الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جارى (١)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٥٥ الي الكم ٢٥٧ بطول ٢,٠ كم اتجاه الاقليمي

الهيئة العامة للطرق والكبارى

العقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٠٦٣) بتاريخ : ٩ / ٥ / ٢٠٢٢

مع شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات — شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٥ / ٠١ / ٢٠٢٤م

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري أم نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة لاستكمال المطلوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والمولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.												يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	. لمسافة النقل حتى ٢ كم.	٥٧,٠٠٠	١٥٦١١٤٨,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٣٩٠٠,٠٥	١٣٩٠٠,٠٥	جاري ١	%٩٧,٠٠	٧٦٨٥٣٣,٧٦	٠,٠٠	٧٦٨٥٣٣,٧٦	لوحات المشروع متواجدة
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر طيبة منفذ العلمين هي ٧١ كم ٧١-٢=٦٩ كم).	٩٦,٦٠٠		م٣	٠,٠٠	١٧٤٥,٠٥	١٧٤٥,٠٥	جاري ١	%٩٧,٠٠	١٦٣٥١٤,٦٨	٠,٠٠	١٦٣٥١٤,٦٨	المعدات متواجدة
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي منفذ العلمين هي ٥٢ كم ٥٢-٢=٥٠ كم).	٧٠,٠٠٠		م٣	٠,٠٠	٧٧١٢,٠٠	٧٧١٢,٠٠	جاري ١	%٩٧,٠٠	٥٢٣٦٤٤,٨٠	٠,٠٠	٥٢٣٦٤٤,٨٠	العمال ومهندسون العمل متواجدون
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي منفذ ٢٠ هي ٤٣ كم ٤٣-٢=٤١ كم).	٥٧,٤٠٠		م٣	٠,٠٠	٤٤٤٣,٠٠	٤٤٤٣,٠٠	جاري ١	%٩٧,٠٠	٢٤٧٣٧٧,٣٥	٠,٠٠	٢٤٧٣٧٧,٣٥	مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (محجر السيوي ٢٣٤١/٣٠) (33*1.12*1.30) طبقا للمفاوضة.	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠٠	١٢١٥٥,٠٠	١٢١٥٥,٠٠	جاري ١	%٩٧,٠٠	٥٦٦٥٠٢,٧٤	٠,٠٠	٥٦٦٥٠٢,٧٤	العلامات الارشادية متواجدة
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (محجر طيبة ٢١٤A/ش) (33*1.12*1.30) طبقا للمفاوضة	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠٠	١٧٤٥,٠٥	١٧٤٥,٠٥	جاري ١	%٩٧,٠٠	٨١٣٣٠,٧٨	٠,٠٠	٨١٣٣٠,٧٨	البرنامج الزمني متواجد
	. رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات وطبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٣,٠٠٠		م٣	٠,٠٠	١٣٩٠٠,٠٥	١٣٩٠٠,٠٥	جاري ١	%٩٧,٠٠	١٧٥٢٧٩,٦٣	٠,٠٠	١٧٥٢٧٩,٦٣	التقارير (اليومي - الاسبوعي-الشهري) متواجده
١٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. -يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.												
	لمسافة النقل حتي ٢٠ كم .	١٠٥,٠٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٣٨٤٩,٤٢	٣٨٤٩,٤٢	جاري ١	%٩٧,٠٠	٣٩٢٠٦٣,٤٣	٠,٠٠	٣٩٢٠٦٣,٤٣	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (كسارة حافظ بدوي) (مسافة النقل المعتمدة ٥٦ - ٢٠ = ٣٦ كم).	٤٣,٢٠٠		م٣	٠,٠٠	٣٨٤٩,٤٢	٣٨٤٩,٤٢	جاري ١	%٩٧,٠٠	١٦١٣٠٦,١٠	٠,٠٠	١٦١٣٠٦,١٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كسارة حافظ بدوي) (95*1.12*1.30) طبقا للمفاوضة.	١٣٨,٣٢٠		م٣	٠,٠٠	٣٨٤٩,٤٢	٣٨٤٩,٤٢	جاري ١	%٩٧,٠٠	٥١٦٤٧٨,٢٢	٠,٠٠	٥١٦٤٧٨,٢٢	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠٠		م٣	٠,٠٠	٣٨٤٩,٤٢	٣٨٤٩,٤٢	جاري ١	%٩٧,٠٠	٩٣٣٤٨,٤٤	٠,٠٠	٩٣٣٤٨,٤٤	
	الإجمالى									٣٦٨٩٣٧٩,٩٢	٠,٠٠	٣٦٨٩٣٧٩,٩٢	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											٣٦٨٩٣٧٩,٩٢	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات											٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											٣٦٨٩٣٧٩,٩٢	
	ما سبق صرفه											٠,٠٠	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)											٣٦٨٩٣٧٩,٩٢	

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

عن الاستشاري (XYZ)
الشركة المنفذة

عن الاستشاري (KK)
مكتب فني — المدير التنفيذي — مدير مشروع

عن الاستشاري (SYSTRA)

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات
م/ احمد الشاعر	م/ احمد ابوعقيلة	م/ كارم أمام

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بالهوره وقدره — سجل صرفها الى
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣ — المحاسب
يدفع الى المقاول مبلغ — على الحساب
نهائيا
ملاحظة الفئات — غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

يعتمد ....

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر