

عملية / تنفيذ و توسعة تقاطع محور الميوطية مع الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى المنطقة الرابعة عشر - الدائرى
الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم : ٩٤٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

مستخلص رقم (٥) من بدء العمل إلى ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٣

١/٧

رقم البند	نوع العمل	الفئات النهائية بعد التفاوض		الوحدة	الكمية بالمقاييس ومعدلة الكميات	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	
أولاً : أعمال الكبارى														
١	بالمتر الطولي أعمال الجسات في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	٠	٤٢٥	م / ط	١٠٥٠	١٠٥٠	٠	١٠٥٠	٤٤٦٢٥٠	٠		٠	٤٤٦٢٥٠	المهندسون متواجدة
٣	بالمتر المكعب تكسير وإزالة الأسفلت وطبقات الأساس	٠	٦٧	م ^٣	٦٥٠	٥٧٠	٠	٥٧٠	٣٨١٩٠	٠		٠	٣٨١٩٠	مكتب العملية متواجد
	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة مع نقل الناتج خارج الموقع	٠	١٨٢	م ^٣	١٧٠	١٥٩	١١	١٧٠	٣٠٩٤٠	٠		٠	٣٠٩٤٠	العلامات الأرضية متواجدة
٦	بالمتر الطولي هدم و تكسير برودرات بأي نوع مع نقل الناتج خارج الموقع إلى المقالب العمومية	٠	١٩	م / ط	٤٠٠	٣٦٥	٠	٣٦٥	٦٩٣٥	٠		٠	٦٩٣٥	المعمل متواجد
٨	بالمتر المكعب حفر استكشافي بمعملة يدوية في أرض الموقع العام	٠	١٠٥	م ^٣	٥٥٠٠	٥٤٩٥	٠	٥٤٩٥	٥٧٦٩٧٥	٠		٠	٥٧٦٩٧٥	جميع المحملات بمعرفة الإدارة
٩	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة	٠	٩٥	م ^٣	٨٠٦٥	٧١٥٠	٩٠٠	٨٠٥٠	٧٦٤٧٥٠	٠		٠	٧٦٤٧٥٠	
١٠	بالمتر المكعب توريد ودم رمال نظيفة موزدة من خارج الموقع حول الأساسات ...	٠	١٥٢	م ^٣	٨٤٠	٧٧٥	٥٠	٨٢٥	١٢٥٤٠٠	٠		٠	١٢٥٤٠٠	
	بالعدد نقل خارجي لماتكية الخوازيق وملحقها إلى الموقع ثم فكها ونقلها	٠	١٥٤٠٠٠	عدد	٣	٣	٠	٣	٤٦٢٠٠٠	٠		٠	٤٦٢٠٠٠	
	بالعدد نقل داخلي لماتكية الخوازيق وملحقها إلى الموقع ثم فكها ونقلها	٠	٥٢٨٥٠	عدد	٦	٦	٠	٦	٣١٧١٠٠	٠		٠	٣١٧١٠٠	
١٤	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالدر (BORED PILES) قطر ٨٠ سم	٠	٢٨٣٠	م / ط	٢٦٨	٢٦٧	٠	٢٦٧	٧٥٥٦١٠	٠		٠	٧٥٥٦١٠	
١٤-أ	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الاسمنتي إلى ٥٠٠ كجم / م مع إضافة المواد اللازمة مثل السيليكا فوم أو ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب .	٠	٥٥	م / ط	٢٦٨	٢٦٧	٠	٢٦٧	١٤٦٨٥	٠		٠	١٤٦٨٥	
١٥	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالدر (BORED PILES) قطر ١٠٠ سم	٠	٣٧٦٠	م / ط	١٨٧	١٨٧	٠	١٨٧	٧٠٣١٢٠	٠		٠	٧٠٣١٢٠	
