شركه مون لايت للمقاولات العمومية
العقد رقم : ١٣١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ : ٢٠٢٣/٠٨/٠١ من بداية العمل حتى تاريخ : ٢٠٢٣/١١/٣٠

مستخلص (جارى ١)

عن استكمال تنفيذ الجسر الترابى بمشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية -العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠١+٥٠٠ الي الكم ٢٠٥+٥٠٠ بطول ٣,٥ كم اتجاه سفنكس بالامر المباشر

رقم البند	نـــــــوع العمـــــــل	الفئة	الكمية بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جملة قيمة الاعمال التي تمت حتى جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقى بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
١	**اعمال الازالة والتطهير**											
١-٢	اعمال ورفع ازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢كم ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان											
	مسافة النقل حتى ١٥ كم	١٥	١٥٥٠٠	م٣	٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	المعدات متواجدة لوحات المشروع متواجدة المكاتب متواجدة
١-٤	بالمتر المكعب أعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠كم وعمل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .	٢٥,٤		م٣	٠	١٦٣٠	١٦٣٠	جارى	٤١,٤٠٢,٠	٠,٠	٤١,٤٠٢,٠	المهندسون متواجدون
		٦٠	١١٠٠٠	م٣	٠	٢٥	٢٥	جارى	١,٥٠٠,٠	٠,٠	١,٥٠٠,٠	المعمل متواجد المستلزمات والمهمات متواجدة تأمين سلامة المرور متواجدة
٢	**اعمال الحفر**											
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (البلدوزر و ذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية و الرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .	٢٠,١	٧٠٠٠٠	م٣	٠	٢٥٤٥٠	٢٥٤٥٠	جارى	٥١١,٥٤٥,٠	٠,٠	٥١١,٥٤٥,٠	مكاتب جهاز الاشراف متواجدة مدير المشروع متواجد
٣	**اعمال الردم Embankment**											
٣-١	اعمال تحميل و توريد و نقل اتربة مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2م) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2م) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابى و الاكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) و الارض الطبيعية متغيرة و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب . ملحوظة :- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية .		٥٠٠٠٠٠	م٣	٠							
	الفترة الاولي سبتمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٦٩ كم	١٥٤,٩		م٣	٠	١٠٢٣١	١٠٢٣١	جارى	١,٥٨٤,٧٨١,٩	٠,٠	١,٥٨٤,٧٨١,٩	
	الفترة الثانية اكتوبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٦٩ كم	١٥٦,٢		م٣	٠	٦٧٩٩٨	٦٧٩٩٨		١٠,٦٢١,٢٨٧,٦	٠,٠	١٠,٦٢١,٢٨٧,٦	
	الفترة الثالثة نوفمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٦٩ كم	١٥٦,٤		م٣	٠	٢٦٠١٦	٢٦٠١٦		٤,٠٦٨,٩٠٢,٤	٠,٠	٤,٠٦٨,٩٠٢,٤	
	الفترة الرابعة ديسمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٦٩ كم	١٥٩,١		م٣	٠	٢٧٩	٢٧٩		٤٤,٣٨٨,٩	٠,٠	٤٤,٣٨٨,٩	
	الفترة الخامسة يناير ٢٠٢٣ و ما بعدها و مسافة النقل حتى ٦٩ كم	١٦٠,٩		م٣	٠	١٥٥٢٤	١٥٥٢٤		٢,٤٩٧,٨١١,٦	٠,٠	٢,٤٩٧,٨١١,٦	
	رسوم الكارتة و الموازين لأعمال الاتربة	١٣		م٣	٠	١٢٠٠٤٨	١٢٠٠٤٨		١,٥٦٠,٦٢٤,٠	٠,٠	١,٥٦٠,٦٢٤,٠	
