الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جاري (٢)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٣ الي الكم ٢٨٤ بطول ١,٠ كم قطاع أ

الهيئة العامة للطرق والكبارى

العقد رقم : (٢٠٢٤\٢٠٢٣\٢٢٨) بتاريخ : ٢٠ / ٨ / ٢٠٢٣

مع شركة تراست للتوريدات والمقاولات العمومية و لتصميمات الهندسية

شاملة المدة من بداية العمل حتى ١ / ١٠ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	ما تم الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
(٣-٠١)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) اسفل منسوب القرمة وبسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (٢٠ متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كثافوترنا الاتقل عن ٢٠ %) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأضوائية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وأسمك الجهد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بمقتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشويتات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجوبة.										لوحات المشروع متواجده
	. لمسافة النقل حتى ٢ كم	٥٧,٠٠	٢٣٣١٢٧,٩١٢٣	م٣	٤٥٧٥٥	٨٠٢٢	٥٣٧٧٧	جاري ٢	٣٠٦٥٢٨٩,٠٠	٠,٠٠	٣٠٦٥٢٨٩,٠٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوى / العروبه ١١٢ كم ١١٢-٢=١١٠ كم)	١٥٤,٠٠		م٣	١٩٧٧٦	٢٩٧٨	٢٢٧٥٤	جاري ٢	٣٥٠٤١١٦,٠٠	٠,٠٠	٣٥٠٤١١٦,٠٠	المحدات متواجده
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر مودرن بيلد ١١٢ كم ١١٢-٢=١١٠ كم)	١٥٤,٠٠		م٣	٢٥٩٧٩	١٦٥	٢٦١٤٤	جاري ٢	٤٠٢٦١٧٦,٠٠	٠,٠٠	٤٠٢٦١٧٦,٠٠	مكاتب جهاز الاشراف والاستشارى متواجدة .
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر الهلال والعاصمه ١٠٣ كم ١٠٣-٢=١٠١ كم)	١٤١,٤٠		م٣	٠	٤٨٧٩	٤٨٧٩	جاري ٢	٦٨٩٨٩٠,٦٠	٠,٠٠	٦٨٩٨٩٠,٦٠	مكاتب جهاز الاشراف والاستشارى متواجدة .
	رسوم المده المحجريه طبقا لبنود العقد (١,١٢٦,٣٣٣) طبقا للمفاوضه محجر السيوى/العروبه - محجر مودرن بيلد - محجر الهلال والعاصمه	٤٨,٠٤٨		م٣	٤٥٧٥٥	٨٠٢٢	٥٣٧٧٧	جاري ٢	٢٥٨٣٨٧٧,٣٠	٠,٠٠	٢٥٨٣٨٧٧,٣٠	التقارير (اليومى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	. رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق	١٣,٠٠		م٣	٤٥٧٥٥	٨٠٢٢	٥٣٧٧٧	جاري ٢	٦٩٩١٠١,٠٠	٠,٠٠	٦٩٩١٠١,٠٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
(٣-٠٢)	بالمتر المكعب توريد وتنقية وردم سن١ وسن٢ مكتوح تتبع كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٢ % ولاتحتوي على اي مواد شاصه او البودره إمراه من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد عضويه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الدقائق بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% يتم تنقيتها بالمدقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطرقه بهراس زنة ٢٥ طن حتى اثبات تثبيته اسفل الهراسات على ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالمعمليه على كل السطح الحلوى ونهر العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٤ جنيهً لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية										بوليصة التأمين غير متواجده ويراعى الخصم
	. لمسافة النقل حتى ٢٠ كم	١٠٥,٠٠	٥٥٠٠٠,٠٠٠٠٠	م٣	٨٧٢٥	٠,٠٠	٨٧٢٥	جاري ٢	٩١٦١٢٥,٠٠	٠,٠٠	٩١٦١٢٥,٠٠	الأجهزة المساحية متواجده
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة كسارة العروبة ١٢٤ كم ١٢٤-٢٠=١٠٤ كم)	١٢٤,٨٠		م٣	٨٧٢٥	٠,٠٠	٨٧٢٥	جاري ٢	١٠٨٨٨٨٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٨٨٨٨٠,٠٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	(كسارة العروبة)رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد ١,١٢٠ طبقا للمفاوضة .	١٦٨,٠٠٠		م٣	١٢٥٠٧	٠,٠٠	١٢٥٠٧	جاري ٢	٢١٠١١٧٦,٠٠	٠,٠٠	٢١٠١١٧٦,٠٠	
	. رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق	٢٥,٠٠		م٣	٨٧٢٩	٠,٠٠	٨٧٢٩	جاري ٢	٢١٨٢٢٥,٠٠	٠,٠٠	٢١٨٢٢٥,٠٠	
(٧-٠١)	بالمتر المسطح توريد وترغيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.											
	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢	٤٢,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	م٣	١٠٥٨٠	٠,٠٠	١٠٥٨٠	جاري ٢	٤٤٤٣٦٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٤٣٦٠,٠٠	
	الإجمالى								١٩٣٣٧٢١٥,٩٠	٠,٠٠	١٩٣٣٧٢١٥,٩٠	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٩٣٣٧٢١٥,٩٠
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٩٣٣٧٢١٥,٩٠
ما سبق صرفه	١٧٢١١٣٢٢,٢٤
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢) جاري	٢١٢٠٨٩٣,٦٥٦٠

تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

الشركة المنفذة
شركة تراست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية
م / عبدالله عنتر الحوري

عن الاستشاري (KXYZ)
م/ مكتب فني

عن الاستشاري (KK)
م/ مدير تنفيذ القطاع

عن الاستشاري (SYSTRA)
م/ تم مراجعة المستخلص - فنياً فقط -
م/ احمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابوذقيقا

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٢
المحاسب

سبق صرفها الى

بدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب
نهائيا

ملاحظة الفئات
غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

يعتمد ....

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر البحيره كفرالشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر