الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جارى (٢)

عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابى القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم اتجاه دبروط (بالأمر المباشر).
تنفيذ: شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق عن المدة من بداية العمل حتى ١٨-١٢-٢٠٢٤
العقد رقم : (٢٠٢٢/٢٢٠٠/٢٠٢٣) بتاريخ: ٢٠٢٣/٦/١٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معتمدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه)	استقطاع او حجز (قرش / جنيه)	الباقي بعد الأستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
	أولاً: الأعمال قبل المفاوضة بتاريخ ٣-٢٠٢٤											*شهادات التأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد. *كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد. *مكاتب جهاز الأشراف والاستشارى متواجدة. *الاجهزة المساحية متواجدة. *المعدات متواجدة. *البرنامج الزمنى الخاص بالعقد. *لوحات المشروع متواجدة. *التقارير (اليومي-الأسبوعي-الشهرى) متواجدة. *المستلزمات والمهمات متواجدة.
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٤٠ سم حتى منسوب (-٢٠ متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشغيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التأكد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الطولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتنفيذ بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الأشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٠ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنية لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/١. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم و البند لا يشمل القيمة المحورية.									
	لمسافة النقل حتى ٢ كم.	٦٠,٠٠	م٣	٦٩٥٠٠	٦١٩٥٠,٠٠	٦١٩٥٠-	٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠	
	علاوة زيادة سولار ١,٦ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣-٥-٤	١,٦٠	م٣	١٥١٩٠	١٣٦٧٠,٠٠	١٣٦٧٠-	٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠	
	علاوة مسافة نقل ٤٠ كم	٥٣,٢٠	م٣	١١٤٣٠	٩٩٤٠,٠٠	٩٩٤٠-	٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠	
	علاوة مسافة نقل ٤٠ كم ابتداء من ٢٠٢٣-٥-٤	٥٧,٠٠	م٣	٣٢٠٠	٢٨٨٠,٠٠	٢٨٨٠-	٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠	
	قيمة المواد المحجرية للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥%+١٢٥% استقطاعات	٤٤,٨٠	م٣	١٤٦٣٠	١٢٨٢٠,٠٠	١٢٨٢٠-	٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠	
	ثانياً: الأعمال بعد المفاوضة بتاريخ ٣-٢٠٢٤											- وسائل تأمين وسلامة المرور متواجدة - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٤٠ سم حتى منسوب (-٢٠ متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشغيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التأكد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الطولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتنفيذ بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الأشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان . -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم و البند لا يشمل القيمة المحورية.										
٣_١_٢	لمسافة النقل حتى ٢ كم. للمنفذ في مارس ٢٠٢٣	٦٦,٦٠	م٣	١٩١٣٥	١٧٢٢٠	١٧٢٢٠	٠,٠٠	جاري ٢	١١٤٦٨٥٢,٠٠	٠,٠٠	١١٤٦٨٥٢,٠	
٣_١_٣	لمسافة النقل حتى ٢ كم. للمنفذ في ابريل ٢٠٢٣	٦٦,٧٠	م٣	٢٤٦٦٥	٢٢٢٠٠	٢٢٢٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	١٤٨٠٧٤٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٨٠٧٤٠,٠	
٣_١_٤	لمسافة النقل حتى ٢ كم. للمنفذ في مايو ٢٠٢٣	٦٧,٢٠	م٣	١٨٥٥٢	١٦٦٩٠	١٦٦٩٠	٠,٠٠	جاري ٢	١١٢١٥٦٨,٠٠	٠,٠٠	١١٢١٥٦٨,٠	
٣_١_٥	علاوة مسافة نقل ٤٤,٥ كم.	٦٣,٧٥	م٣	١٤١٢٣	١٢٧١٠	١٢٧١٠	٠,٠٠	جاري ٢	٨١٠٢٦٢,٥٠	٠,٠٠	٨١٠٢٦٢,٥	
٣_١_٧	قيمة المواد المحجرية للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥%+١٢٥% استقطاعات	٤٤,٨٠	م٣	١٤١٢٣	١٢٧١٠	١٢٧١٠	٠,٠٠	جاري ٢	٥٦٩٤٠٨,٠٠	٠,٠٠	٥٦٩٤٠٨,٠	

الاجمالى	
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٥١٢٨٨٣٠,٥
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٥١٢٨٨٣٠,٥
ما سبق صرفه	٥٠٠٦١٧٦,٠٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)	١٢٢٦٥٤,٥

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

عن المقاول
شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية
م/ محمد عوض احمد
(توقيع/)

عن الإستشارى (إدارة المشروع)
م/ أحمد مهدى
م/ محمود عرب
(توقيع/)

عن الإستشارى (سيسترا)
م/ محمود مصطفى
مهندس الإشراف

مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شعبان الندى

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
ينفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة الفنى
تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
المحاسب
على الحساب

سبق صرفها الى
يضاف ....
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة بني سويف
مهندس/ أحمد عراقى حسنى
التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner