



عن عملية: مشروع تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة) المسافة من كم ٤٢+٥٥٥,٤٢ حتى ٩٤+٥٥٥,٤٢ بطول ١,٩ كم (اتجاه النيل)
من بدء العمل و حتى تاريخ ٢٠٢٣/١٠/٣١

بتاريخ : ٢٠٢٣ / ١١ / ٢١ تنفيذ شركة مكة البركة للمقاولات
العقد رقم : ٧٩٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الغنة	كمية البند بالمقاييس	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه						جنيه	جنيه	جنيه	
١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في ترية صخرية ومحمل على البند تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر واركة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التفيد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .										التقارير (المبدئي - الإيسوعى - الشهري) متواجدة.
	ذات اجهاذ (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم	٥٤,٠٠	١٠٥٤٥,٠٠	٣م	٧٩٧٣,٠٠	٠,٠٠	٧٩٧٣,٠٠	٧٩٧٣,٠٠	٠,٠٠	٤٣٠٥٤٢,٠٠	المعدات متواجدة.
	ذات اجهاذ (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم	٦٥,٥٠	٣٤٧٥١,٠٠	٣م	١٦٨٤٦,٠٠	٠,٠٠	١٦٨٤٦,٠٠	١٦٨٤٦,٠٠	٠,٠٠	١١٠٣٤١٣,٠٠	البرنامج الزمني متواجد
	ذات اجهاذ (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم	٧٦,٠٠	١٣٢١٣٣,٠٠	٣م	١١٤٢٢٨,٠٠	٠,٠٠	١١٤٢٢٨,٠٠	١١٤٢٢٨,٠٠	٠,٠٠	٨٦٨١٣٢٨,٠٠	المهندسون متواجدون و طقم العمل متواجد
	المعمل متواجد										لوحات المشروع متواجدة
	تأمين سلامة المرور متواجدة										المعمل متواجد
	مدير المشروع متواجد										تأمين سلامة المرور متواجدة
١-٤	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في ترية صخرية صلبه (ذات اجهاذ يزيد عن ١٠٠ كجم/سم) والحساب طبقا لمحاظر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافه لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التفيد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٦٢,٠٠	٨٨٤٢٨,٧٥	٣م	٨٨٤٢٨,٧٥	٠,٠٠	٨٨٤٢٨,٧٥	٨٨٤٢٨,٧٥	٠,٠٠	٥٤٨٢٥٨٢,٥٠	مدير المشروع متواجد
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التفيد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٣ كم .	٥٧,٠٠	٨٦٥٠٠,٠٠	٣م	٥٦٧٠٥,٠٠	٢٩٧٦١,٦٧	٨٦٤٦٦,٦٧	٤٩٢٨٦٠,١٩	٠,٠٠	٤٩٢٨٦٠,١٩	مسافة نقل ٥٨ كم
	مادة محجورة	٧٨,٤٠	٨٦٥٠٠,٠٠	٣م	٥٦٧٠٥,٠٠	٢٩٧٦١,٦٧	٨٦٤٦٦,٦٧	٤٩٢٨٦٠,١٩	٠,٠٠	٤٩٢٨٦٠,١٩	مادة محجورة
٣-٢	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم حوالي ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .	٨٦,٠٠	٨١٨٠٠,٠٠	٣م	٥١٠٦٢,٠٠	٠,٠٠	٥١٠٦٢,٠٠	٤٣٩١٣٣٢,٠٠	٠,٠٠	٤٣٩١٣٣٢,٠٠	الإجمالي
	الإجمالي							٣٥٩٤٢٨٦١,٤٤		٣٥٩٤٢٨٦١,٤٤	الإجمالي
	ما سبق صرفه							٣٠٤٨٦٠٥٩,٢٥		٣٠٤٨٦٠٥٩,٢٥	ما سبق صرفه
	الإجمالي قيمة المستخلص رقم (٥)							٥٤٥٦٨٠٢,١٩		٥٤٥٦٨٠٢,١٩	الإجمالي قيمة المستخلص رقم (٥)

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره
ممثل المالك "الهيئة"
مدير مشروع الطريق
م/مشيرة السيد عبدالله

ملاحظة الغنات

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره
ممثل المالك "الهيئة"
مدير مشروع الطريق
م/مشيرة السيد عبدالله

ممثل المالك "الهيئة"
مدير مشروع الطريق
م/مشيرة السيد عبدالله

ممثل المالك "الهيئة"
مدير مشروع الطريق
م/مشيرة السيد عبدالله

ممثل المالك "الهيئة"
مدير مشروع الطريق
م/مشيرة السيد عبدالله

ممثل المالك "الهيئة"
مدير مشروع الطريق
م/مشيرة السيد عبدالله

ممثل المالك "الهيئة"
مدير مشروع الطريق
م/مشيرة السيد عبدالله

ممثل المالك "الهيئة"
مدير مشروع الطريق
م/مشيرة السيد عبدالله

ممثل المالك "الهيئة"
مدير مشروع الطريق
م/مشيرة السيد عبدالله