

عملية: أعمال الجسر الترابي والأصبال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع فريدة - مطروح مرحلة التشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول المساندة من الكم ٥٥٧٤٥٠٠ الى الكم ٥٥٧٦١٠٠ بطول ٥٥٧٦١٠٠ م

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيلمين

من بداية العمل حتى: ٢٤-١-٢٠٢٤

رقم بند	أعمال الردم	بيان الأعمال	اللفة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار العمل التي تمت في هذه المدة	مقدار العمل التي تمت حتى الآن	استقطاع او حيز			القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		
									قرش	جنيه	قرش	جنيه	ملاحظات	
٣	أعمال الردم	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشييد ترابية صالحة للردم و مطيئة للمساحات والتشغيل باستخدام آلات الترموية بسبمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسوب ٢٠ متر و بسبمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الترمويب التصميمي لتسكين الجسر واكتشاف ترسيبة تعمل كإلترابيا لا تقل عن ١٠% و ريشها بالمياه الاصورية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالتراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للتصميمب التصميمية والطبقات العرضية الترموية والرسومات التصميمية المعتمدة والبيد بجمعية مستقلة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف على حالة طلب جهاز الإشراف وزيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % وحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %	١٠١,٤٠ متر مكعب	٢٣,٥٩٢,٤٩١	٠	٢١,٢٠٠,٠٠٠	٢١,٢٠٠,٠٠٠	٢١,٢٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٢,١٤٩,٦٨٠	٢,١٤٩,٦٨٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد بالاعمال الارشادية متواجدة لوحدات المشروع متواجد مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون كرفان منحرك متواجد الكاليزر متواجد براعي خصم التجارب العملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرانسج الزينبي للمشروع متواجد براعي تطبيق تصوص العقد وثيقة تأمين الحادث الشخصية سارية حتى (٢٠٢٤-٩-١٤) وثيقة تأمين القطار المتاولين سارية حتى (٢٠٢٤-٩-١٤) وثيقة تأمين القطار المتاولين سارية حتى (٢٠٢٤-٩-١٤) يتم توريد عدد (١) لابتوب باعطي المواصفات للأدارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة
١-٣	علاوة مسافة النقل ٣٣٥ كم	علاوة مسافة النقل ٣٣٥ كم	٤٦٦,٢٠	متر مكعب	٢٣,٥٩٢,٤٩	٠	٢١,٢٠٠,٠٠٠	٢١,٢٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٩,٨٨٣,٤٤٠	٩,٨٨٣,٤٤٠	٠
١-٤	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازن طبقا لائحة الشركة الوطنية	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازن طبقا لائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	٣٣,٥٩٢,٤٩	٠	٢١,٢٠٠,٠٠٠	٢١,٢٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٧٥,٦٠٠	٢٧٥,٦٠٠	٠
٤	طبقات الأساس	طبقات الأساس												٠
١-٤	قيمة الملاة المحورية بمشتعلاتها	قيمة الملاة المحورية بمشتعلاتها	١٦١,٠٠	متر مكعب	٧٥١,٤٩	٠	٦٥٠,٠٠٠	٦٥٠,٠٠٠	٠	٠	٠	١٠٤,٦٥٠	١٠٤,٦٥٠	٠
	علاوة مسافة النقل ١١٥,٥ كم	علاوة مسافة النقل ١١٥,٥ كم	١٢٤,١٥	متر مكعب	٧٥١,٤٩	٠	٦٥٠,٠٠٠	٦٥٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٨٠,٦٩٨	٨٠,٦٩٨	٠
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازن طبقا لائحة الشركة الوطنية	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازن طبقا لائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٧٥١,٤٩	٠	٦٥٠,٠٠٠	٦٥٠,٠٠٠	٠	٠	٠	١٦,٢٥٠	١٦,٢٥٠	٠
