الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٦+٠٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه استكمال رأس الحكمة

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

كشف ختامي رقم ٢

المقاول:شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة طبقاً للعقد رقم (٧٥٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) المؤرخ في ٢٧ / ١١ / ٢٠٢٣

من بداية العمل حتى ٠١ /٠٩/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٤	طبقات الاساس													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - مدير المشروع متواجد - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - تم عمل التجارب المعملية - الحد الادني من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - التقرير الميداني متواجد - وثيقة التأمين حوادث شخصية سارية حتي تاريخ ٢٧-١١-٢٠٢٤ - وثيقة تامين اخطار مقاولين سارية حتي تاريخ ٢٧-١١-٢٠٢٤ - يراعي تطبيق نصوص العقد
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٥١,٣٠	م٣	١١٧٢٠,٠٠	١١,٠٠٠,٠٠	٧٢٠,٠٠	١١,٧٢٠,٠٠	٠	١,٧٧٣,٢٣٦	٠	٠	٠	١,٧٧٣,٢٣٦	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥,٠٠	م٣	١١٧٢٠,٠٠	١١,٠٠٠,٠٠	٧٢٠,٠٠	١١,٧٢٠,٠٠	٠	٢,٠٥١,٠٠٠	٠	٠	٠	٢,٠٥١,٠٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٨٠ كم	٢٠٨,٠٠	م٣	١١٧٢٠,٠٠	١١,٠٠٠,٠٠	٧٢٠,٠٠	١١,٧٢٠,٠٠	٠	٢,٤٣٧,٧٦٠	٠	٠	٠	٢,٤٣٧,٧٦٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	١١٧٢٠,٠٠	١١,٠٠٠,٠٠	٧٢٠,٠٠	١١,٧٢٠,٠٠	٠	٢٩٣٠٠٠	٠	٠	٠	٢٩٣٠٠٠	
٥	البلاطات الخرسانية													
٥-١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانه عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفواصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح و ملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -يتم اضافة علاوه قدرة ٥ جنية بعد أول ١٠ متر راسي علي ان تضاف لكل سطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٤٥٧,٠٠	م٢	١٠٧٨٣,٨٦٢	١٠,٢٠٠	٥٨٣,٨٦٢	١٠,٧٨٣,٨٦٢	٩٣	٤,٩٢٨,٢٢٤	٠	٠	٩٣	٤,٩٢٨,٢٢٤	
	إجمالي قيمة المستخلص											٩٣	١١,٤٨٣,٢٢٠	

فقط أحد عشر مليوناً وأربعمائة وثلاثة وثمانون ألفاً ومائتان وعشرون جنيهاً وثلاثة وتسعون قرشاً لا غير

مدير مشروع المقاول
م/ علاء سلامة علي

استشاري المساحة
م / محمد خليل

مدير مشروع الاستشاري
م/ مصطفى نجم

الاستشاري العام سيسترا
م/

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس/ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات (الهيئة)
مهندس / محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

تحريراً في :

.... يدفع للمقاول مبلغ

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

١٥ / ١٠ / 2024

١ / ١٠ / ٢٠٢٤

مركز الاستشارات الهندسية
للطرق و المطارات SGAC
أ.د. سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع قطاع ٦

مشروع القطار السريع – غرب النيل

شركة شرق بورسعيد
للمقاولات العامة
س ت : ١٦٥٠٦
ب ض ٣٧٩ / ٦٤٥ / ٠٢٥