

مستخلص جارى (٣)

عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٣+٥٨٠ الى الكم ٤+٦٢٠ بطول ١,٠٤٠ كم

تنفيذ شركة / العهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

قطاع الشركة: ١+٢٠٠ الى ٨+٥٦٠ العقد ٣+٥٨٠ الى ٤+٦٢٠

العقد رقم: (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥) بتاريخ: ٢٠٢٤/٧/١

رقم البند	بيان الاعمال	الفاة	كمية البند بالمقايمة المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التي تمت	جملة مقدار الاعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الاعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣٤,٢	٣٩٠٢,٤٣	م	٣٥١٢,٠٠	٠,٠٠	٣٥١٢,٠٠	جاري	١٢٠١١٠,٤٠	٠	١٢٠١١٠,٤٠	تطبيق نصوص العقد فريق العمل متواجد معمل الموقع متواجد لوحات المشروع متواجدة
٣-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة او عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية المطلوبة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣٨,٣	٩١٠٥,٦٧	م	٨١٩٥,٠٠	٠,٠٠	٨١٩٥,٠٠	جاري	٣١٣٨٦٨,٥٠	٠	٣١٣٨٦٨,٥٠	مسئول تأمين سلامة المرور العلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة لافتات المشروع متواجدة البرنامج الزمني متواجد وثيقة التأمين متواجدة بيان المعدات متواجد التقرير المبني متواجد
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢-٠) متر اسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢-٠) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤ . -المسر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	٧٤,٥	١٣٥٠١٦,٥١	م	١١٥٨٨٠,٠٠	١٢٣٨٥,٠٠	١٢٨٢٦٥,٠٠	جاري	٩٥٥٥٧٤٢,٥٠	٠	٩٥٥٥٧٤٢,٥٠	التقرير الشهري والنصف شهري متواجد مكتب جهاز الاشراف والاستشارى متواجد لا يوجد محملات على العقد
١-٤	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام المعدات وذلك بتصفية التربة المقطوعة من الارض الجبلية ذات تدرجات كبيرة من الركام والبند يشمل اعداد الاختبارات لضمان صلاحية الاتربة وذلك طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والتكترج المطلوب وذلك من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقاً لتوصيف الاستشارى وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2-٠) متر اسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2-٠) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم. -المسر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - و البند يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتغذية المعدات والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم .	١٣٠	٧٢٥٦٠,٨٩	م	٤١٣٥٨,٠٠	٢٧٧٧٠,٠٠	٦٩١٢٨,٠٠	جاري	٨٩٨٦٦٤,٠٠	٠	٨٩٨٦٦٤,٠٠	
الإجمالي												
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
اجمالى قيمة الاستقطاعات												
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
ما سبق صرفه												
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٣)												
١٨٩٧٦٣٦١,٤٠												
١٨٩٧٦٣٦١,٤٠												
٠,٠٠												
١٨٩٧٦٣٦١,٤٠												
٠,٠٠												
١٨٩٧٦٣٦١,٤٠												

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جارى رقم (٣) لمشروع اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الاقصر/سفاجا) القطاع الرابع من الكم ٣.٥٨٠ الى الكم ٤.٦٢٠ بطول ١.٠٤٠ كم

تنفيذ (شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة).

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا ١٢ / ١١ / ٢٠٢٤

رئيس الادارة المركزية

مهندس /



المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ٢ عن عملية

الاداءات الخواصة والاعمال الصيانة في قطاع الطرق والكباري السريع (١١) قور -
خاني (القطاع) (الجزء رقم ٢٨٠٠) الى ٢٨٠٠ بطول ٤٠٠٠ م

عن شهر أكتوبر ٢٠٢٤ وبيانه كالاتي:

الاستقطاعات

ق	جنيه	
١٨٩٧٦ ٢٦١,٤٠	جملة الاعمال	٢٢٦ ٦٢٩,١٠
١٤٤٤٢ ٥٧٨,٩٠	السابق صرفه	١٠٩١٨٦,٨٠
	المستحق صرفه	
٢٢٥ ٨٢٥,٩٠	جملة الاستقطاعات	
	الصافي	٤١٩٦ ٩٥٦,٦٠

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة /
الهيئة العامة للطرق والمواصلات - القسم المتكامل
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا ٢٠٢٤/١١/١٤

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد (٢) مستخلص

عدد (٢) تقرير معمل المنطقة

رئيس الادارة المركزية



عماد حسين

رقم	بيانات الفواتير		
الختم ذو التاريخ	قرن	جنية	تاريخ
	٧٠	١٩٦٦	١٩٦٦
كشف المراجعة			
رئيس القسم			
			

تَقْيِد فِي السَّجَل بِرَقْم

(ب) الكاتب المنوط -

عدد المرققات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم						الختم ذو التاريخ
	بيانات		نوع الخصم				
	بند	لصل	فرع	قسم	جنية	قرش	
				١٩٦٧	٩٥٦	٢٠	
	إجمالي الأصل				٩٥٦	٢٠	روجع
	بيانات الاستقطاعات		مليم				
	عادي إضافي دمنغة توقيع						
	قرش جنية	قرش جنية					
	رسم الدمنغة						
	صافي القيمة المطلوب صرفها						

صافي القيمة المطلوب صرفها

رئيس المصلحة

علامة
مكتبة

(١) إقرار كاتب سجل الحوزات والتنازلات.

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على

(او) ہاں قلمبلغ مضاف بحساب —

الإيرادات _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ع.ح برقم _____ توقيع الكاتب المنوط السجل

روجع ، في _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك

يعتمد حسب

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة _____ المبلغ _____

(د) (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٠٢٤ ج.ع) — إضاء الكاتب الموقوف

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

شيك / إذن صرف رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط

(٤) قيد أو سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم _____ امضاء الكاتب الموقوف

(٥) أدرج في كشف الشبهات / الحوالات رقم _____ امضاء الكاتب المبوط

(٦) استلمت / اذن صرف امضاء طالب أو كاتب الشطب فر _____ سنة