



مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكه - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم 541+680 الى الكم 541+740 بطول 0.06 كم

تتفيذ : منصور علي حسن منصور

من بداية العمل حتى: 2023-11-04

کشف جاری رقم (1)

المقاول: شركة منصور علي حسن منصور رقم العقد (2024/2023/587)

ملاحظات	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		استقطاع او حجز		جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	الكمية	الوحدة	اللفة		بيان الأعمال	ملاحظات
	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش					جنيه	جنيه		
مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة براعى خصم التجارب المعملية الحذ الأذنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد براعى تطبيق نصوص العقد وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى (2024-06-29) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (2024-06-29)	2448000	0	0	0	2448000	0	28800	28800.00	0	31400.00	متر مكعب	85.00	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي مشبوس 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلي 568	
	12,841,920.0	0	0	0	12,841,920	0	28800.00	28800.00	0	31400.00	متر مكعب	445.90	علاوة مسافة النقل 320.5 كم	
	374,400.0	0	0	0	374,400	0	28800.00	28800.00	0	31400.00	متر مكعب	13.00	علاوة تحصيل رسوم الكثرة والموازن طبقا للاحقة الشركة الوطنية	
	266880	0	0	0	266880	0	960	960	0	1204.50	متر مكعب	278.00	أعمال طبقات الأساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفائق بجهاز لوس النجولس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابيسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 الى 568	
	86,400.0	0	0	0	86,400	0	960	960	0	1204.50	متر مكعب	90.00	علاوة مسافة النقل 95 كم	
	24,000.0	0	0	0	24,000	0	960	960	0	1204.50	متر مكعب	25.00	علاوة تحصيل رسوم الكثرة والموازن طبقا للاحقة الشركة الوطنية	
	275352	0	0	0	275352	0	924	924	0	931.20	متر مكعب	298.00	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا تزيد نسبة نسبة الفائق بجهاز لوس النجولس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابيسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل 20 كم و يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .	
	228,412.8	0	0	0	228,413	0	924	924.00	0	931.20	متر مكعب	247.20	السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 الى الكم 568 .	
	23,100.0	0	0	0	23,100	0	924	924.00	0	931.20	متر مكعب	25.00	علاوة مسافة النقل 226 كم	
	16,568,465	علاوة تحصيل رسوم الكثرة والموازن طبقا للاحقة الشركة الوطنية												
إجمالي قيمة المستخلص														
فقط ستة عشر مليوناً وخمسمائة وثمانية وستون ألفاً وربعمائة وخمس وستون جنيهاً لا غير														

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /

"ہاتھی" م

قرر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وإن المبالغ المبينة بظهوره وقدرها يسبق صرفها إلى المقتول

تحريراً في

تحريراً في

..... يدفع للمقنول مبلغ

ملحوظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط أعمتت من
محرر أقر :

مدى عاود المشروبات

د. / محمد حسن قنص

مدير المشروع (اللجنة)

م / ابراهيم الحناوي

الإمتاد فنياً
5R فقط
مهندس الإستشاري العام
(مستتر)
11
محمد الربيع
7 2022

مستوعب / خالد فوزي
مدير المشروع الاستراتيجي
القطاع السابع

خالد فوزي

KKK

(XVZ) استشاري
محمد خليل

مشروع المطار الجديد
مفتوح للتصميم والتطوير
١٩٨٠

عن المشيوع المقاول

م / محمود مندی

استشاري (XYZ)

محمد خليل