الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٦+٠٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه استكمال رأس الحكمة

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

كشف جاري رقم ١

المقاول:شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة طبقاً للعقد رقم (٧٥٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) المؤرخ في ٢٧ / ١١ / ٢٠٢٣

من بداية العمل حتى ٢٨ /٠١/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	مـــلاحـــظـــات
٤	طبقات الاساس													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - مدير المشروع متواجد - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - تم عمل التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - التقرير الميدانى متواجد - وثيقة التامين حوادث شخصية سارية حتى تاريخ ٢٧-١١-٢٠٢٤ - وثيقة تامين اخطار مقاولين سارية حتى تاريخ ٢٧-١١-٢٠٢٤ - براعي تطبيق نصوص العقد
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٥١,٣٠	م٣	١١٧٥٠	٠	١١,٠٠٠	١١,٠٠٠	٠	١,٦٦٤,٣٠٠	٠	٠	٠	١,٦٦٤,٣٠٠	٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥	م٣	١١٧٥٠	٠	١١,٠٠٠	١١,٠٠٠	٠	١,٩٢٥,٠٠٠	٠	٠	٠	١,٩٢٥,٠٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٨٠ كم	٢٠٨	م٣	١١٧٥٠	٠	١١,٠٠٠	١١,٠٠٠	٠	٢,٢٨٨,٠٠٠	٠	٠	٠	٢,٢٨٨,٠٠٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	١١٧٥٠	٠	١١,٠٠٠	١١,٠٠٠	٠	٢٧٥٠٠٠	٠	٠	٠	٢٧٥٠٠٠	٠	
٥	البلاطات الخرسانية													
٥-١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانه عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون المسن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفواصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح و ملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -يتم اضافة علاوه قدرة ٥ جنية بعد أول ١٠ متر راسي علي ان تضاف لكل سطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٤٥٧	م٢	١٠٧٨٣,٨٦٢	٠	١٠,٢٠٠	١٠,٢٠٠	٠	٤,٦٦١,٤٠٠	٠	٠	٠	٤,٦٦١,٤٠٠	٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												١٠,٨١٣,٧٠٠	

فقط عشرة ملايين وثمانمائة وثلاثة عشر ألفا وسبعمائة جنيه لاغير

مدير مشروع المقاول
م/ علاء سلامة علي

استشاري المتابعة
م/ محمد خليل

مدير مشروع الاستشاري
م/ مصطفى نجم

الاستشاري العام سيسترا
م/

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس/ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات (الهيئة)
مهندس / محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا
: تحريراً في
..... يدفع للمقاول مبلغ

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"