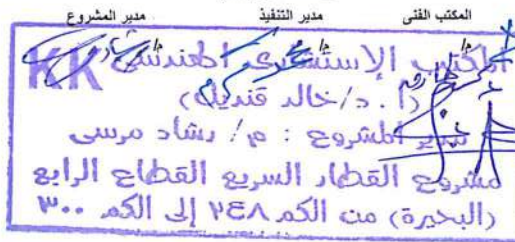


رقم البند	بيان الأعمال	الفئة طبقاً للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى المستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١٠٠	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والكتاف (على الا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والأرض الطبيعية متفجرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمعتر المكعب . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجوبة.	٥٧.٠٠٠	م	٣	١١,٦٩٠.٠٠٠	٩٠٠.٣٥٤	١٢,٥٩٠.٣٥٤	ختامى	٧١٧,٦٥٠.١٥٦	٠.٠٠٠	٧١٧,٦٥٠.١٥٦	مكاتب جهاز الإشراف والاستشاري متواجده .
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	١٤١.٤٠٠			٢,٤٤٦.١٥٤	٠.٠٠٠	٢,٤٤٦.١٥٤	ختامى	٣٤٥,٨٨٦.١٥٤	٠.٠٠٠	٣٤٥,٨٨٦.١٥٤	التقارير (المبدئي-الأسبوعي-الشهري)
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٣ كم - ٢ كم) تساوي ١٠١ كم (محجر كتان)	١٥٢.٦٠٠			٣,٩٥١.٥٣٨	٠.٠٠٠	٣,٩٥١.٥٣٨	ختامى	٦٠٣,٠٠٤.٧٦٩	٠.٠٠٠	٦٠٣,٠٠٤.٧٦٩	المستلزمات والمهمات متواجده .
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١١ كم - ٢ كم) تساوي ١٠٩ كم (محجر السادات)	١٤٠.٠٠٠			٥,٢٩٢.٣٠٨	٩٠٠.٣٥٤	٦,١٩٢.٦٦١	ختامى	٨٦٦,٩٧٢.٥٨٢	٠.٠٠٠	٨٦٦,٩٧٢.٥٨٢	لوحتات المشروع متواجده
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٢ كم - ٢ كم) تساوي ١٠٠ كم (محجر السيوي)	٤٨.٠٤٨			١١,٦٩٠.٠٠٠	٩٠٠.٣٥٤	١٢,٥٩٠.٣٥٤	ختامى	٦٠٤,٩٤١.٣١٠	٠.٠٠٠	٦٠٤,٩٤١.٣١٠	العلامات الارشادية متواجده .
	رسوم المواد المحجوبة طبقاً لبند العقد (١,١٣٣٣) رسوم الاستقطاعات الضريبية ١,٣٣ نسبة الانقش طبقاً للمفاوضة.	١٣.٠٠٠			١١,٦٩٠.٠٠٠	٩٠٠.٣٥٤	١٢,٥٩٠.٣٥٤	ختامى	١٦٣,٦٧٤.٥٩٧	٠.٠٠٠	١٦٣,٦٧٤.٥٩٧	يوليصة التأمين متواجده
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .											
١٣٠	بالمعتر المكعب توريد وتنفيذ وردم من ٢ وسن ٢ متدرج ناتج كسرات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولا تحتوي على اي المواد الناعمة او البورده (ماره من مثقل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت العمل ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار أسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا منسوب للمياه الأرضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتى الشبات للطبقة أسفل الهراست على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعداد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية على كل السطح العلوي ونهوه العمل طبقاً لأصول الصناعة المعتمدة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة											تأمين سلامة المرور
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٠٥.٠٠٠			٤,٢١٠.٠٠٠	١٣٣.٨٨٠	٤,٣٤٣.٨٨٠	ختامى	٤٥٦,١٠٧.٤٠٠	٠.٠٠٠	٤٥٦,١٠٧.٤٠٠	البرنامج الزمني متواجد
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٢٧ كم - ٢٠ كم) تساوي ١٠٧ كم (كساره الوطنية)	١٢٨.٤٠٠			١,٦٨٤.٠٠٠	٠.٠٠٠	١,٦٨٤.٠٠٠	ختامى	٢١٦,٢٢٥.٦٠٠	٠.٠٠٠	٢١٦,٢٢٥.٦٠٠	يتم خصم مبلغ () قيمة اجراء تجارب معملية بالتهيله
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٧ كم - ٢٠ كم) تساوي ٨٧ كم (كساره قودة)	١٠٤.٤٠٠			٢,٥٢٦.٠٠٠	١٣٣.٨٨٠	٢,٦٥٩.٨٨٠	ختامى	٢٧٧,٦٩١.٤٧٢	٠.٠٠٠	٢٧٧,٦٩١.٤٧٢	
	رسوم المواد المحجوبة طبقاً لبند العقد (١,١٣٣٣) رسوم الاستقطاعات الضريبية .	١٦٨.٠٠٠			٧,١٤٦.٧٢٠	٠.٠٠٠	٧,١٤٦.٧٢٠	ختامى	١,٢٠٠,٦٤٨.٩٦٠	٠.٠٠٠	١,٢٠٠,٦٤٨.٩٦٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .	٢٥.٠٠٠			٤,٢١٠.٠٠٠	١٣٣.٨٨٠	٤,٣٤٣.٨٨٠	ختامى	١٠٨,٥٩٧.٠٠٠	٠.٠٠٠	١٠٨,٥٩٧.٠٠٠	
١٤٠	بالمعتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستيل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.											
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم /م ^٢	٤٢.٠٠٠			٣,٣٠٠.٠٠٠	٢م	٣,٣٠٠.٠٠٠	ختامى	١٣٨,٦٠٠.٠٠٠	٠.٠	١٣٨,٦٠٠.٠٠٠	
	الإجمالي								٥,٧٠٠,٠٠٠.٠٠٠	٠.٠	٥,٧٠٠,٠٠٠.٠٠٠	
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								٥,٧٠٠,٠٠٠.٠٠٠			
	اجمالي قيمة الاستقطاعات								٠.٠٠٠			
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								٥,٧٠٠,٠٠٠.٠٠٠			
	ما سبق صرفه								٥,٤٣٢,٠٨٤.٠٨٠			
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (٣) الختامي								٢٦٧,٩١٥.٩٢٠			

تحريراً في / سنة ٢٠٢٢



عن الاستشاري (xyz)
عن الاستشاري (kk)
عن الاستشاري (Systra)



عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
م / أحمد الشاعر

مدير المشروع
م / أحمد أبو دقبة

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

يدفع إلى المقاول مبلغ
ملاحظة الفئات
تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة -
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / أحمد عبد السلام عامر

