مشروع: استدامة أعمال الجسور الترابي والأعمال المساندة لمشروع الطرق الكهربائي السريع (الممر الشمالي - مطروح) تنفيذ
أعمال الجسر الترابي قناة (الهامدي - قرقرة/المسلقة من الكم ٤٦٩٠٩٠٠ إلى الكم ٤٦٩٣٠٠٠ بطول ٣ كم إنهاء الشطر

تنفيذ : شركة دريم وأي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والخدمات والنقل والتجارة

(٤) عقد رقم ب.ر

| | | |

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
الإسكندرية - مطروح
إدارة المشروع

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي لقطاع (العلمين - فوكة)المسافة من الكم ٤١٢+٦٠٠ الى الكم ٤١٥+٦٠٠ بطول ٣ كم اتجاة الضبعة

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

كشف رقم جارى (٤)

المقاول: شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير — رقم العقد(٢٠٢٢/٢٠٢٣/٦١٢) — مؤرخ فى ٢٠٢٢/١٠/٣١ — من بداية العمل حتى:٢٨ /٠٢/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل طبق جدول بنوده	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الان	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الان جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الان قرش	استقطاع او خصم جنيه	استقطاع او خصم قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	مـلاحـــظـات
٥-٢	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسمكات تتراوح بين ٥ الى ١٥ الى ٢٠ سم بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائياً أو مواد طفلية او بيت النمل ويتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالقطاع اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى منسوب المياه الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس بعد اعتماد الاجهاد واعتماد التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV1 EV2 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدارة ٨ KN طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقاً لاصول الصناعة الممتازة . مسافة النقل ٢٠ كم . الفئة شاملة قيمة المادة المحجرية . يتم احتساب ١,٢٠ جنية للكم الزيادة .	٣١٠,٠٠	م٣	١٨٧٦٩,٣٩	١٨,٠٠٠	١٨,٠٠٠,-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٣٠ كم	١٣٢,٠٠	م٣	١٨٧٦٩,٣٩	١٨,٠٠٠	١٨,٠٠٠,-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	١٨٧٦٩,٣٩	١٨,٠٠٠	١٨,٠٠٠,-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠
٥-٢	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسمكات تتراوح بين ٥ الى ١٥ الى ٢٠ سم بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائياً أو مواد طفلية او بيت النمل ويتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالقطاع اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى منسوب المياه الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس بعد اعتماد الاجهاد واعتماد التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV1 EV2 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدارة ٨ KN طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقاً لاصول الصناعة الممتازة . مسافة النقل ٢٠ كم . الفئة شاملة قيمة المادة المحجرية . يتم احتساب ١,٢٠ جنية للكم الزيادة .	٣١٠,٠٠	م٣	١٩١٦٢,٠٣٣	٠	١٨,٢٠٠,٠٠	١٨,٢٠٠,٠٠	٠	٥,٦٤٢,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٥,٦٤٢,٠٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٣٠ كم	١٣٢,٠٠	م٣	١٩١٦٢,٠٣٣	٠	١٨,٢٠٠,٠٠	١٨,٢٠٠,٠٠	٠	٢,٤٠٢,٤٠٠	٠	٠	٠	٠	٢,٤٠٢,٤٠٠,٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	١٩١٦٢,٠٣٣	٠	١٨,٢٠٠,٠٠	١٨,٢٠٠,٠٠	٠	٤٥٥,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٤٥٥,٠٠٠,٠٠
٥	اعمال البلاطات الخرسانية													
١-٥	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الالتفاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى)والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح ومزاه الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٤٥٧,٠٠	م٢	١٣٩٥٧,٥٥٦٩	١١,٢٨٠,٠	١,٩٧٠,٠٠	١٣,٢٥٠,٠٠٠٠	٠	٦,٠٥٥,٢٥٠	٠	٠	٠	٠	٦,٠٥٥,٢٥٠,٠٠	
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقمات الحماية و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك٢ سم طبقا لتعليمات الاستشارى والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لتهو العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ ومزاه الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦٦٥,٢٠	م٣	٢٤٩,٨٠	٢١٠	٠,٠٠	٢١٠,٠	٠	٥٥٩,٦٩٢	٠	٠	٠	٠	٥٥٩,٦٩٢,٠٠	
				إجمالي قيمة المستخلص										١٨,٩١٥,٣٧٢,٠٠

فقط ثمانية عشر مليوناً وتسعمائة وخمسة عشر ألفاً وثلاثمائة وإثنان وسبعون جنيهاً مصرياً لا غير

مدير المشروع (شركة دريم واي) — م / عبدربه عبدالله عثمان

استشارى المساحة — م/ سيد حلمى

مدير المشروع (الاستشارى) م / مصطفى نجم

الاستشارى (مكتب الاستشارى)

مدير المشروع (الهيئة) — مهندس أبو بكر المحتاوى

مدير عام مشروعات (الهيئة) — مهندس أحمد عصمت الباشا

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "