

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( أكتوبر - أوسمبل )  
 لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت من الكم ١٥٤٠.٠٠٠ الى الكم ١٥٧٠.٠٠٠ بطول ٣.٥ كم اتجاه سمسطا (بالأمر المباشر).

مستخلص جارى ( ٢ )

العقد رقم : ( ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٣٩٧ )

عن المدة من بداية العمل حتى ٠٨ / ٠١ / ٢٠٢٥

تنفيذ : شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	الباقي بعد الاستقطاع	
									قرش / جنيه	قرش / جنيه
١-٣	بالمتر مكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب (2 متر) أسفل متسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من متسوب (2 متر) من متسوب الفرمة لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.								قرش / جنيه	قرش / جنيه
	لمسافة النقل حتى ٢ كم ابتداء من تاريخ ٢٠٢٥-٣-٢٢	م	٧٧,٥٠٠	٧٣,٦٢٥,٠٠٠	٠	٧٣,٦٢٥	جاري	٥,٤٨٥,٠٦٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٥,٤٨٥,٠٦٢,٥٠٠
٢-٣	علاوة ١.٥ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ٢.١٥ = ١٣ كم ) .	م	١٩,٥٠	٥٩,٩٩٩,٠٠٠	٠	٥٩,٩٩٩	جاري	١,١٦٩,٩٨٠,٥٠٠	٠,٠٠٠	١,١٦٩,٩٨٠,٥٠٠
٣-٣	قيمة المواد المحجرية للترتية بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م	٤٤,٨٠	٥٩,٩٩٩,٠٠٠	٠	٥٩,٩٩٩	جاري	٢,٦٨٧,٩٥٥,٢٠٠	٠,٠٠٠	٢,٦٨٧,٩٥٥,٢٠٠
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسرات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ٩٥% ) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف								قرش / جنيه	قرش / جنيه
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم ابتداء من تاريخ ٢٠٢٥-٣-٢٢	م	١٥٣,٥٠٠	١٠,٩٢٥,٠٠٠	٢٣,٧٥٠,٠٠٠	١٢,٨٢٥,٠٠٠	جاري	٣,٦٤٥,٦٢٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣,٦٤٥,٦٢٥,٠٠٠
٢-٤	علاوة ١.٣ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ٢.٠٢٠-٦٣.٠٢٠ = ٣٠.٠٢٠ كم ) .	م	٥٥,٩٠٠	١٠,٩٢٥,٠٠٠	٢٣,٧٥٠,٠٠٠	١٢,٨٢٥,٠٠٠	جاري	١,٣٢٧,٦٢٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٣٢٧,٦٢٥,٠٠٠
٣-٤	كارتة توريد أساس	م	٢٥,٠٠	١٠,٩٢٥,٠٠٠	٢٣,٧٥٠,٠٠٠	١٢,٨٢٥,٠٠٠	جاري	٥٩٣,٧٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٩٣,٧٥٠,٠٠٠
٤-٤	قيمة المواد المحجرية لطبقة Subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م	١١٢,٠٠	١٠,٩٢٥,٠٠٠	٢٣,٧٥٠,٠٠٠	١٢,٨٢٥,٠٠٠	جاري	٢,٦٦٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٦٦٠,٠٠٠,٠٠٠
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسرات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٤٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٣٠% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٩٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ٩٥% ) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف								قرش / جنيه	قرش / جنيه
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم ابتداء من تاريخ ٢٠٢٥-٣-٢٢	م	١٥٦,٥٠٠	٤,٢٢٢,٥٠٠	٤,٠١١,٠٠٠	٤,٠١١,٠٠٠	جاري	٦٢٧,٧٢١,٥٠٠	٠,٠٠٠	٦٢٧,٧٢١,٥٠٠
٢-٥	علاوة ١.٣ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ٢.٠٢٠-٦٣.٠٢٠ = ٣٠.٠٢٠ كم ) .	م	٥٥,٩٠٠	٤,٢٢٢,٥٠٠	٤,٠١١,٠٠٠	٤,٠١١,٠٠٠	جاري	٢٢٤,٢١٤,٩٠٠	٠,٠٠٠	٢٢٤,٢١٤,٩٠٠
٣-٥	كارتة توريد أساس	م	٢٥,٠٠	٤,٢٢٢,٥٠٠	٤,٠١١,٠٠٠	٤,٠١١,٠٠٠	جاري	١٠٠,٢٧٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠٠,٢٧٥,٠٠٠
٤-٥	قيمة المواد المحجرية لطبقة Subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م	١١٩,٠٠	٤,٢٢٢,٥٠٠	٤,٠١١,٠٠٠	٤,٠١١,٠٠٠	جاري	٤٧٧,٣٠٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٧٧,٣٠٩,٠٠٠
إجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										
٠,٠٠٠										
إجمالي قيمة الإستقطاعات										
١٨,٩٩٩,٥١٨,٦٠٠										
إجمالي قيمة الأعمال بعد الإستقطاعات										
١٣,١٢٧,٤١٨,٢٠٠										
ماسبق صرفه										
٥,٨٧٢,١٠٠,٤٠٠										
إجمالي قيمة المستخلص رقم (٢)										