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشييد طبقة أساس من الحجر الصلب الصلبة الصلبة لتحتب الخرسانة المسلحة باستخدام آلات الترموية بما بين ٢١,٥ م في ١٠ م ولا يزيد نسبة الدمك عن ٢٠٠ م في ١٠ م والتخرج الكوارب بالتراسات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة التحمل كلفورنيا عن ٨٠ % ولا يقل عمال الروية (EIR) من تجوية لوح التحميل عن ١٢٠ ميجوسكل ولا يزيد نسبة الدمك الجيد لوص التحمل عن ٣٠ % ولا يزيد الانضغاط عن ١٥ % ونسبة الدمك الجيد على طبقات الترموية آلات الترموية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد عدم الدمك عن ٢٠ سم و ريشها بالبيد الاصورية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالتراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (9٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للتصميمب التصميمية والطبقات العرضية الترموية والرسومات التصميمية المعتمدة والبيد بجمعية مستقلة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف على حالة طلب جهاز الإشراف وزيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % وحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشييد طبقة أساس من الحجر الصلب الصلبة الصلبة لتحتب الخرسانة المسلحة باستخدام آلات الترموية بما بين ٢١,٥ م في ١٠ م ولا يزيد نسبة الدمك عن ٢٠٠ م في ١٠ م والتخرج الكوارب بالتراسات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة التحمل كلفورنيا عن ٨٠ % ولا يقل عمال الروية (EIR) من تجوية لوح التحميل عن ١٢٠ ميجوسكل ولا يزيد نسبة الدمك الجيد لوص التحمل عن ٣٠ % ولا يزيد الانضغاط عن ١٥ % ونسبة الدمك الجيد على طبقات الترموية آلات الترموية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد عدم الدمك عن ٢٠ سم و ريشها بالبيد الاصورية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالتراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (9٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للتصميمب التصميمية والطبقات العرضية الترموية والرسومات التصميمية المعتمدة والبيد بجمعية مستقلة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف على حالة طلب جهاز الإشراف وزيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % وحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %	١٥١,٣٠ متر مكعب	٥٦٠,٣٢	٠	٥٠٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٧٥,٦٥٠	٧٥,٦٥٠	٠
	قيمة الملاة المحورية بمشتعلاتها	قيمة الملاة المحورية بمشتعلاتها	١٧٥,٠٠	متر مكعب	٥٦٠,٣٢	٠	٥٠٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٨٧,٥٠٠	٨٧,٥٠٠	٠
	علاوة مسافة النقل ٢٦٥,٥ كم	علاوة مسافة النقل ٢٦٥,٥ كم	٣٩٩,١٥	متر مكعب	٥٦٠,٣٢	٠	٥٠٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	١٥٩,٥٧٥	١٥٩,٥٧٥	٠
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازن طبقا لائحة الشركة الوطنية	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازن طبقا لائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٥٦٠,٣٢	٠	٥٠٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	١٢,٥٠٠	١٢,٥٠٠	٠
	إجمالي قيمة المستحقين	إجمالي قيمة المستحقين												١٢,٩٤٠,٧٠٣
		نقط: الشا عرض مليوناً وتسعمائة وأربعون ألفاً وسبعمائة وثلاثة وخميساً												

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مطروح
عبد - مهنس /
" فلي محمد محمد طه "

٢٠٢٤

مدير عام المشروع
م / محمد حمدي القيس
٢٠٢٤

٢٠٢٤

مدير المشروع (البينة)
٢٠٢٤

٢٠٢٤

مدير عام المشروع
م / محمد حمدي القيس
٢٠٢٤

٢٠٢٤

مدير المشروع (البينة)
٢٠٢٤

٢٠٢٤

مدير عام المشروع
م / محمد حمدي القيس
٢٠٢٤

٢٠٢٤

مدير المشروع (البينة)
٢٠٢٤

٢٠٢٤

مدير عام المشروع
م / محمد حمدي القيس
٢٠٢٤

٢٠٢٤

مدير المشروع (البينة)
٢٠٢٤

٢٠٢٤