١٥-أ	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الاسمنتي إلى ٥٠٠ كجم / م مع إضافة المواد اللازمة مثل السيليكا فوم أو ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب .	٠	٨٦	م / ط	١٨٧	١٨٧	٠	١٨٧	١٦٠٨٢	٠		٠	١٦٠٨٢	
١٦	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالدر (BORED PILES) قطر ١٢٠ سم	٠	٤٩٦٥	م / ط	٤٢١٧	٤٢١٦	٠	٤٢١٦	٢٠٩٣٢٤٤٠	٠		٠	٢٠٩٣٢٤٤٠	
١٦-أ	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الاسمنتي إلى ٥٠٠ كجم / م ...	٠	١٢٤	م / ط	٤٢١٧	٤٢١٦	٠	٤٢١٦	٥٢٢٧٨٤	٠		٠	٥٢٢٧٨٤	
١٧	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق عامل قطر ١٢٠ سم وتشمل توريد الأعمال	٠	١٩٨٠٠٠	عدد	١	١	٠	١	١٩٨٠٠٠	٠		٠	١٩٨٠٠٠	
١٩	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة عاديه للأساسات والبلاطات الإنشائية و بدات الكمر سابق الصب	٠	١٩٣٠	م ^٣	٧٢٠	٥٢٠	١٧٠	٦٩٠	١٣٣١٧٠٠	٠		٠	١٣٣١٧٠٠	
٢٠	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للقواعد وأساسات الحوائط الساتدة و البلاطات الإنشائية و قنمات البوويرسى	٠	٢٦٤٥	م ^٣	٣٦٦٠	٣٣٥٢	٢٥٠	٣٦٠٢	٩٥٢٧٢٩٠	٠		٠	٩٥٢٧٢٩٠	
٢٠-أ	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الاسمنتي إلى ٥٠٠ كجم / م مع إضافة المواد اللازمة مثل السيليكا فوم أو ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب .	٠	٣٣٠	م ^٣	٣٤٥٠	٣١٤٣	٢٥٠	٣٣٩٣	١١١٩٦٩٠	٠		٠	١١١٩٦٩٠	
٢٠-ب	علاوة لفرق الجهد إلى ٥٥٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الاسمنتي إلى ٥٢٥ كجم / م مع إضافة المواد اللازمة مثل السيليكا فوم أو ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب .	٠	٣٨٥	م ^٣	٢١٠	٢٠٩	٠	٢٠٩	٨٠٤٦٥	٠		٠	٨٠٤٦٥	
٢١	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم الأضدة والاكتاف بارتفاع حتى ٦ م ...	٠	٣٤٠٠	م ^٣	١٤١٤	١٣٣٦	٤٠	١٣٧٦	٤٦٧٨٤٠٠	٠		٠	٤٦٧٨٤٠٠	
٢١-أ	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الاسمنتي إلى ٥٠٠ كجم / م ...	٠	١١٠	م ^٣	١٣٠٥	١٢٢٨	٤٠	١٢٦٨	١٣٩٤٨٠	٠		٠	١٣٩٤٨٠	
٢١-ب	علاوة لفرق الجهد إلى ٥٥٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الاسمنتي إلى ٥٢٥ كجم / م مع إضافة المواد اللازمة مثل السيليكا فوم أو ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب .	٠	١٦٥	م ^٣	١٠٩	١٠٨	٠	١٠٨	١٧٨٢٠	٠		٠	١٧٨٢٠	
*٢١	علاوة للمتر المكعب لأعمال توريد و تنفيذ و صب خرسانة مسلحة للأضدة والاكتاف فوق منسوب ظهر القواعد المسلحة (المندات) بارتفاع حتى ٩ متر .	٠	٢٠٠	م ^٣	٥٠٠	٤٧٤	٠	٤٧٤	٩٤٨٠٠	٠		٠	٩٤٨٠٠	
أعمال الكبارى (١)														
									٤٢,٩٠٠,٩٠٦				٤٢,٩٠٠,٩٠٦	

