مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ مطروح) الخط الاول (مرحلة طبقات الاساس الحمايات الخرسانية)
قطاع العلمين _ فوكة المسافة من الكم ١٠٠+٤٧٢ الي الكم ١٠٠+٤٧٣ بطول ١ كم

تنفيذ : شركة حسن أسعد طة سليم

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف جاري رقم (٢)

المقاول:شركة حسن أسعد طة سليم رقم العقد(٢٠٢٤/٢٣٣/٢٠٢٥) المؤرخ في ٢٠٢٤/٠٩/٠١

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/١٠/١

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملاحـــظات
٣	أعمال الردم												- مكتب جهاز الاشراف متواجد
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٣ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل ٢ كم و يتم احتسباب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤	م٣	٨٠٥٠	٠	٤٧٥٠	٤٧٥٠	٠	٤٨١,٦٥٠	٠	٠	٠	٤٨١,٦٥٠	- العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون
	علاوة مسافة النقل ٢٠٤ كم	٣٠٣	م٣	٨٠٥٠	٠	٤٧٥٠	٤٧٥٠		١,٤٣٩,٢٥٠			١,٤٣٩,٢٥٠	- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٨٠٥٠	٠	٤٧٥٠	٤٧٥٠		٦١,٧٥٠			٦١,٧٥٠	- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
٤	طبقات الاساس												- التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة
٤-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤٠	م٣	٦٥٩٠	٦٢٥٠	٠	٦٢٥٠	٠	٩١٥,٠٠٠	٠	٠	٠	٩١٥,٠٠٠	- تم عمل التجارب المعمليه -الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - التقرير المبدائي متواجد
	قيمة المادة المحجرية	١٦١,٠٠	م٣	٦٥٩٠	٦٢٥٠	٠	٦٢٥٠	٠	١,٠٠٦,٢٥٠	٠	٠	١,٠٠٦,٢٥٠	- - وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى ٢٠٢٥-٠٩-٠١
	علاوة مسافة النقل ٢١٧ كم	٢٥٦,١٠	م٣	٦٥٩٠	٦٢٥٠	٠	٦٢٥٠	٠	١,٦٠٠,٦٢٥	٠	٠	١,٦٠٠,٦٢٥	-وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية حتى ٢٠٢٥-٠٩-٠١
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	٦٥٩٠	٦٢٥٠	٠	٦٢٥٠	٠	١٥٦,٢٥٠	٠	٠	١٥٦,٢٥٠	
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٥١,٣٠	م٣	٨١٠	٧٥٠	٠	٧٥٠	٠	١١٣,٤٧٥	٠	٠	٠	١١٣,٤٧٥	-يراعي تطبيق نصوص العقد
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥,٠٠	م٣	٨١٠	٧٥٠	٠	٧٥٠	٠	١٣١,٢٥٠	٠	٠	١٣١,٢٥٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٧ كم	٢٥٦,١٠	م٣	٨١٠	٧٥٠	٠	٧٥٠	٠	١٩٢,٠٧٥	٠	٠	١٩٢,٠٧٥	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	٨١٠	٧٥٠	٠	٧٥٠	٠	١٨,٧٥٠	٠	٠	١٨,٧٥٠	
	إجمالي قيمة المستخلص											٦,١١٦,٣٢٥	

فقط : ست ملايين ومائة وستة عشر ألفاً وثلاثمائة وخمسة وعشرون جنيه مصري

مدير المشروع (شركة حسن أسعد طة سليم) — م/ عبدالمنعم محمد محمد

استشاري المساحه — م / محمد شهاب خليل

مدير المشروع (الاستشاري) — م/ مصطفى محمود نجم

استشاري العام سيسترا

مدير المشروع (الهيئة) — مهندس /ابراهيم عبدالله الكفاوي

مدير عام المشروعات(الهيئة) — م/ محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول : تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

على الحساب نهائياً

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"