الهيئة العامة للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (برج العرب - العلمين) المسار جنوب مدينة الحمام المسافه من الكم ٣٥٢+٧٠٠ الى الكم ٣٥٣+٣٤٠ بطول ٠,٦٤٠ كم (بالامر المباشر)

تنفيذ : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

كشف جارى رقم (١)

المقاول:: مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٩٨) بتاريخ ٢٠٢٤/٤/١٥

من بداية العمل حتى٢٩ /٤/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــان الأعـــمــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		مـلاحـــظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١	أعمال الحفر													
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنيه للكيلومتر زيادة	٢٦,٥٠	م٣	٣٤٠٠٠	٠	٣٢٠٠٠	٣٢٠٠٠	٠	٨٤٨٠٠٠	٠	٠	٠	٨٤٨٠٠٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقاريرالشهريه والاسبوعيه متواجدة - تم عمل التجارب المعمليه - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - التقرير الميداني متواجد -متواجد عدد (١) سيارة ملاكى - وثيقة التأمين حوادث ساريه حتى ١٦-٤-٢٠٢٥ - وثيقه تأمين اخطار مقاولين ساريه حتى ١٦-٤-٢٠٢٥ - يراعى تطبيق نصوص العقد
٣-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (طبقا لروية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والفئة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضى الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لروية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة	٤٣,٧٠	م٣	٩٠٠٠	٠	٨٥٠٠	٨٥٠٠	٠	٣٧١٤٥٠	٠	٠	٠	٣٧١٤٥٠	
٣	أعمال الردم													
١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤٠٠	م٣	٣٩٠٠	٠	٣٦٠٠	٣٦٠٠	٠	٣٦٥٠٤٠	٠	٠	٠	٣٦٥٠٤٠	
	علاوة مسافة نقل للتربة بنسبة ٨٠% مسافة نقل ١١٢,٤ كم =(١١٢,٤-٢)= ١١٠,٤ كم	١٦٥,٦٠	م٣	٣١٢٠	٠	٢٨٨٠	٢٨٨٠	٠	٤٧٦٩٢٨	٠	٠	٠	٤٧٦٩٢٨	
	علاوة مسافة نقل للرمل بنسبة ٢٠% مسافة نقل ٩٨,٤ كم =(٩٨,٤-٢)= ٩٦,٤ كم	١٤٤,٦٠	م٣	٧٨٠	٠	٧٢٠	٧٢٠	٠	١٠٤١١٢	٠	٠	٠	١٠٤١١٢	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٣٩٠٠	٠	٣٦٠٠	٣٦٠٠	٠	٤٦٨٠٠	٠	٠	٠	٤٦٨٠٠	
٤-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي مابين ٢٠ مم الي ٧٥مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن١ :سن٢ :سن٤ او سن٦ بنسبة ١:١:١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل ٢٠ كم. -الفئة شاملة قيمة المادة المحجرية. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	٣٤٧,٢٠	م٣	٢١٧٠٠	٠	٢٠٥٠٠	٢٠٥٠٠	٠	٧١١٧٦٠٠	٠	٠	٠	٧١١٧٦٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (١٠٤,٩-٢٠)= ٨٤,٩ كم	١١٠,٣٧	م٣	٢١٧٠٠	٠	٢٠٥٠٠	٢٠٥٠٠	٠	٢٢٦٢٥٨٥	٠	٠	٠	٢٢٦٢٥٨٥	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٢١٧٠٠	٠	٢٠٥٠٠	٢٠٥٠٠	٠	٥١٢٥٠٠	٠	٠	٠	٥١٢٥٠٠	
٥	طبقات الاساس													
١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤٠	م٣	٥١٥٠	٠	٤٣٠٠	٤٣٠٠	٠	٦٢٩٥٢٠	٠	٠	٠	٦٢٩٥٢٠	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	١٦١	م٣	٥١٥٠	٠	٤٣٠٠	٤٣٠٠		٦٩٢٣٠٠	٠	٠	٠	٦٩٢٣٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (١٠٤,٩-٢٠)= ٨٤,٩ كم	١١٠,٣٧	م٣	٥١٥٠	٠	٤٣٠٠	٤٣٠٠	٠	٤٧٤٥٩١	٠	٠	٠	٤٧٤٥٩١	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٥١٥٠	٠	٤٣٠٠	٤٣٠٠	٠	١٠٧٥٠٠	٠	٠	٠	١٠٧٥٠٠	
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٥١,٣٠	م٣	٢٦٠٠	٠	٢١٠٠	٢١٠٠	٠	٣١٧٧٣٠	٠	٠	٠	٣١٧٧٣٠	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	١٧٥	م٣	٢٦٠٠	٠	٢١٠٠	٢١٠٠	٠	٣٦٧٥٠٠	٠	٠	٠	٣٦٧٥٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (١٠٤,٩-٢٠)= ٨٤,٩ كم	١١٠,٣٧	م٣	٢٦٠٠	٠	٢١٠٠	٢١٠٠	٠	٢٣١٧٧٧	٠	٠	٠	٢٣١٧٧٧	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٢٦٠٠	٠	٢١٠٠	٢١٠٠	٠	٥٢٥٠٠	٠	٠	٠	٥٢٥٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص											٠	١٤٩٧٨٤٣٣	
													فقط أربعة عشر مليون وتسعمائة وثمانية وسبعون الف وأربعمائة وثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير	

الشركة المنفذة : مكتب (E.M.G)للتوريدات العامة والمقاولات

مدير المشروع
: مكتب(E.M.G)للتوريدات العامة والمقاولات
م/على محمد فضل الله

استشارى المساحة
(XYZ)
م/محمد خليل

مدير المشروع
(الاستشارى د/خالد قنديل)
م/السيد سيف الدين

الاستشارى العام سيسترا
Alaa Mh
تمت المراجعة الفنية

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير عام المشروعات(الهيئة)
مهندس/محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

تحريراً في : .... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات ....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من...............

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

٩/٥/٢٠٢٤