

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة و بعد ،،،،

ايماً الى مشروع أعمال إنشاء كوبرى الوراق على النيل (القوس الخارجى) حتى محور تحيا مصر من كم ٢ حتى ٤,٣٠٠ كم ضمن مشروع تطوير و توسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر مضافاً اليه إنشاء و تطوير الطريق الدائرى عند تقاطع الحضارات (القوس الخارجى)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية عدد (٥) نسخ أصل لمستخلص الأعمال رقم (٦) جاري بتاريخ ٦ - ٥ - ٢٠٢٥ تنفيذ شركة السعداء و كذا إستمارة ٥٠ ع.ح بقيمة (٣١٤٨٤٩٧١ جنيه)

فقط وقدره واحد وثلاثون مليون واربعمائة واربعة وثمانون الف وتسعمائة وواحد وثمانون جنيهاً مصري فقط لا غير .

برجاء التفضل بالعلم و الإحاطة و التنبيه باتخاذ اللازم .

و تفضلو بقبول وافر الاحترام ،،،

تحريراً فى: ٢٠٢٥/٥/٧

المرفقات

- عدد (٥) نسخ اصل من مستخلص الأعمال رقم (٦) جاري .
- عدد (١) إستمارة ٥٠ ع.ح .
- عدد (١) حصر كميات
- عدد (١) صورة اسنلام الموقع

رئيس الإدارة المركزية

الطريق الدائرى و محاوره

م /
مشيرة السيد عبد الله

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المحكمة الإدارية المركزية
قسم المحفوظات العامة
رقم الملف / ٢٢٢٥
عدد المرفقات / ٥
التاريخ / ١٢ / ٥ / ٢٠٢٥
التوقيع /

إستمارة الإعتماد المصرفي

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاوره)
شركة السعداء جروب للتشيد والبناء

مصلحة
قسم
المبلغ المستحق إلى
بموجب
الطلبات طيه . أو :
عن عملية "أعمال إنشاء كوبري الوراق على النيل (القوس الخارجي)
(حتى محور تحيا مصر من كم ٢ حتى ٤,٣٠٠ ضمن مشروع تطوير
وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر"
صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة
إذن صرف على
شيك على البنك المركزي في
شيك على الخارج
يسحب باسم
شركة السعداء جروب للتشيد والبناء
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :
.....

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنية	قرش
		٣١٤٨٤٩٨١,٠٠	
	الجملة	٣١٤٨٤٩٨١,٠٠	

الختم ذو التاريخ



فقط وقدره واحد وثلاثون مليون واربعمئة واربعة وثمانون ألف وتسعمائة وواحد وثمانون جنيها مصري لا غير

تفيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الإعتماد الإداري و نوع الخصم					
	بيانات			نوع الخصم		
	بند	فصل	فرع	قسم	جنية	قرش
	مستخلص رقم (٦) جاري عن عملية "أعمال إنشاء كوبري الوراق على النيل (القوس الخارجي) من كم ٢ حتى ٤,٣٠٠ ضمن مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر" مضافا اليه انشاء وتطوير و توسعة الطريق الدائري عند تقاطع محور الحضارات (القوس الخارجي)					
	إجمالي الأصل					
	بيانات الإقطاعات			جنية	قرش	
دمغة توقيع	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	
	رسم الدمغة					

الختم ذو التاريخ



روجع

رئيس المصلحة

صافي القيمة المطلوب صرفها

.....

