وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

**المنطقة الخامسة غرب الدلتا**
**(الاسكندرية-مطروح)**
**ادارة المشروعات**

**مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ مطروح ) قطاع العلمين _ فوكة المسافة من الكم ٦٠٠+٤١٩ الي الكم ١٠٠+٤٢٢ بطول ٢,٥ كم اتجاة سيدي كرير**

**تنفيذ : شركة حسن أسعد طة سليم**

# كشف رقم جاري ٣

**المقاول:شركة حسن أسعد طة سليم رقم العقد(١٦٣٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٣/٠٣/١٤**

**من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٠٣/١١**

| رقم البند | بيان الأعمال | الفئة جنيه | الوحدة | الكمية | مقدار العمل السابق إجراؤه | مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة | مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن | جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن قرش | جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه | استقطاع او حجز قرش | استقطاع او حجز جنيه | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ٤ | طبقات الاساس | | | | | | | | | | | | | - مكتب جهاز الاشراف متواجد |
| ٤-١ | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي ( لاتقل عن ٩٥ % ) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف<br>- مسافة النقل ٢٠ كم<br>- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان | ١٤٣,٣٠ | م٣ | ١٢٣٥,٣٠٨ | ٣٠٠ | ٨٥٠ | ١١٥٠ | ٠ | ١٦٤,٧٩٥ | ٠ | ٠ | ٠ | ١٦٤,٧٩٥ | - العلامات الارشادية متواجده<br>-لوحات المشروع متواجدة<br>- المهندسون متواجدون<br>- مسئول تامين سلامة المرور متواجد<br>- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون |
| | قيمة المادة المحجرية | ١٦١ | م٣ | ١٢٣٥,٣٠٨ | ٣٠٠ | ٨٥٠ | ١١٥٠ | ٠ | ١٨٥,١٥٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ١٨٥,١٥٠ | - التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة |
| | علاوة مسافة النقل ١٥٨ كم | ١٧٩,٤٠ | م٣ | ١٢٣٥,٣٠٨ | ٣٠٠ | ٨٥٠ | ١١٥٠ | ٠ | ٢٠٦,٣١٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٢٠٦,٣١٠ | - تم عمل التجارب المعمليه |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | ٢٥ | م٣ | ١٢٣٥,٣٠٨ | ٣٠٠ | ٨٥٠ | ١١٥٠ | ٠ | ٢٨,٧٥٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٢٨,٧٥٠ | |
| ٤-٢ | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي ( لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .<br>-مسافة النقل ٢٠ كم<br>- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان | ١٤٨,١٠ | م٣ | ٩٥٦٦,٩٣٢ | ٨٤٠٠ | ٦٥٠ | ٩٠٥٠ | ٠ | ١,٣٤٠,٣٠٥ | ٠ | ٠ | ٠ | ١,٣٤٠,٣٠٥ | - الحد الادنى من المعدات متواجد<br>- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد<br>- التقرير الميداني متواجد<br>- - وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى ٢٠٢٥/٠٣/١٤<br>- وثيقة التامين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٥/٠٣/١٤<br>- ١٠ كرتونة اوراق سيتم توريدهم بالادارة في القاهرة وسيتم الموفاة بذلك |
| | قيمة المادة المحجرية | ١٧٥,٠٠ | م٣ | ٩٥٦٦,٩٣٢ | ٨٤٠٠ | ٦٥٠ | ٩٠٥٠ | ٠ | ١,٥٨٣,٧٥٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ١,٥٨٣,٧٥٠ | -يراعي تطبيق نصوص العقد |
| | علاوة مسافة النقل ١٥٨ كم | ١٧٩,٤٠ | م٣ | ٩٥٦٦,٩٣٢ | ٨٤٠٠ | ٦٥٠ | ٩٠٥٠ | ٠ | ١,٦٢٣,٥٧٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ١,٦٢٣,٥٧٠ | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | ٢٥,٠٠ | م٣ | ٩٥٦٦,٩٣٢ | ٨٤٠٠ | ٦٥٠ | ٩٠٥٠ | ٠ | ٢٢٦,٢٥٠ | ٠ | ٠ | ٠ | ٢٢٦,٢٥٠ | |
| | **إجمالي قيمة المستخلص** | | | | | | | | | | | | ٥,٣٥٨,٨٨٠ | |

**فقط : خمس ملايين وثلاثمائة وثمانية وخمسون ألفاً وثمانمائة وثمانون جنيه مصري**

| مدير المشروع ( شركة حسن أسعد طة سليم ) | استشاري المساحه | مدير المشروع ( الاستشاري د سعد الجوشي) | استشاري العام سيسترا |
|---|---|---|---|
| م/ عبدالمنعم محمد محمد | م / محمد شهاب خليل | م/ مصطفى محمود نجم | |

سيناء للمقاولات حسن أسعد طه سليم س ت ٧١٥١٨ ب ض ٨٣٢-٩٦٩-٢١٠

المركز الاستشاري للطرق والمطارات والأعمال الهندسية SGAC مشروع القطار السريع قطاع ٦

مشروع القطار السريع غرب النيل

| مدير المشروع (الهيئة) | مدير عام المشروعات(الهيئة) |
|---|---|
| مهندس /ابراهيم عبدالله الكفاوي | م/ محمد حسني فياض |

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ......................سبق صرفها إلى المقاول
على الحساب نهائياً
: تحريراً في
.................... يدفع للمقاول مبلغ

يعتمد ،،،

**رئيس الإدارة المركزية**
**منطقة غرب الدلتا**
**الاسكندرية - مرسى مطروح**
**عميد . مهندس /**
**"هاني محمد محمود طه"**