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن إستشارى المشروع

عن الشركة المنفذة

مدير عام الشؤون المالية و الإدارية

مدير إدارة المشروعات

مهندس الهيئة

مدير المشروع

مهندس الإشراف

المكتب الفنى

أحمد عبد الجواد

مهندس / محمود الشب

مهندس / ممدوح سليمان

مهندس / محمد سامى

مهندس / عمرو حسن

مهندس / ممدوح محمود

مهندسة / رانيا محمد

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

Y/N

رقم البند	نوع العمل	الفئات النهائية بعد التفاوض		الوحدة	الكمية بالمقايضة معدلة الكميات	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		استقطاع أو حجز		البقي بعد الاستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه			
										٤٢,٩٠٠,٩٠٦				٠	٤٢,٩٠٠,٩٠٦	
٢٢	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكرات العرضية فوق أصدعة الكوبري بارتفاع حتى ٦ م	٠	٣٥٧٥	م	٤٦٢	٤٦٠	٠	٤٦٠	جاري	٠	١٦٤٤٥٠٠	٠	٠	٠	١٦٤٤٥٠٠	
١- ٢٢	علاوة لزيادة المحتوى الاسمنتي إلى ٥٠٠ كجم / م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة	٠	١١٠	م	٣٦٣	٣٦٢	٠	٣٦٢	جاري	٠	٣٩٨٢٠	٠	٠	٠	٣٩٨٢٠	
٢٢ - ب	علاوة لفرق الجهد إلى ٥٠٠ كجم / م ^٣ و المحتوى الاسمنتي إلى ٥٢٥ كجم / م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل السليكا فوم أو ما يعادلها للوصول للأجهاد المطلوب .	٠	١٦٥	م	٩٩	٩٨	٠	٩٨	جاري	٠	١٦١٧٠	٠	٠	٠	١٦١٧٠	
٥٢٢	علاوة للمتر المكعب لأعمال خرسانة مسلحة للكرات العرضية فوق أصدعة الكوبري بارتفاع حتى ٩ متر من منسوب ظهر القواعد المسلحة .	٠	٢٠٠	م	٤٥	٤٤	٠	٤٤	جاري	٠	٨٨٠٠	٠	٠	٠	٨٨٠٠	
٢٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للكرات سابقة الصب أو سابقة الأجهاد إلى أخرى	٠	٤٣٨٠	م	١٤٢٥	١٤٢٤	٠	١٤٢٤	جاري	٠	٦٢٣٧٢٠	٠	٠	٠	٦٢٣٧٢٠	
٢٣ - ب	علاوة لفرق الجهد إلى ٥٠٠ كجم / م ^٣ و المحتوى الاسمنتي إلى ٥٢٥ كجم / م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل السليكا فوم أو ما يعادلها للوصول للأجهاد المطلوب .	٠	١٦٥	م	١٤٢٥	١٤٢٤	٠	١٤٢٤	جاري	٠	٢٣٤٩٦٠	٠	٠	٠	٢٣٤٩٦٠	
٢٤	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة للبلاطات العلوية و كوستتها اعلى الكرات سابقة الصب أو الكرات سابقة الصب و الأجهاد ذات اجهاد ٤٥٠ كجم/م ^٣ و محتوى اسمنتي لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣	٠	٢٨٠٠	م	٦٧٣	٦٧٢	٠	٦٧٢	جاري	٠	١٨٨١٦٠٠	٠	٠	٠	١٨٨١٦٠٠	
١- ٢٤	علاوة لفرق المحتوى الاسمنتي إلى ٥٠٠ كجم / م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فوم أو ما يعادلها للوصول للأجهاد المطلوب	٠	١١٠	م	٦٧٣	٦٧٢	٠	٦٧٢	جاري	٠	٧٣٩٢٠	٠	٠	٠	٧٣٩٢٠	
٢٥	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم البلاطة على خوازيق و كوستتها بارتفاع حتى ٦ م و أن لا تقل المقامة الميزة المكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ و ٢ و الا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ ..	٠	٣٥٨٠	م	٨٢٠	٣١٥	٣٠٠	٦١٥	جاري	٠	٢٢٠١٧٠٠	٠	٠	٠	٢٢٠١٧٠٠	
١- ٢٥	علاوة لفرق المحتوى الاسمنتي إلى ٥٠٠ كجم / م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فوم أو ما يعادلها للوصول للأجهاد المطلوب	٠	١١٠	م	٦٢٠	٣١٥	٣٠٠	٦١٥	جاري	٠	٦٧٦٥٠	٠	٠	٠	٦٧٦٥٠	
٢٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي و كوستته حتى ٦ م	٠	٣٧٠٠	م	٧٩٤	٧٩٣	٠	٧٩٣	جاري	٠	٢٩٣٤١٠٠	٠	٠	٠	٢٩٣٤١٠٠	
٢٦ - ب	علاوة لفرق الجهد إلى ٥٠٠ كجم / م ^٣ و المحتوى الاسمنتي إلى ٥٢٥ كجم / م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل السليكا فوم أو ما يعادلها للوصول للأجهاد المطلوب .	٠	١٦٥	م	٧٩٤	٧٩٣	٠	٧٩٣	جاري	٠	١٣٠٨٤٥	٠	٠	٠	١٣٠٨٤٥	
٥٢٦	علاوة للمتر المكعب توريد و تنفيذ و صب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي و كوستته بارتفاع حتى ٩ متر .	٠	٢٠٠	م	٥١٥	٥١٤	٠	٥١٤	جاري	٠	١٠٢٨٠٠	٠	٠	٠	١٠٢٨٠٠	
٢٨	بالمتر توريد وتشكيل وتركيب ورس أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢م.....	٠	٣٨٤٠٠	طن	٤٠٣٠	٣٧٨٦	٢٣٨	٤٠٢٤	جاري	٠	١٥٤٥٢١٦٠٠	٠	٠	٠	١٥٤٥٢١٦٠٠	
٣٠	بالمتر توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق كابات عالية الإجهاد	٠	١١٥٠٠٠	طن	٥٨	٥١	٥	٥٦	جاري	٠	٦٤٤٠٠٠٠	٠	٠	٠	٦٤٤٠٠٠٠	
٣١	بالمتر توريد وبق قيسونات معدنية دائمة للخوازيق صلب ٣٦ المعالج حراريا	٠	٤٩٠٠٠	طن	٢٣	٢٢	٠	٢٢	جاري	٠	١٠٧٨٠٠٠	٠	٠	٠	١٠٧٨٠٠٠	
٣٢	بالمتر المربع طبقة عازلة من البتيومين على البارد	٠	٥٧	م	٩٥٠٠	٧٤٠٠	٢١٠٠	٩٥٠٠	جاري	٠	٥٤١٥٠٠	٠	٠	٠	٥٤١٥٠٠	
٣٣	بالمتر المربع اعمال توريد و اعمل دهانات مضادة للأكسنة	٠	١١٠	م	١٩٠٠٠	١٥٢٢١	٠	١٥٢٢١	جاري	٠	١٦٧٤٣١٠	٠	٠	٠	٨٣٧١٥٥	استقطاع ٥٠ %

