



المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع
(قطاع فوكة - مطروح)
فى المسافة من الكم 541+740 الى الكم 541+800 بطول 0.060 كيلو متر
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ :منصور علي حسن منصور

من بداية العمل حتى : 2023-11-07

كشف جاري رقم (1)

المقاول: شركة منصور علي حسن منصور رقم العقد(2024/2023/585)

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
							قرش	جنيه	قرش	جنيه	
3-1	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلى 568	85.00	متر مكعب	0	12500.00	12500.00	0	1062500	0	1062500	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة براعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد براعى تطبيق نصوص العقد وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى (2024-06-29) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (2024-06-29)
	علاوة مسافة النقل 320.5 كم	445.90	متر مكعب	0	12500.00	12500.00	0	1062500	0	1062500	
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	0	12500.00	12500.00	0	1062500	0	1062500	
4-1	أعمال طبقات الأساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة العار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس انجلوس عن 30 % والا يزيد الاستصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابيسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلى 568	278.00	متر مكعب	0	894	894	0	248532	0	248532	
	علاوة مسافة النقل 95 كم	90.00	متر مكعب	0	894	894	0	248532	0	248532	
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	متر مكعب	0	894	894	0	248532	0	248532	
4-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا تزيد نسبة العار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس انجلوس عن 30 %والا يزيد الاستصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابيسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل 20 كم و يتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل 1 كم بالزيادة . السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 الى الكم 568 . علاوة مسافة النقل 226 كم علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	298.00	متر مكعب	0	590	590	0	175820	0	175820	
	علاوة مسافة النقل 226 كم	247.20	متر مكعب	0	590	590.00	0	175820	0	175820	
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	متر مكعب	0	590	590.00	0	175820	0	175820	
	إجمالي قيمة المستخلص	7,486,510									
	فقط :سبع ملايين وربعمائة وستة وثمانون ألفاً وخمسمائة وعشرة جنيهاً لا غير										

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مطروح
عميد - مهندس /
هاني محمد محمود طه ١٩٩٠

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني قياض

مدير المشروع (الجنية)
م / إبراهيم الخاوي

تم الاعتماد فنيا
مهندس الاستشاري العام
م / محمد السيد
7 2023

مدير المشروع الاستشاري
م / خالد فوزي
القطاع السابع
الاسكندرية - مطروح

مدير المشروع
م / محمد خليل
القطاع السابع
الاسكندرية - مطروح

مدير المشروع
م / محمد خليل
القطاع السابع
الاسكندرية - مطروح