



عن عملية: إسناد أعمال الجسر التراقي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب، النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٠ إلى الكم ٢٩١ بطول ١٠ كم قطاع (ج)

مستخلص خاتمي

شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٥ / ١١ / ٢٠٢٣ مع شركة الطاهر الجديدة لـ نوادرات والتوريدات

بتاريخ: ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩٥

العقد رقم: ٢٠٢٣/٠٨/١٥

٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	كمية البند بالعقد	وحدة	مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	باقي بعد الاستقطاع	ملاحظات	
١-٣	أعمال تحمل وتنقل أثيرة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية يسمك لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب (٢-٢ متر) أسفل منسوب الفربة ويسمل لا يزيد عن ٥ سم أعلى من منسوب (٢-٢ متر) من منسوب الفربة لاستكمال المنسوب التفصيلي لتشكيل الجسر التراقي والركبات (على الأجل نسبة تحمل كايفوريلا لاقل عن ٦٧%) والرpus الطبيعية متفردة ويرتها بالمهام الأصولية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والبند الجيد بالهرباسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التتفق طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المموجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مستلزماته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفتنة شاملة بالметр المكتب.											
براعي تطبيق نصوص التعاقد	- مسافة النقل حتى ٢ كم وبطء احتساب لدورة ١، جنيه لكل ١ كم الزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل شفويات وتخليط وختارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - البند لا يشمل القيمة المحجرية.											
لوحات المشروع متواجده	١٢٣٨٩٠٣,٦٣	٠,٠٠	١٢٣٨٩٠٣,٦٣	ختامي	٢١٧٣٥,١٥	١٩٠,١٥	٢١٥٤٥,٠٠	٢٣			٥٧,٠٠٠	لمسافة النقل حتى ٢ كم.
طاقة الاتساق متواجده	٣١٣٤٢٠٨,٨٤	٠,٠٠	٣١٣٤٢٠٨,٨٤	ختامي	٢١٧٣٥,١٥	١٩٠,١٥	٢١٥٤٥,٠٠	٢٣			١٤٤,٢٠٠	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوسي منفذ العلمين هي ١٠,٥ كم $10.5 = 2 \times 1.0$ كم).
المعدات متواجده	١٠٤٤٣٣٠,٥٦	٠,٠٠	١٠٤٤٣٣٠,٥٦	ختامي	٢١٧٣٥,١٥	١٩٠,١٥	٢١٥٤٥,٠٠	٢٣			٤٨,٠٤٨	رسوم المواد المحجرية طبقاً لبيان العقد. (محجر السيوسي ٢٣٤١/٣٠) طبقاً للمفاوضة.
العلامات الارشادية متواجده	٢٨٢٥٥٦,٩٧	٠,٠٠	٢٨٢٥٥٦,٩٧	ختامي	٢١٧٣٥,١٥	١٩٠,١٥	٢١٥٤٥,٠٠	٢٣			١٣,٠٠٠	رسوم الكارتات والمازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات وطبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لمعايير الطرق.
البرنامج الزمني متواجده	٥٧٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٧٠٠٠٠,٠٠									الإجمالي
النقارير (المدني - الأسبوعي - الشهري) متواجده	٥٧٠٠٠٠,٠٠											اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص
		٠,٠٠										اجمالي قيمة الاستقطاعات
		٥٧٠٠٠٠,٠٠										اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات
		٥٦٥,١٣٣,١٦										ما سبق صرفه
		٤٩٨٦,٨٤										اجمالي قيمة المستخلص الخاتمي

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
المهندس / مجدي عبد السلام عامر

سيق صرفها الى

اقر بن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره المحاسب

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

على الحساب

بدفع الى المقاول مبلغ

نهائياً

غير الواردة بصل الشروط اعتمد من

ملحظة لفات

تحرير في / سنة ٢٠٢٣

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحير وكر الشيخ

عن الاستشاري (SYSTRA)

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيق

م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري (KK)
المدير التقني

مكتب فني

الشركة المنفذة

مشروع القطار السريع
س.ت: ٨٤٢٩١ استثمار القاهرة
ب.ص: ٢٩٧ م.ص: ٥١١ ٢٢٢ ٩٦٤

شركة الطاهر الجديدة
للمقاولات العمومية وتوريداتها
وأعمال الطرق واستصلاح الأراضي
س.ت: ٩١٦٤ ب.ص: ٥٣٣-٣٨٥-٧٧٣