أعمال الكباري (١)

مدير إدارة المشروعات

مهندس / محمود الشيخ
التوقيع

أ / أحمد عبد الجواد
التوقيع

٣/٧

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

مسـتـخـلص رقــم (٥) مـن بـدء العـمـل إلـــى ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠

نوع العمل	الفئات النهائية بعد التقاوض		الوحدة	الكمية بالمقايسة معلة الكميات	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن		إستقطاع او حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
	قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
إجمالي ما قبل اــــــــــــــحـــــة															
							٢٢٢,٧٣٠,٣٠١ .	.	.	٨٣٧,١٥٥	.	.	٢٢١,٨٩٣,١٤٦		
١ بالمتـر المكب نقل المخلفات التـى تـعوى التنفيذ للمقلب العمومية و تطهير و تمهيذ الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل على الوجه الاكمل طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (مسافة النقل ١٨ كم)	٠	٥٥	م³	٦٥٠٠٠	٤٠٠٠٠	.	٤٠٠٠٠		٢٢٠٠٠٠٠				٢٢٠٠٠٠٠		
٢ بالمتـر المكب توريد وتنفيذ زمل مثبت بالاستمنت حيث محتوئ الاسنت البورتلاندى المعادى ١٥٠ كجم / م³ زمل .	٠	٧٥٠	م³	٢٠٤	٢٠٤	.	٢٠٤		١٥٣٠٠٠				١٥٣٠٠٠		
٣ بالمتـر المكب توريد وتنفيذ صب خرسانة عادية للأرصصة والبوروات ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م³ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم² والتشطيب الجيد بالبهايكوبتر لسطح الخرسانة.	٠	١٩٥٠	م³	٢٣٥	١٨٥	.	١٨٥		٣٦٠٧٥٠				٣٦٠٧٥٠		
٤ بالمتـر المكب توريد وتنفيذ صب خرسانة مسلحة للجزء العلوى المبسوط فى الموقع cast in situ (الفولاذات الطولية للانفاق) مع استخدام اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م³ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم² والسعر لا يشمل حديد التسليح .	٠	٢٩٦٠	م³	٦٥٧	٦٥٥	.	٦٥٥		١٩٣٨٨٠٠				١٩٣٨٨٠٠		
أ - ٤ علوة لفوق الجهد الى ٤٥٠ كجم / سم² و المحتوى الاسمنى الى ٥٠٠ كجم / م³مع إضافة المواد اللازمة مثل السيلكاتيوم او ما يمثاتها للوصول للاجهاد المطلوب .	٠	١١٠	م³	٢٢٠	٢١٩	.	٢١٩		٢٤٠٩٠				٢٤٠٩٠		
ب - ٤ علوة لفوق الجهد الى ٥٥٠ كجم / سم² و المحتوى الاسمنى الى ٥٢٥ كجم / م³مع إضافة المواد اللازمة مثل السيلكاتيوم او ما يمثاتها للوصول للاجهاد المطلوب .	٠	١٦٥	م³	٤٣٧	٤٣٦	.	٤٣٦		٧١٩٤٠				٧١٩٤٠		
٥ بإبعد توريد وتركيب ركناز من الونيوزين المسلح بالإماكن الموضحة بالرسمات التنفيذية وطبقاً للمواصفات والفئة تشمل الحقق واعداد الأسطح أسفل الركناز إلى اخره	٠														
أ - ركناز C4 مقاس ٩٤*٤٠٠*٣٠٠ مم	٠	٦٧٠٠	عدد	١٤	١٤	.	١٤		٩٣٨٠٠				٩٣٨٠٠		
ب- ركناز C4 مقاس ١٠٥*٤٠٠*٣٠٠ مم	٠	٧٢٠٠	عدد	٨	٨	.	٨		٥٧٦٠٠				٥٧٦٠٠		
ج - ركناز C4 مقاس ١٨١*٥٠٠*٤٠٠ مم	٠	١٨٩٦٠	عدد	٤٤	٤٤	.	٤٤		٨٣٤٢٤٠				٨٣٤٢٤٠		
د- ركناز C2 مقاس ١١٥*٤٠٠*٢٠٠ مم	٠	١١٠٩٠	عدد	٤	٤	.	٤		٤٤٣٦٠				٤٤٣٦٠		
هـ- ركناز C2 مقاس ١٢٧*٤٥٠*٣٥٠ مم	٠	١٩٦١٥	عدد	١٦	١٦	.	١٦		٣١٣٨٤٠				٣١٣٨٤٠		
و- ركناز C2 مقاس ١٦٧*٥٠٠*٤٠٠ مم	٠	٢٤٦٥٠	عدد	٨	٨	.	٨		١٩٧٢٠٠				١٩٧٢٠٠		
ج- ركناز C2 مقاس ١٥١*٧٠٠*٦٠٠ مم	٠	٤٥٧٠٠	عدد	٨	٨	.	٨		٣٦٥٦٠٠				٣٦٥٦٠٠		
إجمالي ما أعـمال الكـــــــــــــــــــــــــــــــــارة (١)															
							٢٢٩,٣٨٥,٥٢١ .	.	.	٨٣٧,١٥٥	.	.	٢٢٨,٥٤٨,٣٦٦		