مكتب جهاز الإشراف والإستشارى متواجدة - الوثيقة متواجدة - البرنامج الزمنى متواجد - المعدات متواجدة - لوحات المشروع متواجدة المكاتب متواجدة - المهندسون متواجدون - المعمل متواجد - المستلزمات والمهمات متواجدة تأمين سلامة المرور متواجدة

المقاول الرئيسي - الاستشارى  
 محل مع العقد عدد (١) لا يتعد  
 تراخيص العمل اذارة العمل

مهندس / احمد عراقى  
 رئيس الإدارة المركزية ( المنطقة السادسة بنى سويف )  
 مهندس / احمد عراقى

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره سبق صرفها الى  
 المقاول تحريراً فى سنة ٢٠٢٥ (للمحاسب)  
 على الحساب نهائياً  
 ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

مدير عام المشروعات  
 الاسم / مصطفى شعبان  
 التوقيع / مصطفى شعبان

الهيئة العامة للطرق والكباري ( مهندس المشروع )  
 الاسم / محمد  
 التوقيع / محمد

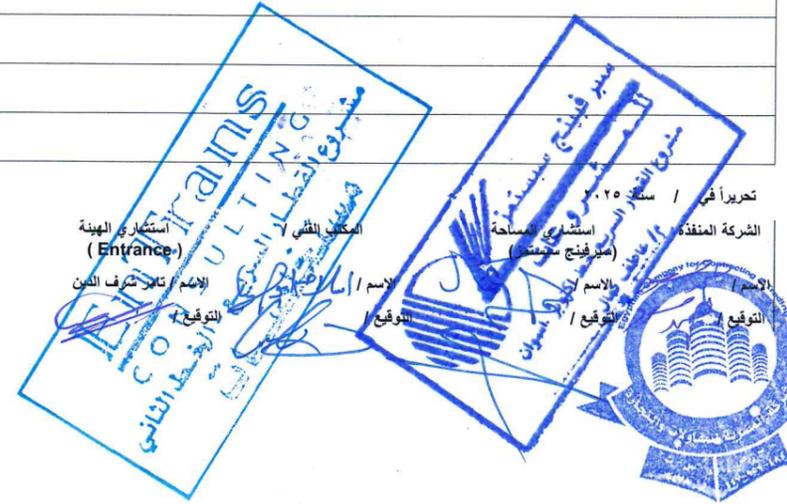
الاستشارى العام ( systra )  
 الاسم / محمد  
 التوقيع / محمد

المكتب الفنى ( systra )  
 الاسم / محمد  
 التوقيع / محمد

المكتب الفنى / استشارى المساحة (مؤيد فتح سوسنة)  
 الاسم / مؤيد فتح سوسنة  
 التوقيع / مؤيد فتح سوسنة

المكتب الفنى / استشارى المساحة (مؤيد فتح سوسنة)  
 الاسم / مؤيد فتح سوسنة  
 التوقيع / مؤيد فتح سوسنة

تحريراً فى / سنة ٢٠٢٥  
 الشركة المنفذة / استشارى المساحة (مؤيد فتح سوسنة)  
 الاسم / مؤيد فتح سوسنة  
 التوقيع / مؤيد فتح سوسنة



عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( أكتوبر - أبوسمبل )  
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت من الكم ١٥٤+٠٠٠ الى الكم ١٥٧+٥٠٠ بطول ٣,٥ كم اتجاه سمسطا (بالأمر المباشر).

اسم العمل :

شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

اسم المقاول :

العقد رقم (٣٩٧) لسنة ٢٠٢٤/٢٠٢٥

رقم ومقدار التصدين :

مستخلص رقم (٢)

بند الميزانية :

### جملة الاستقطاعات

٥% تأمين أعمال  
رسم الدمغة  
حساب الارباح التجارية والصناعية  
تكاليف معمل  
١٥% مصاريف ادارية  
١٤% ضريبة قيمة مضافة

جنيه

بيان المنصرف من المقاول	قيمة الاعمال	
	جنيه	قرش
بيان الاعمال التي تمت الان		
مستخلص جارى (١)		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه		
مستحق صرفه		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		
الشيكات		
حساب مصلحة الضرائب		

مدير عام الشؤون المالية والادارية

رؤج حسابيا،