علامة

في سنة ٢٠

الإمضاء

الإمضاء

الإمضاء

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات و التنازلات :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح و لم يسبق الصرف :

جاري

بتاريخ

توقيع الكاتب المنوط بالسجل

(علامات المراجع و رئيس المصلحة)

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ " ع ح " برقم

الختم ذو التاريخ

روجع في سنة ٢٠

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف



مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠ بمبلغ

توقيع الكاتب المنوط

(١) رقم المستند (و هو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ " ع ح ")

(د)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

إمضاء الكاتب المنوط :

رقم

شيك

سحب

الختم ذو التاريخ

إمضاء الكاتب المنوط :

تحت رقم

إذن صرف

إمضاء الكاتب المنوط :

رقم

الشيكات

الحوالات

الشكاك

الحوالات

شيك

إذن صرف

في سنة ٢٠

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

السيد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية و الإدارية

تحية طيبة و بعد ،،،،

بالإحالة إلى مشروع أعمال إنشاء كوبرى الوراق على النيل (القوس الخارجى) حتى محور تحيا مصر من كم ٢ حتى ٤,٣٠٠ كم ضمن مشروع تطوير و توسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر مضافاً اليه إنشاء و تطوير الطريق الدائرى عند تقاطع الحضارات (القوس الخارجى)

تنفيذ شركة السعداء جروب للتشييد و البناء .

نحيط سيادتكم علماً بأن جميع المحملات شاملة السيارات تتم من خلال قطاع التنفيذ و المناطق منذ بداية المشروع حتى تاريخه .

برجاء التفضل بالعلم و الإحاطة و التنبيه بأخذ اللازم .

و تفضلو بقبول وافر الاحترام ،،،

تحريراً فى : ٧-٥-٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية
الطريق الدائرى و محاوره

مشيرة السيد عبد الله



م/

السيد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية و الإدارية

تحية طيبة و بعد ،،،،

بالإحالة إلى مشروع أعمال إنشاء كوبرى الوراق على النيل (القوس الخارجى) حتى محور تحيا مصر من كم ٢ حتى ٤,٣٠٠ كم ضمن مشروع تطوير و توسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر مضافاً اليه إنشاء و تطوير الطريق الدائرى عند تقاطع الحضارات (القوس الخارجى)

تنفيذ شركة السعداء جروب للتشييد و البناء .

نحيط سيادتكم علماً بأنه لم تقم الشركة بتوريد أى عمالة للمشروع عالية حتى تاريخه .

برجاء التفضل بالعلم و الإحاطة و التنبيه باتخاذ اللازم .

و تفضلو بقبول وافر الاحترام ،،،

تحريراً فى : ٧-٥-٢٠٢٥



رئيس الإدارة المركزية

الطريق الدائرى و محاوره

مشيرة السيد عبد الله

م /



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

المهندسون الاستشاريون العرب / محرم - باخوم

ACE Moharram.Bakhoun

٥ ميدان الجمهورية المتحدة
الدقي، الجيزة، جمهورية مصر العربية
ص.ب: ٦٢ الدقي

5 El-Gomhouria El-Mottaheda Square
Dokki, Giza, Egypt
P.O. Box 62, Dokki

تليفون: ٢٠٢ ٣٣ ٣٧ ٧١ ٢٠
تليفون: ٢٠٢ ٣٧ ٤٩ ٨٢ ٥٤

tel +202.33.37.71.20
fax +202.37.49.82.54

www.ace-consultants.com

التاريخ: ٢٠٢٥/٥/٦

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

عنايه المهندسة / مشيرة السيد عبد الله
رئيس الاداره المركزيه للطريق الدائري

الموقف

المشروع: مشروع أعمال إنشاء كوبري الوراق على النيل (القوس الخارجي) حتى محور تحيا مصر من كم ٢ حتى ٤,٣٠٠ ضمن مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر مضافاً اليه إنشاء و تطوير و توسعة الطريق الدائري عند تقاطع الحضارات (القوس الخارجى).

الموضوع: الاعمال المنفذه و الوارده فى المستخلصات رقم ٦ بتاريخ ٢٠٢٥/ ٥/٦ (شركة السعداء جروب للتشييد و البناء) .

بعد التحية

بالاشاره الى الموضوع عاليه نحيط سيادتكم علماً بأن الاعمال المشار اليها قد تم الاشراف عليها من قبل المكتب طبقاً لمواصفات المشروع .