المكتب الفني

عن الشركة المنفذة

عن إستشاري المشروع

مهندس الهيئة

مدير عام الشؤون المالية و الإدارية

مهندسة /فا محمد
التوقيع /

مهندس /محمد محمود
التوقيع /

مهندس / عمرو حسن
التوقيع /

مهندس / محمد سامى
التوقيع /

مهندس /مدوح سليمان
التوقيع /

م

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

عصية / تنفيذ و توسعة تقاطع محور المربوطية مع الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى المنطقة الرابعة عشر - الدائرى
الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم : ٩٤٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

مستخلص رقم (٥) من بدء العمل إلى ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٣

٤/٧

رقم البند	نوع العمل	الصفات النهائية بعد التفاوض		الوحدة	الكمية بالمقايسة معدلة الكميات	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		استقطاع أو حجز		الباقى بعد الاستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
أانيا - أعمال الحوائط																
١	بالعدد نقل خارجي لماكينه الخوازيق وملحقاتها إلى الموقع ثم فكها ونقلها	٠	١٥٤٠٠٠	عدد	١	١	٠	١	جارى	٠	١٥٤٠٠٠	٠	٠	٠	١٥٤٠٠٠	
٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (CFA) قطر ٦٠ سم	٠	١٩٨٠	م / ط	٣٧٣٤	٣٧٣٣	٠	٣٧٣٣	جارى	٠	٧٣٩١٣٤٠	٠	٠	٠	٧٣٩١٣٤٠	
١-٢	علاوة لزيادة الإجهاد إلى ٤٠٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الأسمنتي إلى ٤٥٠ كجم / م ^٣	٠	٣٠	م / ط	٣٧٣٤	٣٧٣٣	٠	٣٧٣٣	جارى	٠	١١١٩٩٠	٠	٠	٠	١١١٩٩٠	
٣	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للحوائط المسلحة	٠	٩٥	م ^٣	٢٨٠٠٠	٢٣٣٥٥	٣٢٥٠	٢٦٦٠٥	جارى	٠	٢٥٢٧٤٧٥	٠	٠	٠	٢٥٢٧٤٧٥	
٤	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة عادية لقواعد الحوائط الساندة على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب الخرسانى بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ و لا يقل المحتوى الأسمنتي عن ٣٠٠ كجم / م ^٣	٠	١٩٣٠	م ^٣	٩٠٠	٧٥٩	٨٠	٨٣٩	جارى	٠	١٦١٩٢٧٠	٠	٠	٠	١٦١٩٢٧٠	
٥	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لقواعد الحوائط الساندة على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب الخرسانى بعد ٢٨ يوم عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ و لا يقل المحتوى الأسمنتي عن ٣٥٠ كجم / م ^٣	٠	٢٦٤٥	م ^٣	٧٢٠٠	٦٦٦٠	٥٩٠	٦٨٥٠	جارى	٠	١٨١١٨٢٥٠	٠	٠	٠	١٨١١٨٢٥٠	
٥ - أ	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم /سم ^٢ والمحتوى الأسمنتي إلى ٤٥٠ كجم / م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل السليكا فيوم أو ما يمثاتها للوصول للإجهاد المطلوب .	٠	٢٢٠	م ^٣	١٦٩٦	١٦٩٥	٠	١٦٩٥	جارى	٠	٣٧٢٩٠٠	٠	٠	٠	٣٧٢٩٠٠	
٥ - ب	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الأسمنتي إلى ٥٠٠ كجم / م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل السليكا فيوم أو ما يمثاتها للوصول للإجهاد المطلوب .	٠	٣٣٠	م ^٣	٥٥٠٤	٤٥٦٥	٥٩٠	٥١٥٥	جارى	٠	١٧٠١١٥٠	٠	٠	٠	١٧٠١١٥٠	
٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة بارتفاع حتى ٦ م مع استخدام أسمنت بورتلاندى والمقاومة المميزة للمكعب الخرسانى بعد ٢٨ يوم لا تقل عن ٣٥٠ كجم / سم ^٢ و ألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠٠ كجم/م ^٣	٠	٣٢٨٥	م ^٣	٦٧٠٠	٦٠٥٦	٥٧٠	٦٦٢٦	جارى	٠	٢١٧٦٦٤١٠	٠	٠	٠	٢١٧٦٦٤١٠	
٦ - أ	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم /سم ^٢ والمحتوى الأسمنتي إلى ٤٥٠ كجم / م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل السليكا فيوم أو ما يمثاتها للوصول للإجهاد المطلوب .	٠	١١٠	م ^٣	٢١٤٣	٢١٤٢	٠	٢١٤٢	جارى	٠	٢٣٥٦٢٠	٠	٠	٠	٢٣٥٦٢٠	
٦ - ب	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الأسمنتي إلى ٥٠٠ كجم / م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل السليكا فيوم أو ما يمثاتها للوصول للإجهاد المطلوب .	٠	٢٢٠	م ^٣	٤٥٥٧	٣٩١٤	٥٧٠	٤٤٨٤	جارى	٠	٩٨٦٤٨٠	٠	٠	٠	٩٨٦٤٨٠	
*٦	علاوة للمتر المكعب توريد و تنفيذ و صب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة بارتفاع حتى ٩ متر .	٠	٢٠٠	م ^٣	٢٢٥٠	٢٠٩٢	١٥٠	٢٢٤٢	جارى	٠	٤٤٨٤٠٠	٠	٠	٠	٤٤٨٤٠٠	
٧	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورمص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢ م.....	٠	٣٨٤٠٠	طن	٢٤٩٥	٢٢٨٩	١٦٠	٢٤٤٩	جارى	٠	٩٤٠٤١٦٠٠	٠	٠	٠	٩٤٠٤١٦٠٠	
٨	بالمتر المربع طبقة عازلة من البيتومين على البارد	٠	٥٧	م ^٢	٢٩٣٠٠	٢٦٣٥٥	٢٧٠٠	٢٩٠٥٥	جارى	٠	١٦٥٦١٣٥	٠	٠	٠	١٦٥٦١٣٥	
٩	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك ٤٠ سم	٠	٣٦٠	م ^٣	١٠٠٠	٢٠٠	٦٠٠	٨٠٠	جارى	٠	٢٨٨٠٠٠	٠	٠	٠	٢٨٨٠٠٠	
أعمال الحوائط(٢)																
															١٥١,٤١٩,٠٢٠	

