مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 700+330 الى الكم 300+332 بطول1.6 كم مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

مستخلص جاري رقم (3)

المقاول:شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (2024/2023/418)

عن المدة من بدء الاعمال حتى (2024/02/ 11)

رقم البند	بيـــــان الأعمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأصال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأصال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحـــظات
3	**اعمال الردم**												- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين متواجدة و سارية حتى 2024/5/01 - يراعى تطبيق نصوص العقد
3-1	اعمال تحميل وتوريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. زيادة 1 جلية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنية للكم بالزيادة او النقصان. -في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب -مسافة النقل حتى 2 كم -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	85.00	م3	0.00	21,959.00	21,959.00-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
	علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة 157.7 كم =1.4*155.7= 217.98 جنيه	217.98	م3	0.00	17,567.20	17,567.20-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
	علاوة مسافة نقل للرمل لمسافة 129.3 كم =1.4*127.3= 178.22 جنيه	178.22	م3	0.00	4,391.80	4,391.80-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	م3	0.00	21,959.00	21,959.00-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
	سعر البند من شهر مايو 2023 طبقا للمفاوضة	101.40	م3	36,870.00	0.00	21,959.00	21,959.00	2,226,642.60	0.00		2,226,642.60		
	علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة 157.7 كم =1.5*155.7= 233.55 جنيه	233.55	م3	29,496.00	0.00	17,567.20	17,567.20	4,102,819.56	0.00		4,102,819.56		
	علاوة مسافة نقل للرمل لمسافة 129.3 كم =1.5*127.3= 190.95 جنيه	190.95	م3	7,374.00	0.00	4,391.80	4,391.80	838,614.21	0.00		838,614.21		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	م3	36,870.00	0.00	21,959.00	21,959.00	285,467.00	0.00		285,467.00		
4	**طبقات الأساس**												
4-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	278.00	م3	0.00	10,535.00	10,535.00-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
	علاوة مسافة نقل للسن لمسافة 156 كم =1.2*136= 163.2 جنيه	163.20	م3	0.00	10,535.00	10,535.00-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3	0.00	10,535.00	10,535.00-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
	سعر البند من شهر مايو 2023 طبقا للمفاوضة	146.40	م3	14,691.85	0.00	10,535.00	10,535.00	1,542,324.00	0.00		1,542,324.00		
	قيمة المادة المحجرية طبقا للمفاوضة	161.00	م4	14,691.85	0.00	10,535.00	10,535.00	1,696,135.00	0.00		1,696,135.00		
	علاوة مسافة نقل للسن لمسافة 156 كم =1.3*136= 176.8 جنيه	176.80	م3	14,691.85	0.00	10,535.00	10,535.00	1,862,588.00	0.00		1,862,588.00		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3	14,691.85	0.00	10,535.00	10,535.00	263,375.00	0.00		263,375.00		
	إجمالي قيمة المستخلص									0	12,817,965.37		
	اجمالي ما سبق صرفه									0	11,675,403.85		
	اجمالي حالية المستخلص									0	1,142,561.52		

مليون ومائة واثنان وأربعون ألفاً وخمسمائة وواحد وستون جنيها واثنان وخمسون قرشا .

الشركة المنفذة : محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

مدير المشروع — م / محمد مصطفى

استشاري المساحة — م / ماجد فتحي

مدير المشروع الاستشاري — م/ السيد سيف الدين

استشاري عام (SYSTRA) — مهندس/ علاء عبد اللطيف — تمت المراجعة فنيا

مدير المشروع (الهيئة) — مهندسة / مارجريت مجدي

مدير عام المشروعات للمنطقة الخامسة — مهندس/محمد حسنى فياض

يعتمد ,,

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

في الحساب نهائيا

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريراً في
.....يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :