



مستخلص رقم (١١) من بدء العملية إلى ٣١ / ١ / ٢٠٢٤



الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
/ رانيا احمد ابراهيم

لتوقيع :

مسار القطار من كم ١٤٩+٠٠٠ الي كم ١٥٦+٤٨٠

W. S. M. R.,
تم التفتيد طبقاً للوكالة المتقدمة
المعمدة وطبقة السيد المعمدة
لوري المار داخل المخطط
أ. م. م. م.

رقم البند	نوع العمل	اللغات		الوحدة	الكمية بالمقايضة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جولة قبة الأصيل التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
أولاً : أعمال الكبارى																
أ - أعمال البر																
٩	بالمتر المكعب تكسير و لفة طبقات الأسفلت والأسفلت المتعارض مع مسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية	١٢١,٠٧	٠	م	٣٠٠	٨٥٠	٨٥٠	٨٥٠	جاري	٠	١٠٢٩٠,٥٠	٠	٠	٠	١٠٢٩٠,٥٠	
١٢	بالمتر الطولي أعمال تحويلية ممرية شاملة توفير الإضاءة و الإشارات اللازمة لتأمين حركة السيارات و المعدات	١٥١٣,٣٥	٠	م	٢٠٠	١٧٤	١٧٤	١٧٤	جاري	٠	٢٦٣٢٢٢,٩٠	٠	٠	٠	٢٦٣٢٢٢,٩٠	
١٣	بالمتر الطولي توفير حواجز خرسانية و اسوار مؤقتة لزوم تأمين التحويلات الممرية طبقاً لتعليمات جهاز الاشراف و الادارة العامة للمرور	١٥١٣,٣٥	٠	م	٢٠٠	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٢	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية	٨٠٥,٣٤	٠	م	١٩٠٠٠	١٣٣٩٧	١٣٣٩٧	١٣٣٩٧	جاري	٠	١٠٧٨٩١٣٩,٩٨	٠	٠	٠	١٠٧٨٩١٣٩,٩٨	
٢٢-أ	اجهاد تربة نخل من ١٢٥ كجم/سم	٧٥٥,٠١	٠	م	٢٨٥٠	١٠٩٥	١٠٩٥	١٠٩٥	جاري	٠	٨٢٦٧٣٥,٩٥	٠	٠	٠	٨٢٦٧٣٥,٩٥	
٢٢-ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم و أقل من ٤٠٠ كجم/سم	١١٠,٧٣	٠	م	١١٤٠	٢٣٥	٢٣٥	٢٣٥	جاري	٠	٢٦٠٢٢٧,٢٥	٠	٠	٠	٢٦٠٢٢٧,٢٥	
٢٢-ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم و أقل من ٦٠٠ كجم/سم	١٠٠,٢٢	٠	م	٢٥٦٢٠	١٠٧٨٠	١٠٧٨٠	١٠٧٨٠	جاري	٠	١٠٨٠٣٧١,٦٠	٠	٠	٠	١٠٨٠٣٧١,٦٠	
٢٤	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمق ١٠٠ متر قبل تنفيذ الأصل و الفلج تشمل كل ما يلزم العمل طبقاً للشروط و المواصفات و تعليمات المهندسين المختصين	٠	٠	م	٠	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالصلب المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاناسات ونقلها خارج الموقع	٠	٠	م	٠	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٥-أ	اجهاد تربة نخل من ١٢٥ كجم/سم	١٠١,٦٣	٠	م	١٣٥٠٠٠	١٥٠٥٦	١٥٠٥٦	١٥٠٥٦	جاري	٠	٢٠٢٧٢١٣,٦١	٠	٠	٠	٢٠٢٧٢١٣,٦١	
٢٥-ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم و أقل من ٢٥٠ كجم/سم	١٢١,٩٦	٠	م	٢٠٢٥٠	١٨٨٢	١٨٨٢	١٨٨٢	جاري	٠	٤٢٤٦٦٤,٧٢	٠	٠	٠	٤٢٤٦٦٤,٧٢	
٢٥-ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم و أقل من ٥٠٠ كجم/سم	٢٢٣,٥٩	٠	م	٨١٠٠	٩٠٠	٩٠٠	٩٠٠	جاري	٠	٢٢٤٤٨٤,٣٦	٠	٠	٠	٢٢٤٤٨٤,٣٦	
٢٦	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالصلب المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاناسات وتنشيتها داخل الموقع لإعانة الردم بها داخل الموقع	٠	٠	م	٠	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٦-أ	اجهاد تربة نخل من ١٢٥ كجم/سم	٨٠,٧١	٠	م	١٥٠٠٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠	جاري	٠	١٢٠٢٥٧٩,٠٠	٠	٠	٠	١٢٠٢٥٧٩,٠٠	
٢٦-ب	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بآبار في جميع انواع التربة عدا الصخرية ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط ودمك الميكانيكي على الأقل اجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة	٠	٠	م	٠	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٢٦-ج	اجهاد تربة نخل من ١٢٥ كجم/سم	٦٤١,٠١	٠	م	٨٠٠٠٠	٣٢٩٤٨	٣٢٩٤٨	٣٢٩٤٨	جاري	٠	٢١٩٤٨١٨٢٤,٠٠	٠	٢٧٥١٢١٤,٩٢	٠	٢١٩٤٨١٨٢٤,٠٠	بسبب تغير اجهاد الخرسانة
٢٦-د	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم و أقل من ٤٠٠ كجم/سم و RQD أقل من ٢٠ %	٣٠٢٢,٢٦	٠	م	١٢٠٠٠	٢٢٢٠	٢٢٢٠	٢٢٢٠	جاري	٠	٨٥١٦٧٢٨,٦٨	٠	٠	٠	٨٥١٦٧٢٨,٦٨	
٢٦-هـ	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم و أقل من ٦٠٠ كجم/سم و RQD أقل من ٢٠ %	٥٠٣٧,١	٠	م	٤٨٠٠	٣٨٠	٣٨٠	٣٨٠	جاري	٠	١٩٣٤٢٤٦,٤٠	٠	٠	٠	١٩٣٤٢٤٦,٤٠	
٢٦-و	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٦٠١ كجم/سم و حتى ٨٠٠ كجم/سم و RQD أقل من ٢٠ %	٩٠٦٦,٧٨	٠	م	٤٨٠٠	١٥	١٥	١٥	جاري	٠	١٥٤١٣٥,٢٦	٠	٠	٠	١٥٤١٣٥,٢٦	
٣٨	بالحد عمل تجربة تحميل على خنق غير عامل ويضاف الحمل التصميمي (٢٠٠ %) والفة تشمل الانواع المعننية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات و قردم البوليوكات الخرسانية او اى وسيلة تحميل اخرى اعطى تجربة تحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب	٠	٠	عدد	١	١	١	١	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٣٨-أ	قفل ١٢٠ سم	٨٠٢٩٧٠,٦٥	٠	عدد	١	١	١	١	جاري	٠	٨٠٢٩٧٠,٦٥	٠	٠	٠	٨٠٢٩٧٠,٦٥	
٤٠	بالحد عمل تجربة تحميل على خنق عامل حمل التجربة (١٥٠ %) من الحمل التصميمي والفة تشمل الانواع المعننية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم او البوليوكات الخرسانية	٠	٠	عدد	٢٧	٦	٦	٦	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٠-أ	قفل ١٢٠ سم	٦٥٢٤١٣,٦٥	٠	عدد	٢٧	٦	٦	٦	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٢	بالحد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخنق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق	٠	٠	عدد	١٠٠	١٨	١٨	١٨	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٢-أ	قفل ١٢٠ سم باستخدام مواسير مجلطة	١٢٧١٣٩	٠	عدد	١٠٠	١٨	١٨	١٨	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٢-ب	قفل ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black Steel	٦١٠٣٧	٠	عدد	٢٧٠	٩٦	٩٦	٩٦	جاري	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
إجمالي أعمال البر (٢)																