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن استشارى المشروع

عن الشركة المنفذة

مدير عام الشؤون المالية و الإدارية

مدير إدارة المشروعات

مهندس الهيئة

مدير المشروع

مهندس الإشراف

المكتب الفني

مهندس / احمد عبد الباقى

مهندس / محمود الشيب

مهندس / ممدوح سليمان

مهندس / محمد سامى

مهندس / محمد حسن

مهندس / محمد محمود

مهندسة / رنا محمد

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

٥/٧

صلية / تنفيذ و توسعة تقاطع محور المربوطية مع الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى المنطقة الرابعة عشر - الدائرى
الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم : ٩٤٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

مستخلص رقم (٥) من بدء العمل إلى ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئات النهائية بعد التفاوض		الوحدة	الكمية بالمقاييس معدلة الكميات	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات		
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه			
بنود إضافية لأعمال الحوائط																		
إجمالي ما قبل																		
					٤٦٠٠	٣م	٣٦٩٥	٤٥٠	٤١٤٥	جاري		٦٣٠٠٤٠		٠	٠,٠٠٠	٠	١٥١,٤١٩,٠٢٠	
١	بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة موردة من خارج الموقع حول الأساسات و حول جسم الكوبرى و حسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم على طبقات إلى أخرة	٠	١٥٢	م	٤٦٠٠	٣م	٣٦٩٥	٤٥٠	٤١٤٥	جاري		٦٣٠٠٤٠		٠	٠,٠٠٠	٠	١٥١,٤١٩,٠٢٠	
٢	بالمتر المربع أعمال توريد و عمل دهانات أسمنتية عازلة مكونة من سافيتو + أدبيوند + مادة مانعة للتغلدية إلى أخرة	٠	٩٠	م	١٨٠٠٠	٢م	١٥١٠٥	٩٠٠	١٦٠٠٥	جاري			٧٢٠٢٢٥		٧٢٠٢٢٥			استقطاع ٥٠ %
٣	بالمتر الطولي توريد و تركيب مواسير UPVC ضغط ١٠ بار مخزومة لصرف الأمطار بالأقطار التالية :	٠																
أ - مواسير قطر ٨ بوصة		٠	٢٨٥	م.ط	٨٨١	م.ط	٨٨١	٠	٨٨١	جاري							٢٥١٠٨٥	
	ب- مواسير قطر ٣ بوصة	٠	٦٠	م.ط	١٧٨	م.ط	١٧٧	٠	١٧٧								١٠٦٢٠	
إجمالي أعمال الحوائط(٢)																		
													٧٢٠,٢٢٥		٧٢٠,٢٢٥		١٥٣,٠٣٠,٩٩٠	