مع العلم ان مستندات الاشراف موضحة و مفسره للأعمال المشار اليها قيد الاعتبار .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

المهندسون الاستشاريون العرب

محرم- باخوم





الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل
البري

عقد رقم : (٣٦٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/١٢

مشروع انشاء وتطوير داعم للطريق الدائري في المسافة من طريق الإسكندرية الزراعي الي البراجيل بطول ١٠,٤٠٠ كم
القطاع الأول كوبري الوراق على النيل قوس خارجي
كوبري الوراق على النيل (القوس الخارجى) حتى محور تحيا مصر من كم (٢٠٠٠) حتى كم (٤٠٣٠٠) ضمن مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر
مستخلص جاري رقم (٦) في المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٥ / ٠٥ / ٠٦

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم



الشركة المنفذة
السعداء جروب

الاستشاري العام
المهندسون الاستشاريون العرب محرم -
باخوم

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	الكمية بالمقايسة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جارى أم نهائى	إجمالى قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
									قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
بنود خاصة بأعمال البر															
١٤	أعمال الجسات لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الإستشارى	٤٥٠	م.ط	٢٨٠٠	١٥٦٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٦٠,٠٠	جارى	٧٠٢,٠٠٠,٠٠						-المهندسين متواجدين -وسائل تأمين سلامة المرور متواجده
١٥	أعمال نقل ماكينه الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعده إلى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (القاهرة الكبرى وضواحيها)	١٦٠,٠٠٠	عدد	٢	٢,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠	جارى	٣٢٠,٠٠٠,٠٠						- المكاتب متواجدة -لوحات المشروع متواجده -وسائل الامن لصناعي للاعمال متواجده
٢٥	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية في ارض الموقع العام (رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب للكشف عن المرافق العامة لتفاديها وطبقا لتعليمات المهندس المشرف .	١٢٠	م٣	٢٠٠٠	٢٦٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦٠,٠٠	جارى	٣١,٢٠٠,٠٠						-تراجع المحطات بمعرفة الإدارة
إجمالى اعمال البر															
١,٠٥٣,٢٠٠															
ممثل المالك الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس المشروع م/ محمد جابر															
مدير مشروعات القطاع م / ممدوح سليمان															
مدير الشؤون المالية والإدارية المحاسب / أحمد عبد الجواد															
تحريراً في : ٢٠٢٥ / /															





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل
البري

عقد رقم: (٣٦٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/١٢

مشروع انشاء وتطوير داعم للطريق الدائري في المسافة من طريق الإسكندرية الزراعي الي البراجيل بطول ١٠,٤٠٠ كم
القطاع الأول كوبري الوراق على النيل قوس خارجي
كوبري الوراق على النيل (القوس الخارجى) حتى محور تحيا مصر من كم (٢٠٠٠) حتى كم (٤٠٣٠٠) ضمن مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر
مستخلص جاري رقم (٦) في المدة من بدء العمل حتى ٠٦ / ٠٥ / ٢٠٢٥

