الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)
ادارة المشروعات

مستخلص
جارى (2)

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي للقطاع من الكم 000+59 الى الكم 000+62 بطول 3 كم اتجاه المنيا (بالأمر المباشر).

العقد رقم : (2142 / 2022 / 2023)

تنفيذ : شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

عن المدة من بداية العمل حتى 31 / 01 / 2024

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
1-1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات و المعلقات فى مناطق الملتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	6.00	م3	45,984.00	41,262.00	0.00	41,262.00	جاري	247,572.00	0.00	247,572.00	
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زياده.										براعى تطبيق نصوص العقد
	لمسافة النقل حتى 500 متر .	23.00	م3	13,000.00	10119.00	0.00	10,119.00	جاري	232,737.00	0.00	232,737.00	مكتب جهاز الإشراف متواجد
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور السكه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.										لوحات المشروع متواجدة
	لمسافة النقل حتى 500 متر .	26.00	م3	22,001.00	15915.00	0.00	15,915.00	جاري	413,790.00	0.00	413,790.00	وسائل تامين سلامة المرور متواجدة
3-2	المتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة المتماسكة(طفلة متحجرة او .....) عدا التربة الصخرية (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر وفي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشارى.										التقارير (مبدئى-شهرى-أسبوعى) متواجده البرنامج الزمني متواجد
	لمسافة النقل حتى 500 متر .	31.50	م3	52,400.00	41872.00	0.00	41,872.00	جاري	1,318,968.00	0.00	1,318,968.00	مهندسي المشروع ومدير المشروع متواجد
5-2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية: ومحمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارتكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.										معدات الموقع متواجدة
	ذات إجهاد (400-500) كجم/سم2 علاوة زيادة اجهاد كل 100 كجم/سم2 لكل متر مكعب	88.00	م3	1,035.00	931.00	0.00	931.00	جاري	81,928.00	0.00	81,928.00	
3	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف)نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %(و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى(ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	60.00	م3	53,457.00	55,295.00	0.00	108,752.00	جاري	6,525,120.00	0.00	6,525,120.00	
	علاوة زيادة السولار بعد 4/5/2023	1.60	م3	115,975.00	0.00	55,295.00	55,295.00	جاري	88,472.00	0.00	88,472.00	
	علاوة مسافة نقل 21 كم (21-2=19 *1.4=26.6)	26.60	م3		53457.00	0.00	53,457.00	جاري	1,421,956.20	0.00	1,421,956.20	
	علاوة مسافة نقل 21 كم بعد 4/5/2023 (21-2=19 *1.5=28.5)	28.50	م3		0.00	55,295.00	55,295.00	جاري	1,575,907.50	0.00	1,575,907.50	
	كارتة توريد اتربة	13.00	م3		53457.00	55,295.00	108,752.00	جاري	1,413,776.00	0.00	1,413,776.00	
	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	44.80	م3		53457.00	55,295.00	108,752.00	جاري	4,872,089.60	0.00	4,872,089.60	
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتي تاريخ المستخلص								18,192,316.30	0.00	18,192,316.30	
	اجمالي قيمة الاستقطاعات									0.00		
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									18,192,316.30		
	ماسبق صرفه									10,014,185.80		
	اجمالي قيمة الاعمال خلال فترة المستخلص رقم 02									8,178,130.50		

تحريراً في / سنة 2024

الشركة المنفذة / الاسم / محمود محمد محمود — التوقيع /

استشاري المساحة (صبري فينج سيستم) الاسم / — التوقيع /

المكتب الفني الاسم / — التوقيع /

استشاري الهيئة (إنترانس) الاسم / — التوقيع /

الاستشاري العام (systra) الاسم / — التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكباري (مهندس المشروع) الاسم / مصطفى شعبان — التوقيع /

مدير عام المشروعات الاسم / — التوقيع /

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى

المقاول تحريراً في / سنة 2024 (المحاسب)

يدفع الى المقاول مبلغ / على الحساب نهائيا

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة السادسة وسط وجنوب سوهاج)
مهندس / طارق يوسف الجوادي