	قيمة المادة المحجرية للاتربة من بدء العمل حتى تاريخه بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥%	٤٠		م٣	٠	١٢٠٠٤٨	١٢٠٠٤٨		٤,٨٠١,٩٢٠,٠	٠,٠	٤,٨٠١,٩٢٠,٠	
	قيمة استقطاعات المادة المحجرية طبقا لموافقة رئيس الهيئة المادة المحجرية للاتربة ١٢%	٣,٨٤		م٣	٠	١٢٠٠٤٨	١٢٠٠٤٨		٤٦٠,٩٨٤,٣		٤٦٠,٩٨٤,٣	
٤	**طبقة تاسيس Prepared Subgrade**											
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الاتزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا بسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات لوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم حساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .		٨٥٠٠٠	م٣							
	الفترة الاولي نوفمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١١٠ كم	٢٢٩,٨		م٣		١٢٣٤٩	١٢٣٤٩	جارى	٢,٨٣٧,٨٠٠,٢	٠,٠	٢,٨٣٧,٨٠٠,٢	
	الفترة الثانية ديسمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١١٠ كم	٢٣٤,٨		م٣		٩٩٥٣	٩٩٥٣		٢,٣٣٦,٩٦٤,٤	٠,٠	٢,٣٣٦,٩٦٤,٤	
	الفترة الثالثة يناير ٢٠٢٣ وما بعدها ومسافة النقل حتى ١١٠ كم	٢٣٨,١		م٣		٤٠٤٧	٤٠٤٧		٩٦٣,٥٩٠,٧	٠,٠	٩٦٣,٥٩٠,٧	
	رسوم الكارتة و الموازين لأعمال التأسيس	٢٥		م٣		٢٦٣٤٩	٢٦٣٤٩		٦٥٨,٧٢٥,٠	٠,٠	٦٥٨,٧٢٥,٠	
	قيمة المادة المحجرية للأساس بالاضافة الى نسبة الدمك ٣٠%	١٠٤		م٣		٢٦٣٤٩	٢٦٣٤٩		٢,٧٤٠,٢٩٦,٠	٠,٠	٢,٧٤٠,٢٩٦,٠	
	قيمة استقطاعات المادة المحجرية طبقا لموافقة رئيس الهيئة ١٢ %	٩,٦		م٣		٢٦٣٤٩	٢٦٣٤٩		٢٥٢,٩٥٠,٤		٢٥٢,٩٥٠,٤	
٥	**طبقات الاساس Subballast**											
١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجا باسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .		٧٤٠٠٠	م٣							
	الفترة الاولي ديسمبر ٢٠٢٢ ومسافة النقل حتى ١١٠ كم	٢٣٩,١		م٣	٠	١٤٤٢٠	١٤٤٢٠	جارى	٣,٤٤٧,٨٢٢,٠	٠,٠	٣,٤٤٧,٨٢٢,٠	
	الفترة الثانية يناير ٢٠٢٣ وما بعدها ومسافة النقل حتى ١١٠ كم	٢٤٢,٥		م٣	٠	٤٨٩٩	٤٨٩٩		١,١٨٨,٠٠٧,٥	٠,٠	١,١٨٨,٠٠٧,٥	
	رسوم الكارتة و الموازين لأعمال التأسيس	٢٥		م٣	٠	١٩٣١٩	١٩٣١٩		٤٨٢,٩٧٥,٠	٠,٠	٤٨٢,٩٧٥,٠	
	قيمة المادة المحجرية للأساس بالإضافة الى نسبة الدمك ٣٠%	١١٠,٥		م٣	٠	١٩٣١٩	١٩٣١٩		٢,١٣٤,٧٤٩,٥	٠,٠	٢,١٣٤,٧٤٩,٥	
	قيمة استقطاعات المادة المحجرية طبقا لموافقة رئيس الهيئة ١٢ %	١٠,٢		م٣	٠	١٩٣١٩	١٩٣١٩		١٩٧,٠٥٣,٨		١٩٧,٠٥٣,٨	
٦	**البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني**											
١-٦	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على ان يكون السن نظيف ومغسول و الرمل خالى من الشوائب والطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف		٩٢٠٠٠	م٣							
	الفترة الاولى يناير ٢٠٢٣ و ما بعدها	٤٢٩,٩		م٣	٠	٣٦٣٥٠	٣٦٣٥٠	جارى	١٥,٦٢٦,٨٦٥,٠	٠,٠	١٥,٦٢٦,٨٦٥,٠	
	المستخلص الحالي الاجمـــــــــالـــــــــي تسعة وخمسين مليونا واثنان وستون الفا وتسعمائة وسبعة واربعون جنيها و عشرون قرش								٥٩,٠٦٢,٩٤٧,٢			

الشركة المنفذة
السعيد شعبان

المهندس المقيم (استشارى المساحة)XYZ
م / أحمد هشام

مدير المكتب الفنى مكتب الترانس (الاستشارى)
م / عبد المنعم على

مدير المشروع مكتب الترانس (الاستشارى)
م / شرف رمضان

عن الإستشارى العام سيسترا
م / عبد الناصر سيف النصر

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقة

م / أحمد الشاعر

يعتمد ...
رئيس الادارة المركزية
م/ مجدي عبد السلام

التوقيع /