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية
م / نصر محمد نصر طبع

مدير عام الشؤون المالية و الإدارية
م / مصطفى عبد الجواد

مدير عام الشؤون المالية و الإدارية
م / مصطفى عبد الجواد

مدير عام الشؤون المالية و الإدارية
م / مصطفى عبد الجواد

مدير عام المشاريع
م / جهاد محمد سعد

مدير عام المشاريع
م / جهاد محمد سعد

الهيئة العامة للطرق والكباري - مدير المشروع
م / راشد شحاته

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رانيا احمد ابراهيم

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رمضان عطيه

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رانيا احمد ابراهيم

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رمضان عطيه

مدير المشروع
المسار داخل المحطة

مدير الاشاعات
(مسار القطار من كم ١٤٩+٠٠٠ الى كم ١٥٦+٤٨٠)

مدير الاشاعات
(مسار القطار من كم ١٤٩+٠٠٠ الى كم ١٥٦+٤٨٠)

مدير الاشاعات
(مسار القطار من كم ١٤٩+٠٠٠ الى كم ١٥٦+٤٨٠)

رقم البند	نوع العمل	الكميات		الوحدة	المقاييس	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات	
		قرش	جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه		
أولاً : أعمال الكبارى														
أ - أعمال البر														
٤٣	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات طبقاً للنسب الخلطة التصميمية المعتمدة على الأقال لجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ^٣ و لا يقل محتوى الأسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ .	١٨٥٧,٢٤	٠	م ^٣	٨٥٠٠	٣٥٠٦	٧٢	٣٥٧٨	جارى	٠	٦٦٤٥٢٠٤,٧٢	٠,٠٠	٦٦٤٥٢٠٤,٧٢	
٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الأساسات بالخبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضلاط خاصة وتحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ ..	٣٣٦٦,٩٠	٠	م ^٣	٩٠٠٠٠	٢٤٣٩٩	٧٨٦	٢٥١٨٥	جارى	٠	٨٤٧٩٥٣٧٦,٥٠	٠,٠٠	٨٤٧٩٥٣٧٦,٥٠	
٤٤.٤	علاوة استخدام خرسانة كتلة Large Pour باستخدام اسمنت CEM III شامل عزل القرم المعينة من الخارج واستخدام الفتاح والمياه الباردة أثناء إنتاج الخرسانة للتحكم فى درجة حرارة الخرسانة أثناء الصب.	٥٠٤,٤٥	٠	م ^٣	٩٠٠٠٠	٥٠٠٠	٠	٥٠٠٠	جارى	٠	٢٥٢٢٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٢٢٢٥٠,٠٠	
٤٥	بالمتر المكعب اصال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعدده والتيجان والاكاف باستخدام فرم مصممه باجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ ومحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضلاط خاصة والبند لايشمل حديد التسليح .													
٤٥.ب	ارتفاع من ٦,٠٠١ م حتى ٩ م	٤٢٧٤,٩٥	٠	م ^٣	١٠٠٠٠	١٥٥	٠	١٥٥	جارى	٠	٦٦٢٦١٧,٢٥	٠,٠٠	٦٦٢٦١٧,٢٥	
٤٥.ج	ارتفاع من ٩,٠٠١ م الى ١٢ متر .	٤٤٧٦,٧٠	٠	م ^٣	٣١٥٠٠	٣٣١٠	٤١٧	٣٧٢٧	جارى	٠	١٦٦٨٤٦٦٠,٩٠	٠,٠٠	١٦٦٨٤٦٦٠,٩٠	لحين اعتماد النوت التصميمية المعدلة
