

مشروع: تطوير طريق وادي النطرون العلمين بطول 20 كم من 80 كم الي 100 كم (القطاع السابع)
تنفيذ: شركة اوراسكوم لإنشاء الطرق

كشف (8) جاري

من بداية العمل حتى: 31 / 07 / 2023

المقاول: شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق رقم العقد (2022/2021/607)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجرأوه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
1	أعمال الحفر :												
1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسيمة بالأت ، بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة الجيدة بالهراست للوصول الي أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) ومحمل على البند تسهيل نقل التربة الزائدة (المسافة 500 متر) من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمشمولة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م3	330,000	330,000	21,000	351,000	-	5,967,000.0	-	-	5,967,000	-	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الإرشادية متواجده - لافتات المشروع متواجده - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - السيارات متواجده - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجده - زراعي خصم التجارب المعملية - الحد الانني من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - زراعي تطبيق نصوص العقد - وثيقة التأمين سارية حتى تاريخ 2023/12/31
2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والريش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	82,000	82,000	0	82,000	-	1,648,200.0	-	-	1,648,200	-	
3	المر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة.....	م3	1173.88	1,000	0	1,000	-	54,000.0	-	-	54,000	-	
	ذات جهد من (100-200 كجم/سم2)	م3	65.50	5,500	0	5,500	-	360,250.0	-	-	360,250	-	
	ذات جهد من (200-300 كجم/سم2)	م3	76.00	77,000	0	77,000	-	5,852,000.0	-	-	5,852,000	-	
	ذات جهد من (300-400 كجم/سم2)	م3											
	أعمال الإزالة و التطهير :-												
4	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرفص الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسلك 5 سم طبقاً للشروط والمواصفات والفئة الشاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى 10 كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهيو العمل	م2	16.00	900,000	262,000	900,000	-	14,400,000.0	-	-	14,400,000	-	
	علاوة بالمتر المسطح على البند سمك 1 سم	م2	3.20	457,938	126,000	333,000	-	1,065,600.0	-	-	1,065,600	-	
	بعلاوة بالمتر المسطح على البند سمك 2 سم	م2	6.40	57020	0	55,000	-	352,000.0	-	-	352,000	-	
	بعلاوة بالمتر المسطح على البند سمك 4سم	م2	12.80	125640.9	0	123,000	-	1,574,400.0	-	-	1,574,400	-	
5	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرفص الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنهيو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م3	60.00	17,000	4,300	17,000	-	1,020,000.0	-	-	1,020,000	-	
6	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م2	5.00	150,000	0	150,000	-	750,000.0	-	-	750,000	-	
7	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م3	80.00	14,515.59	50	8,450	-	676,000.0	-	-	676,000	-	

مدير المشروع (الهيئة) مهندس / ابراهيم الحناوي	مدير عام المشروعات مهندس / محمد قناص	الشركة المنفذة: شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق المكتب الاستشاري الهندسي KK مدير المشروع (شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق) مدير المشروع / م / رجب سمير مشروع : طريق وادي النطرون - العلمين قطاع غرب الدلتا	رئيس الإدارة المركزية منطقة غرب الدلتا الاسكندرية - مصر عبد مهندس م/ عبد الرحمن احمد محمد الشهير
---	--	--	---

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
إدارة المشروعات

کشف (8) جاری

لمقاول: شركة اوراسكوم لانشاء الطرق رقم العقد (2022/2021/607)