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن إستشارى المشروع

عن الشركة المنفذة

مدير عام الشؤون المالية و الإدارية

مدير ادارة المشروعات

مهندس الهيئة

مدير المشروع

مهندس الإشراف

مدير المشروع

المكتب الفنى

/ / احمد عبد الجواد

مهندس / محمود الشيخ

مهندس / ممدوح سليمان

مهندس / محمد سليم

مهندس / عمرو حسن

مهندس / محمد محمود

مهندسة / رنا احمد

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

عسيلة / تنفيذ و توسعة تقاطع محور المربوطية مع الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى المنطقة الرابعة عشر - الدائري
الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم: ٩٤٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

مستخلص رقم (٥) من بدء العمل إلى ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئات النهائية بعد التفاوض		الوحدة	الكمية بالمقاييس معدلة الكميات	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		استقطاع أو حجز		الباقى بعد الاستقطاع		ملاحظات	
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه				
ثالثا أعمال الطرق																	
٥	بالمتر المكعب توريد و ردم بالسن خلف الحوائط السائدة (سن ١ & ٢) على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم	٠	٣١٥	م	٢٩٠٠٠	٢٥٠٠٠	٣٦٠٠	٢٨٦٠٠	جاري	٠	٩٠٠٩٠٠٠	٠	٠	٠	٩٠٠٩٠٠٠		
٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة حصوية	٠	١٦٧	م	٩٠٠٠٠	٧٠٠٠٠	١٦٠٠٠	٨٦٠٠٠	جاري	٠	١٤٣٦٢٠٠٠	٠	٠	٠	١٤٣٦٢٠٠٠		
١٠	بالمتر المسطح تنفيذ طبقات شبك للحوائط السائدة الخرسانية	٠	١٢١	م	١٢٠٠	١١٩٤	٠	١١٩٤	جاري	٠	١٤٤٤٧٤	٠	٠	٠	١٤٤٤٧٤		
	ب - فى حالة إستخدام شبك (RE ٥٤٠) وبإجهاد شد ٣١ KN/ m	٠	١٧١	م	٥٠٠٠	٤٨٩١	٠	٤٨٩١	جاري	٠	٨٣٦٣٦١	٠	٠	٠	٨٣٦٣٦١		
	ج - فى حالة إستخدام شبك (RE ٥٦٠) وبإجهاد شد ٤٢ KN/ m	٠	١٩٤	م	١٣٠٠٠	١٠٨٧٨	١٨٠٠	١٢٦٧٨	جاري	٠	٢٤٥٩٥٣٢	٠	٠	٠	٢٤٥٩٥٣٢		
	د - فى حالة إستخدام شبك بإجهاد شد ١٢٠ KN/ m	٠	٣٠٠	م	١٢٣٠٠	١٠٢٦٧	١٩٠٠	١٢١٦٧	جاري	٠	٣٦٥٠١٠٠	٠	٠	٠	٣٦٥٠١٠٠		
	هـ - فى حالة إستخدام شبك بإجهاد شد ١٦٠ KN/ m	٠	٨٧	م	٢٠٠٠٠	١٧٦٢٨	٢٤٠	١٧٨٦٨	جاري	٠	١٥٥٤٥١٦	٠	٠	٠	١٥٥٤٥١٦		
١١	بالمتر المسطح تركيب بولى إيثيلين ٧٥٠ ميكرون	٠	٣٤٦	م	١٧٠٠٠	١٣٠٠٠	٣٧٠٠	١٦٧٠٠	جاري	٠	٥٧٧٨٢٠٠	٠	٠	٠	٥٧٧٨٢٠٠		
١٤	بالمتر المكعب هندسي أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة.....	٠	٢٩	م	٣٧٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٥٠٠٠	٣٥٠٠٠	جاري	٠	١٠١٥٠٠٠	٠	٠	٠	١٠١٥٠٠٠		
١٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢	٠	١٠	م	١٧٠٠٠	١٦٥١٨	٠	١٦٥١٨	جاري	٠	١٦٥١٨٠	٠	٠	٠	١٦٥١٨٠		
١٦	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل RC ٣٠٠٠ بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢	٠	١٦٨	م	٣٧٠٠٠	٢٥٠٠٠	١٠٠٠٠	٣٥٠٠٠	جاري	٠	٥٨٨٠٠٠٠	٠	٠	٠	٥٨٨٠٠٠٠		
١٨	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٧ سم	٠	١٥٦	م	٣٨٠٠	٣٦٩٩	٠	٣٦٩٩	جاري	٠	٥٧٧٠٤٤	٠	٠	٠	٥٧٧٠٤٤		
١٩	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٦ سم	٠	١٦٩	م	١٠٠٠٠	٩٦٦١	٠	٩٦٦١	جاري	٠	١٦٣٢٧٠٩	٠	٠	٠	١٦٣٢٧٠٩		
٢٠	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ٦ سم	٠	١٥٠	م	٣٢٠٠	٣١٥٧	٠	٣١٥٧	جاري	٠	٤٧٣٥٥٠	٠	٠	٠	٤٧٣٥٥٠		
٢١	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم	٠	٣١	م	١٦٦٠٠	١٦٤٩٤	٠	١٦٤٩٤	جاري	٠	٥١١٣١٤	٠	٠	٠	٥١١٣١٤		
٢٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعية جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠%	٠	٤٢	م	٣٦٠٠	٣٤٤٦	٠	٣٤٤٦	جاري	٠	١٤٤٧٣٢	٠	٠	٠	١٤٤٧٣٢		
	أ - ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم /م ^٢	٠	٣١	م	١٦٦٠٠	١٦٤٩٤	٠	١٦٤٩٤	جاري	٠	٥١١٣١٤	٠	٠	٠	٥١١٣١٤		
	ب - ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم /م ^٢	٠	٤٢	م	٣٦٠٠	٣٤٤٦	٠	٣٤٤٦	جاري	٠	١٤٤٧٣٢	٠	٠	٠	١٤٤٧٣٢		
إجمالي أعمال الطرق قرش(٣)																	
										٠	٤٨,١٩٣,٧١٢	٠	٠	٠	٠,٠٠٠	٤٨,١٩٣,٧١٢	