٤٥.د	ارتفاع من ١٢,٠٠١ م حتى ١٥ م	٤٦٧٨,٤٨	٠	م ^٣	٦٦٠٠	٣٠١	٨٢	٣٨٣	جارى	٠	١٧٩١٨٥٧,٨٤	٠,٠٠	١٧٩١٨٥٧,٨٤	
٤٥.هـ	ارتفاع اعلى من ١٥ متر (حتى منسوب اعلى نقطة بنتاج) ..	٤٨٨٠,٢٦	٠	م ^٣	١٥٠٠٠	٣٣٦٧	٠	٣٣٦٧	جارى	٠	١٦٤٣١٨٣٥,٤٢	٠,٠٠	١٦٤٣١٨٣٥,٤٢	
٤٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الفترات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب قياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤١٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى													
٤٦.ب	ارتفاع اعلى من ٩ م حتى منسوب اعلى الفترات	٩٤٣٦,٥١	٠	م ^٣	١٩٨٩٠	٢٥٤	٨٥	٣٣٩	جارى	٠	٣١٩٨٩٧٦,٨٩	٠,٠٠	٣١٩٨٩٧٦,٨٩	لحين الانتهاء من أعمال رفع الكمر
٥٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحواط المسددة حتى ارتفاع ٦ متر مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لا تقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٤١٠ كجم/م ^٣	٣٥٥٠,٥٠	٠	م ^٣	١٥٥٠٠	١٤٢٠	١٧١	١٥٩١	جاري	٠	٥٦٤٨٨٤٥,٥٠	٠,٠٠	٥٦٤٨٨٤٥,٥٠	
٥١	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR الزيادة المرونة (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار	٤١٤٧٨,٦٢	٠	طن	٥٤٤٧٧	١٠٢٣١	٣٠٦	١٠٥٣٧	جارى	٠	٤٣٧٠٦٠٢١٨,٩٤	٠,٠٠	٤٣٥٨١٣٥٨٧,٣٢	كميات الحديد المرتبطة باستقطاعات البتود الاخرى
٥٣	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشحن حديد كبلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل الهلوى للكوبرى بالبر Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm	١٢١٨٧٠,٠٧	٠	طن	٢٩٠٠	١٠	٨	١٨	جارى	٠	٢١٩٣٦٦١,٢٦	٠,٠٠	٢٠٩٥٢٤٥,٩٤	لحين الانتهاء من أعمال رفع الكمر
٥٦	بالمتر المربع عمل طبقة عزله من البيوتومين والدهان وجوان على البراد	٦٤,٠٢	٠	م ^٢	٧٨٠٠٠	٩٧٠١	٢١٠٣	١١٨٠٤	جارى	٠	٧٥٥٦٩٢,٠٨	٠,٠٠	٧٥٥٦٩٢,٠٨	
إجمالي أعمال البر (٣)														
إجمالي قيمة المستخلص (٣+٢+١)														
القيمة الإجمالية للمستخلص السابق														
القيمة الحالية للمستخلص (جارى ١١)														
٥٧٥,٩٥٩,٩٨٦,٨٧														
٨٤٧٩٥٣٧٦,٥٠														
٨٠٧,٢٥٨,٠٥٦,٢٣														
٢٦٤٨٤٤٥,٧٤														

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية

مدير عام الشؤون المالية و الادارية

قرش

جنيه

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المعقودة بالظهر و قدرها

تحريراً فى

قرش

جنيه

على الحساب / نهجيا

غير الواردة بصك الشروط و اعتدت من

بمعد ..

مدير عام المشروعات

م / جهاد محمد سعد

الهيئة العامة للطرق والكبارى - مدير المشروع
م / راشد شحاته

الاستشارى العام
شركة سيسترا SYSTRA

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رانيا احمد ابراهيم

م / رمضان عطيه

التوقيع :

التوقيع :

مدير المشروع
المسار داخل المحطة

مدير الانشاءات
(مسار القطار من كم ١٤٩+٠٠٠ الى كم ١٥٦+٤٨٠)

تم التنفيذ طبقاً للخطط التنفيذية
الصحة وطبقة التسليم الصممة
لورى جاد داخل المحطة
م / محمد