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم



الشركة المنفذة
السعداء جروب

الاستشاري العام
المهندسون الاستشاريون العرب محرم -
باخوم

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	الكمية بالمقاييسه	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جارى أم نهائى	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
									قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
بنود خاصة بأعمال جزيرة الوراق															
٥٣	بالمتر المكعب توريد ونقل وردم ودمك دقشوم لزوم تمهيد موقع العمل باستخدام المعدات البحرية وتسويتها لزوم تسهيل طريق حركة المعدات وتجهيز الطريق لزوم دخول المعدات .	٣٦٣	م³	٢٠٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	جارى	٧٢٦,٠٠٠,٠٠					٧٢٦,٠٠٠,٠٠	
٥٤	أعمال الجسات لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الإستشارى.														
٥٤-أ	في التربة العادية والمتماسكه لإجهاد أقل من ٢٥٠ كجم/ سم²	٤٩٥	م.ط	٤٢٠	٢٨٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٠,٠٠	جارى	١٣٨,٦٠٠,٠٠					١٣٨,٦٠٠,٠٠	
٥٥	بالعدد نقل داخلى ماكينة الخوازيق الى موقع العمل والبند يشمل المعدات والاوناش اللازمة للتركيب وعلى الشركة المنفذة اتخاذ كافة اجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة واعادة تجميعها بالموقع في حالة الاماكن الضيقة او استخدام اوناش بحمولات مختلفة لتنزيل الماكينة وملحقاتها او اي وسيلة مناسبة لوصول الماكينة ومستلزماتها لموقع العمل المطلوب ودفع جميع الكارتات اللازمة	٥٥,٠٠٠	عدد	٢	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جارى	٥٥,٠٠٠,٠٠					٥٥,٠٠٠,٠٠	
٥٦	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى أو مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الإستشارى و بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم / م³ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم / سم² على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق .	٥,٦٠٠	م.ط	٢٢٠٠	١٤٠٧,٠٠	٠,٠٠	١٤٠٧,٠٠	جارى	٧,٨٧٩,٢٠٠,٠٠					٧,٨٧٩,٢٠٠,٠٠	
٥٧	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر ١٥٠ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى أو مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الإستشارى و بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم / م³ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم / سم² على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق .	٧,٩٥٠	م.ط	٦٠٠	١٨٨,٠٠	٠,٠٠	١٨٨,٠٠	جارى	١,٤٩٤,٦٠٠,٠٠					١,٤٩٤,٦٠٠,٠٠	
٥٩	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكه وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات باجهاد يقل عن ١٥٠ كجم / سم² بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٦٦	م³	٢٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	جارى	١٣,٢٠٠,٠٠					١٣,٢٠٠,٠٠	
٦١	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصوبه للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش اذا لزم الامر والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	١١٠	م³	٢٣٠٠	٢٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٠٠,٠٠	جارى	٢٥٣,٠٠٠,٠٠					٢٥٣,٠٠٠,٠٠	
٦٢	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة أو تربة زلطيه مودة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول إلى أقصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوي للردم طبقاً للرسومات التنفيذية و كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - مسافه نقل ٤٠ كم . - يتم احتساب علاوه ١ جنيه لكل كم زياده.	١٧٦	م³	١٠٠٠	٢٥٣,٠٠	٠,٠٠	٢٥٣,٠٠	جارى	٤٤,٥٢٨,٠٠					٤٤,٥٢٨,٠٠	
إجمالي الاعمال									٠,٠٠	١٠,٦٠٤,١٢٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٦٠٤,١٢٨,٠٠	
المقاول الشركة المنفذة / السعداء جروب مهندس مكتب فنى / محمد صلاح مدير المشروع : م / ايناس عبد اللطيف ممثل المالك الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس المشروع م / محمد جابر مهندس الإستشارى العام المهندسون الإستشاريون العرب محرم باخوم مدير المشروع : م / محمد عبدالرحمن مدير مشروعات القطاع م / ممدوح سليمان مدير الشؤون المالية والادارية المحاسب / أحمد عبدالجواد تحريراً في : ٢٠٢٥ / /															