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الهيئة

مهندس / ممدوح سليمان

التوقيع

عن إستشارى المشروع

مهندس الإشراف

مهندس / محمد سامي

التوقيع

عن الشركة المنفذة

مدير المشروع

مهندس / محمد محمود

التوقيع

المكتب الفني

مهندسة / رنا محمد

التوقيع

مدير عام الشؤون المالية و الإدارية

مهندس / أحمد عبد الجواد

التوقيع

مدير ادارة المشروعات

مهندس / محمود الشيخ

التوقيع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

عملية / تنفيذ و توسعة تقاطع محور المربوطية مع الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى المنطقة الرابعة عشر - الدائرى
الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم : ٩٤٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

مستخلص رقم (٥) من بدء العمل إلى ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٣

٧/٧

رقم البند	نوع العمل	الفئات النهائية (بعد التفاوض)		الوحدة	الكمية بالمقايمة معلقة الكميات	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه							جنيه	قرش	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
	رابعاً - أعمال الكهرباء															
٤	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار كابلات الو مسلح (XLPE / PVC) من انتاج شركة السويدي															
	أ - قطاع ٢٥*٢ م لل تغذية بين الأعمدة	٠	٤٢٥	م / ط	١١٠٠	٠	١١٠٠	١١٠٠	جارى	٠	٤٦٧٥٠٠				٤٦٧٥٠٠	
٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار مواسير PVC بأقطار مختلفة															
	أ - ماسورة ٣ بوصة (لكابلات التغذية بين الأعمدة)	٠	٢٤٠	م / ط	٢١٠٠	٠	٢١٠٠	٢١٠٠	جارى	٠	٥٠٤٠٠٠				٥٠٤٠٠٠	
	بنود إضافية لأعمال الكهرباء															
١	بالعدد فك ونقل وإعادة تأهيل وتركيب عمود انارة ارتفاع ١٢ م بذراع ٩٠ سم من مخازن الهيئة والفئة تشمل دهان العامود وتوريد وتركيب باب جديد للعمود وعدد ٤ جوايط قطر ٢٢ مم	٠	٧٠٠٠	عدد	٦٦	٠	٦٦	٦٦	جارى	٠	٤٦٢٠٠٠				٤٦٢٠٠٠	
٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب سلك ثرمو بلاستيك ٢*٢ مع عمل التوصيلات المناسبة	٠	١٠٠	م/ط	٤٣٧	٠	٤٣٧	٤٣٧	جارى	٠	٤٣٧٠٠				٤٣٧٠٠	
	إجمالى أعمال الكهرباء (٤)															
	إجمالى قيمة الأعمال بالمستخلص الحالى للبنود رقم (١) + (٢) + (٣) + (٤)															
	القيمة الأجمالية للمستخلص السابق جارى رقم (٤)															
	القيمة الحالية للمستخلص جارى (٥)															

عن الشركة المنفذة		عن استشارى المشروع		عن الهيئة العامة للطرق والكبارى	
المكتب الفنى	مدير المشروع	مهندس الاشراف	مدير المشروع	مهندس الهيئة	مهندس العامة للطرق والكبارى
مهندس / رشا محمد	مهندس / هدى محمود	مهندس / نصر حسن	مهندس / محمد سامى	مهندس / امين مصطفى	مهندس / ممدوح سليمان
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

رئيس الإدارة المركزية
مهندسين / ضياء الدين مصطفى
التوقيع /

مدير عام الشؤون المالية و الادارية
/ / احمد عبد الجواد
التوقيع /

مدير ادارة المشروعات
مهندس / محمود الشيوخ
التوقيع /

٤٩٦٣٥