الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية ( المنطقة السابعة ) بأسيوط والمنيا

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم / بني سويف / الاقصر / اسوان / أبو سمبل )
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي ( القطاع الثالث / منفلوط / جرجا ) ( أ ) المسافة من الكم ٤٣٠+٠٠٠ الي الكم ٤٤٣+٣٠٠ بطول ١٣,٣ كم ( بالأمر المباشر )

مستخلص جاري ( ١ )

العقد : ( ٤٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ ) بتاريخ : ١١ / ٧ / ٢٠٢٣

مع شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة — شاملة المدة من بداية العمل حتي ٢٦ / ١١ / ٢٠٢٣

| رقم البند | بيان الاعمال | الفئة طبقا للعقد (قرش / جنية) | كمية البند بالعقد | الوحدة | مقدار العمل السابق إجراءه | مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة | جملة مقدار الأعمال | جاري ام نهائي | جملة قيمة الاعمال التي تمت (قرش / جنية) | استقطاع او حجز (قرش / جنية) | الباقي بعد الاستقطاع (قرش / جنية) | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **للاعمال المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤** | | | | | | | | | | | |
| ٩ | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في تربة صخرية | ٩٤ | ١٥,٠٠٠.٠٠ | م٣ | ٠ | ١٥٠٠٠,٠٠ | ١٥٠٠٠ | | ١٤١٠٠٠٠,٠٠ | - | | يراعي تطبيق شروط التعاقد<br>البرنامج الزمني الخاص بالعقد<br>لوحات المشروع متواجدة |
| ٨-٩ | ذات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢<br>و محمل على البند الاتى<br>١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر<br>٢ - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية<br>٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة | | | | | | | | | | | |
| | **للاعمال المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤** | | | | | | | | | | | |
| ٩ | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة الصخرية | | | | | | | | | | | |
| ٤-٩ | ذات إجهاد ( ٢٠٠-٣٠٠ ) كجم/سم٢ | ٧٥ | ٢٢,٠٠٠.٠٠ | م٣ | ٠,٠٠ | ١١٠٠٠,٠٠ | ١١٠٠٠,٠٠ | | ٨٢٥٠٠٠,٠٠ | | | المهندسون متواجدون |
| | علاوة ١,٩ جنية /م٣ لارتفاع السولار | ١,٩ | ٢٢,٠٠٠.٠٠ | م٣ | ٠,٠٠ | ١١٠٠٠,٠٠ | ١١٠٠٠,٠٠ | | ٢٠٩٠٠,٠٠ | | | |
| ٨-٩ | ذات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢ | ٩٥ | ٣٠,٠٠٠.٠٠ | م٣ | ٠,٠٠ | ٩٠٠٠,٠٠ | ٩٠٠٠,٠٠ | جاري ١ | ٨٥٥٠٠٠,٠٠ | | | التقارير (اليومي - الاسبوعي- الشهري) متواجدة |
| | | ٢,٢ | ٣٠,٠٠٠.٠٠ | م٣ | ٠,٠٠ | ٩٠٠٠,٠٠ | ٩٠٠٠,٠٠ | | ١٩٨٠٠,٠٠ | | | |
| | ذات اجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢ | ١٠٢ | ٢٥,٠٠٠.٠٠ | م٣ | ٠,٠٠ | ١٩٠٠٠,٠٠ | ١٩٠٠٠,٠٠ | | ١٩٣٨٠٠٠,٠٠ | | | المعدات متواجدة |
| | | ٢,٢ | ٢٥,٠٠٠.٠٠ | م٣ | ٠,٠٠ | ١٩٠٠٠,٠٠ | ١٩٠٠٠,٠٠ | | ٤١٨٠٠,٠٠ | | | |
| ٨-٩ | و محمل على البند الاتى<br>١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر<br>٢ - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية<br>٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١,١ جنيه للكيلومتر الزيادة . | | | | | | | | | | | مكاتب جهاز الاشراف متواجدة |
| ١٠ | بالمتر المكعب اعمال تفجير ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم٢ ) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الالات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥% ) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة القصوى ) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل قيمة المتفجرات. ويتم حساب علاوة ١,١ جنيه /كم من مسافة نقل ناتج النسف. | ٥٨ | ٥٥,٠٠٠.٠٠ | م٣ | ٠,٠٠ | ٤١٠٠٠,٠٠ | ٤١٠٠٠,٠٠ | | ٢٣٧٨٠٠٠,٠٠ | | | السيارة متواجدة |
| ١١ | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بالآت التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه ( ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياة في تثبيت السفو واعداد مدقات علي السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة زيادة السولار ١ جنية /م٣. ويتم حساب علاوة ١,١ جنية للكيلومتر. ويتم حساب علاوة ٢ جنية/م٣ في حالة توريد اتربة لفرشها علي طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات وذلك في حالة الارض الغير ثابتة . | ٣٣ | ٢١,٣٢٤.٠٠ | م٣ | ٠,٠٠ | ٣٠٠٠,٠٠ | ٣٠٠٠,٠٠ | | ٩٩٠٠٠,٠٠ | | | |
| | | ١ | ٢١,٣٢٤.٠٠ | م٣ | ٠,٠٠ | ٣٠٠٠,٠٠ | ٣٠٠٠,٠٠ | | ٣٠٠٠,٠٠ | | | |
| ١٢ | بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2.00 متر ) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>ملحوظة<br>- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١%<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان<br>- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجرية | ٦٠ | ٤٣,٨٣١.١٧ | م٣ | ٠,٠٠ | ٩٠٠٠,٠٠ | ٩٠٠٠,٠٠ | | ٥٤٠٠٠٠٠,٠٠ | | | |
| ١-١٢ | علاوة زيادة السولار ١,٦ جنية /م٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣. | ١,٦ | ٤٣,٨٣١.١٧ | م٣ | ٠,٠٠ | ٩٠٠٠,٠٠ | ٩٠٠٠,٠٠ | | ١٤٤٠٠,٠٠ | | | |
| | **الاجمالي** | | | | | | | | | | ٨،١٤٤،٩٠٠,٠٠ | |
| | **اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتي تاريخ المستخلص** | | | | | | | | | | ٨،١٤٤،٩٠٠,٠٠ | |
| | **اجمالي قيمة الاستقطاعات** | | | | | | | | | | ٠٠,٠٠ | |
| | **اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات** | | | | | | | | | | ٨،١٤٤،٩٠٠,٠٠ | |
| | **ما سبق صرفه** | | | | | | | | | | ٠٠,٠٠ | |
| | **اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)** | | | | | | | | | | ٨،١٤٤،٩٠٠,٠٠ | |

تحريراً في / / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة
شركة أبو قسطور جروب
م/ م/ م/

عن استشارى المساحة (مكتب الدوليه)
مكتب فني / مدير المشروع
م/ م/ م/

عن استشارى الرائد
مكتب فني / مدير المشروع
م/ م/ م/

عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع
م/ م/ م/

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ م/ م/

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ م/ م/

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ م/ م/

يعتمد ؛؛؛
رئيس الادارة المركزية المنطقة الساحة بأسيوط
مهندس/ مصطفي علي مسعود

اسم العمل .....
اسم المقاول.....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

العقد رقم : ( ) بتاريخ : / /

مع شركة من بداية العمل حتى شاملة المدة

| | قرش | جنيه |
|---|---|---|
| بيان الاعمال التى تمت الان | | |
| محجوز | | |
| مصرح بصرفه | | |
| سابق صرفه | | |
| مستحق صرفه | | |

| الاستقطاعات | قرش | جنيه |
|---|---|---|
| رسم دمغة اصلى | | |
| رسم دمغة اضافى | | |
| امانات | | |
| ايرادات | | |
| | | |
| جملة الاستقطاعات | | |
| صافى المبلغ المستحق | | |

تحريرا فى..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م ) برقم..... الكاتب المنوط
تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع.....
..... شيك
يعتمد سحب اذن صرف
بمبلغ رئيس الحسابات
تحريرا فى..... سنة ٢٠

(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب( شيك -اذن صرف ) رقم..... الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
.....

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ..... سنة ٢٠ المقاول .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

## جملة قيمة الاعمال التى تمت ( راجع باطنه )

| رقم الاستمارة | بتحويل رقم | بتحويل تاريخ | تاريخ المبزانية | قيمة التحويل قرش | قيمة التحويل جنيه | استقطاعات قرش | استقطاعات جنيه | الجملة قرش | الجملة جنيه |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ٨١٤٤٩ | | | | | | | | |
| | ٨١٤٤٩ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| | قرش | جنيه |
|---|---|---|
| جملة المبالغ السابق صرفها | | |
| الباقى للمقاول | | |

المدفوع الآن بالتحويل رقم ..... بتاريخ ..... سنة ٢٠

| | قرش | جنيه |
|---|---|---|
| قيمة التحويل | | |
| رسم دمغة اضافى | | |
| امانات | | |
| ايرادات | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| جملة قيمة التحويل | | |
| الباقى للمقاول | | |

تحريراً في / سنة ٢٠