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	الكمية بالمقايضة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	قرش	جنيه	إستقطاع أو حجز	قرش	جنيه	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
استكمال أعمال خاصة جزيرة الوراق																
٦٣	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنشائية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى أو مقاوم للكبريتات طبقا لإعتماد الإستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢	٢,١٣٠	م ^٣	٨٠	٥٨,٠٠	٠,٠٠	٥٨,٠٠	جارى	١٢٣,٥٤٠,٠٠						١٢٣,٥٤٠,٠٠	
٦٤	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنشائية والمخدرات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى أو مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الإستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم ^٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح	٣,٠٥٠	م ^٣	١٧٠٠	١٣٥٤,٠٠	٠,٠٠	١٣٥٤,٠٠	جارى	٤,١٢٩,٧٠٠,٠٠						٤,١٢٩,٧٠٠,٠٠	
	في حالة زيادة محتوى الأسمنت والإجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زياده سعر بند الخرسانه ١٢٥ جنيه / ٥٠ كجم أسمنت سواء بالزيادة أو النقصان .															
٦٥	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح - ارتفاع حتى ٦ متر - في حالة زيادة الارتفاع عن ٦م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	٣,٩٠٠	م ^٣	٨٥٠	٨٠٧,٠٠	٠,٠٠	٨٠٧,٠٠	جارى	٣,١٤٧,٣٠٠,٠٠						٣,١٤٧,٣٠٠,٠٠	
	في حالة زيادة محتوى الأسمنت والإجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زياده سعر بند الخرسانه ١٢٥ جنيه / ٥٠ كجم أسمنت سواء بالزيادة أو النقصان .															
	علاوة ١٠٠ جنيه للمتر لزيادة ارتفاع الاعدة عن ٦ متر.	١٠٠	م ^٣	٨٥٠	٨٠٧,٠٠	٠,٠٠	٨٠٧,٠٠	جارى	٨٠,٧٠٠,٠٠						٨٠,٧٠٠,٠٠	
٦٧	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوى للكوبرى box section شامل البلاطة السفلية و الويبات و البلاطة العلوية و كويستاتها بالجزيره مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايزيد عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح - ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب البلاطة السفلية . - في حالة زيادة الارتفاع عن ٦م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	٤,٢٥٠	م ^٣	٤٨٥٠	١٤٣٢,٠٠	١,٥١٧,٠٠	٢٩٤٩,٠٠	جارى	١٢,٥٣٣,٢٥٠,٠٠						١٢,٥٣٣,٢٥٠,٠٠	
	علاوة ١٠٠ جنيه للمتر لزيادة ارتفاع الاعدة عن ٦ متر.	١٠٠	م ^٣	٤٨٥٠	١٤٣٢,٠٠	١,٥١٧,٠٠	٢٩٤٩,٠٠	جارى	٢٩٤,٩٠٠,٠٠						٢٩٤,٩٠٠,٠٠	
	في حالة زيادة محتوى الأسمنت والإجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زياده سعر بند الخرسانه ١٢٥ جنيه / ٥٠ كجم أسمنت سواء بالزيادة أو النقصان .	١٢٥	م ^٣	٤٨٥٠	١٤٣٢,٠٠	١,٥١٧,٠٠	٢٩٤٩,٠٠	جارى	٣٦٨,٦٢٥,٠٠						٣٦٨,٦٢٥,٠٠	
٦٨	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى حتى ١٢ م والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	٤٤,٥٠٠	طن	٢٨٠٠	١٦١٠,٠٠	١٧٨,٠٠	١٧٨٨,٠٠	جارى	٧٩,٥٦٦,٠٠٠,٠٠						٧٩,٥٦٦,٠٠٠,٠٠	
	علاوة ٥٠٠ جنيه لإستخدام حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى	٥٠٠	طن	٢٨٠٠	١٦١٠,٠٠	١٧٨,٠٠	١٧٨٨,٠٠	جارى	٨٩٤,٠٠٠,٠٠						٨٩٤,٠٠٠,٠٠	
٧٤	بالمتر المربع عمل طبقة عازله من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول إعتداف كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والقياس هندسى وطبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	٦٦	م ^٢	٩٥٠	٩٥٠,٠٠	٠,٠٠	٩٥٠,٠٠	جارى	٦٢,٧٠٠,٠٠						٦٢,٧٠٠,٠٠	
إجمالي الاعمال										٠,٠٠	١٠١,٢٠٠,٧١٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠١,٢٠٠,٧١٥,٠٠
إجمالي اعمال جزيرة الوراق										٠,٠٠	١١١,٨٠٤,٨٤٣,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١١١,٨٠٤,٨٤٣,٠٠

تحريراً في : ٢٠٢٥ / /

مدير الشؤون المالية والإدارية
المحاسب / أحمد عبد الجواد

مدير مشروعات القطاع
م / ممدوح سليمان

ممثل المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع
م / محمد جابر

الاستشاري العام
المهندسون الاستشاريون العرب محرم باخوم
مهندس المشروع
م / محمود محمد

المقاول
الشركة المنفذة / السعداء جروب
مهندس مكتب فنى / أحمد صلاح
مدير المشروع : م / إيناس عبد اللطيف

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	الكمية بالمقاييسه	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جارى أم نهائى	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
									قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
أعمال خاصة بالمجرى المائى															
٧٨	بالمتر المكعب مصنعية تنفيذ أعمال تطهير و تركيب المجرى المائى و الفئلا تشمل نقل ناتج التكرير للمقالب العمومية و توفير المعدات البحرية (عوامة - صال - لنش و خلافه) و المعدات الميكانيكية (حفارات -لوانر-سيارات-و خلافه) و الفئلا تشمل توفير و عمل كل ما يلزم لنهوى الاعمال على اكل وجه طبقاً لأصول الصناعة و المواصفات الفنية للمشروع و تعليمات المهندس الإستشارى.	١١٠	م	٦٠٠٠٠	٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	جارى	٥٥٠,٠٠٠,٠٠				٥٥٠,٠٠٠,٠٠		
٨٠	بالمتر المسطح اعمال دمسة لقواعد المجرى المائى و تشمل التجهيزات الخاصة لاعمال الشدة المائية السفليه (دمسه) و البند يشمل مما جميعه اعمال توريد ودق القيسونات المؤقتة وتركيب و لحام الكمر اعلى القيسونات وتوريد الرمال المثبته داخل القيسونات وعمل كل ما يلزم لانهاء العمل طبقاً للرسومات التنفيذية و فك القيسونات والكمر و نقلها خارج المجرى المائى.	٢,٥٠٠	م	٤٤٠٠	٥٣١,٠٠	٠,٠٠	٥٣١,٠٠	جارى	١,٣٢٧,٥٠٠,٠٠				١,٣٢٧,٥٠٠,٠٠		
٨٢	أعمال الجسات بالمجرى المائى لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الإستشارى	١,٤٨٠	م.ط	٥٠٠	٤٨٠,٠٠	٠,٠٠	٤٨٠,٠٠	جارى	٧١٠,٤٠٠,٠٠				٧١٠,٤٠٠,٠٠		
٨٣	بالعدد نقل داخلى ماكينة الخوازيق الى موقع العمل بالمجرى والبند يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب وعلى الشركة المنفذة اتخاذ كافة اجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة واعادة تجميعها بالموقع في حالة الاماكن الضيقة او استخدام اوناش بحمولات مختلفة لتنزيل الماكينة وملحقاتها او اي وسيلة مناسبة لوصول الماكينة ومستلزماتها لموقع العمل المطلوب ودفع جميع الكارتات اللازمة	٥٥,٠٠٠	عدد	٢	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جارى	٥٥,٠٠٠,٠٠				٥٥,٠٠٠,٠٠		
٨٤	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق مجرى قطر ٢٠٠سم وحمل التشغيل طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى أو مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الإستشارى بحيث لايقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م ³ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠كجم / سم ² على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكشير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية ويشمل المعدات البحريه اللازمة لأعمال حفر الخوازيق وصبيها (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهوى العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق .	١٤,٥٠٠	م.ط	٨١٠٠	٣٣٠٤,٠٠	٣٢٧,٠٠	٣٦٣١,٠٠	جارى	٥٢,٦٤٩,٥٠٠,٠٠				٥٢,٦٤٩,٥٠٠,٠٠		