من بداية العمل حتى: 31 / 07 / 2023

معايير: أوراسكوم لإنشاء الطرق رقم العقد (2022/2021/607)														
رقم البند	بيان الأعمال	المت	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق بإجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حرج		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات	
							فرش	جنبة	فرش	جنبة	فرش	جنبة		
8	أعمال الردم :- بالمتر المكعب بأعمال تحميل ونقل أوترة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المسبوب التصميمي لتشكل الجسر والكثبان (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الصوبية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكثبات الجيد بالرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين مسافة النقل لا تقل عن 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنبة لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان . - يتم زيادة ميل 4.5 جنبة في حالة استخدام بلدورز في الحجر للأرض المتماصة و ذلك طبقا لتحليل التربة . طبقات الأساس :-	212.10	م3	370,224	347,000	14,000	361,000	-	-	-	-	76,568,100	-	
15	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المدرجة لتلح تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز فوس الجيوليس عن 40% ولا يزيد الإمتصاص عن 10% وفرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدلك عن 20 سم ورشها بالمياه الصوبية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكثبات الجيد بالرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة المعملية) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . مسافة النقل 45 كم يتم احتساب علاوة 1.2 جنبة لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان .	348.00	م3	346,000	319,500	23,000	342,500	-	-	-	-	119,190,000	-	
17	طبقات التشريب والصلق :- بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التنايلر MC30 بمعدل من (1.2 – 1.5 كجم ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دملها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	25.00	م2	861,000	760,000	65,000	825,000	-	-	-	-	20,625,000	-	
18	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التنايلر RC3000 بمعدل 0.5 كجم/م2 ترش فوق الطبقة الإسفلتية بعد تمام دملها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين .	8.35	م2	1,098,009.68	1,063,000	34,000	1,097,000	-	-	-	-	9,159,950	-	
19	طبقات الرصف الإسفلتي :- بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 7سم بعد الدلك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب 70/60 وإدارة شركة النصر بالسويس او ما يعادلها والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين هذا مع احتساب ان مسافة نقل المواد (السن) متوسط 120 كم ومسافة النقل الداخلي للخلطة 40 كم	155.00	م2	133,200	133,200	1,200	133,200	-	-	-	-	20,646,000	-	
20	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6سم بعد الدلك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب 70/60 وإدارة شركة النصر بالسويس او ما يعادلها والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	139.50	م2	770,300	733,000	36,000	769,000	-	-	-	-	107,275,500	-	
21	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5سم بعد الدلك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب 70/60 وإدارة شركة النصر بالسويس او ما يعادلها والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين هذا مع احتساب ان مسافة نقل المواد (السن) متوسط 120 كم ومسافة النقل الداخلي للخلطة 40 كم	132.50	م2	771,000	707,000	63,000	770,000	-	-	-	-	102,025,000	-	
23	بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة الفايبر جلاس (بوجيبرس) ووجه واحد بارتفاع 80 سم طبقا للرسومات على ان تكون وجه الخرسانة FAIR FACE يحتوي أسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م3 وأجود لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم3 والفتة تشمل فرش من الخرسانة العادية سمك ١٠ وعرض ٦٠ سم بأجود لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم3 أسفل الحاجز بأجود لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم3 والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشجار (1٦06) م2. ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . السعر يشمل زيادة المادة المحجيرة والتي أقرتها المناطق المشرفة لمجاز منطقة وادي التطرون	478.00	م/ط	10	0	10	10	-	-	-	-	4,780	-	
24	البيانات الخرسانية / الرصف الخرساني :- بالمتر المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 28 سم بعد رصف وتكون موزدة من أحد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن 60 دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم ولا تزيد درجة حرارته الخرسانة وقت الرصف عن 31 درجة مئوية ويتم تسليحها بألياف بولي بروبيلن فايبر بمعدل 900 جم ... خرسانة.	786.00	م2	347000	159,500	187,500	347,000.00	-	-	-	-	272,742,000	-	
25	العلاوة عن توريد سن 1 و سن 2 لمسافة 386 كم و يتم خصم 0.3 جنبة لكل 1 كم في حالة التوريد لمسافة أقل	53.80	م2	154828.2	100,000	0	100,000	-	-	-	-	3,000,000.00	-	
25	التمتع المسطح علاوة على بند الرصف الخرساني لزيادة اسعار الإضافات و العدة المطابقة للفواصل بدا من 1/3/2023	43.00	م2	309,000	0	207,000	207,000	-	-	-	-	8,901,000.0	-	
26	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسبيح الصناعي جيوتكستيل التنايلر لا يقل عن ١٠ 90%التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين ذات قوة شد 30 ك نيوتن /الانجولين Bida	37.00	م2	803	0	400	400	-	-	-	-	14,800.0	-	
27	رسوم الكارثة والموازن طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لأعمال طبقة الأكرية	13.00	متر مكعب	350976.8	347,000	3,976.80	350976.8	-	-	-	-	4,562,698.4	-	
28	رسوم الكارثة والموازن طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لأعمال طبقة الأساس	25.00	متر مكعب	346,000	319,500	23,000	342,500.00	-	-	-	-	8,562,500.0	-	
29	رسوم الكارثة والموازن طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لأعمال الرصف الإسفلتي للثبقة 7 سم	3.00	م2	133,200	132,000	1,200	133,200.00	-	-	-	-	399,600.0	-	
30	رسوم الكارثة والموازن طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لأعمال الرصف الإسفلتي للثبقة 6 سم	3.00	م2	770,300	733,000	36,000	769,000.00	-	-	-	-	2,307,000.0	-	
31	رسوم الكارثة والموازن طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لأعمال الرصف الإسفلتي للثبقة 5 سم	3.00	م2	771,000	707,000	63,000	770,000.00	-	-	-	-	2,310,000.0	-	
32	رسوم الكارثة والموازن طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لأعمال الرصف الإسفلتي للثبقة 4 سم	10.00	م2	347,000	159,500	187,500	347,000.00	-	-	-	-	3,470,000.0	-	
إجمالي قيمة الأعمال (فقط سبعمائة وأربعة وتسعون مليوناً ولثلاثة وستون ألفاً ولثلاثمائة وسبعون جنياً فقط لأغري)														
											0	794,863,378		

الشركة المنفذة: شركة اوراسكوم لإنشاء الطرق

مدير المشروع (شركة اوراسكوم لإنشاء الطرق)

م/ عبد الرحمن احمد محمد الشهير

مدير المشروع (الهيئة)

مدير عام المشروعات



مهندس / محمد فیاض

~~colim = 0.01/1.01~~

1/1

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاستراتيجية - الاستعداد

عماد مهنس /

"هنا مصدر طه"