	فى حالة زيادة محتوى الاسمنت والإجهاد طبقاً لمتطلبات التصميم يتم زياده سعر بند الخرسانه ١٢٥ جنيه / ٥٠ كجم اسمنت سواء بالزياده أو النقصان .														
٨٥	بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت (غلاف معدنى) بارتفاع من اسفل منسوب قاع المجرى المائى حتى منسوب اسفل المخدة مع دهان القيسونات بمادة مقاومة للصدأ (زك ريتش او ما يماثلها)	٦٠,٠٠٠	طن	١٨٠٠	٤٦٦,٠٠	٥٠,٠٠	٥١٦,٠٠	جارى	٣٠,٩٦٠,٠٠٠,٠٠				٣٠,٩٦٠,٠٠٠,٠٠		
٨٧	بالمتر المكعب اعمال خرسانة ذاتية الدمك لزوم القواعد داخل مجرى نهر النيل والجزيره جهد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ³ ومحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ³ والفئلا تشمل المعدات المائيه اللازمة للخدمة والصب عبر المجرى المائى وكل التقويات اللازمة والشدات الخاصة لجوانب القواعد ومعالجة سطح القواعد للحصول على سطح نهائى املس و اضافة المواد الكمياتيه و المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ (البند لايشمل حديد التسليح)	٤,٧٤٠	م	١٣٢٠٠	٣٠٨٨,٠٠	٠,٠٠	٣٠٨٨,٠٠	جارى	١٤,٦٣٧,١٢٠,٠٠				١٤,٦٣٧,١٢٠,٠٠		
	فى حالة زيادة محتوى الاسمنت والإجهاد طبقاً لمتطلبات التصميم يتم زياده سعر بند الخرسانه ١٢٥ جنيه / ٥٠ كجم اسمنت سواء بالزياده أو النقصان .														
٨٨	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة بالمجرى المائى والأكتاف بالنيل جهد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ³ ومحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ³ مع الدمك الدينامكى جيداً والسعر يشمل المعدات المائيه اللازمة للخدمة والصب و توريد العمالة والمواد وعمل الشدات المعدنية الخاصة للحصول على سطح نهائى املس شاملة خدمة صب الأعمدة عبر المجرى الملاحي و اضافة المواد الكمياتيه و المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ (البند لا يشمل حديد التسليح)	٤,٤٠٠	م	٤٥٠٠	٥٤٩,٠٠	٠,٠٠	٥٤٩,٠٠	جارى	٢,٤١٥,٦٠٠,٠٠				٢,٤١٥,٦٠٠,٠٠		
	- ارتفاع حتى ١٠ متر - في حالة زيادة الارتفاع عن ١٠ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر														
٩٣	بالطن توريد وتركيب ورس حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى بالمجرى حتى ١٢ م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوى العمل نهواً كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	٤٦,٠٠٠	طن	١٣٨٦٥	٣٦٨٧,٠٠	٢٢٨,٠٠	٣٩١٥,٠٠	جارى	١٨٠,٠٩٠,٠٠٠,٠٠				١٨٠,٠٩٠,٠٠٠,٠٠		
	علاوه ٥٠٠ جنيه لإستخدام حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى	٥٠٠	طن	١٣٨٦٥	٣٦٨٧,٠٠	٢٢٨,٠٠	٣٩١٥,٠٠	جارى	١,٩٥٧,٥٠٠,٠٠				١,٩٥٧,٥٠٠,٠٠		
إجمالي اعمال المجرى															
									٠,٠٠	٢٨٥,٣٥٢,٦٢٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٥,٣٥٢,٦٢٠,٠٠	
									٠,٠٠	٣٩٨,٢١٠,٦٦٣,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٨,٢١٠,٦٦٣,٠٠	

تحريراً في : ٢٠٢٥ / /

مدير الشؤون المالية والإدارية
المحاسب / أحمد عبدالجواد

مدير مشروعات القطاع
م / مدوح سليمان

ممثل المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع
م / محمد جابر

المقاول
الشركة المنفذة / المسداء جروب
مهندس مكنت فنى / محمد صلاح
مدير المشروع : م / إيناس عبد اللطيف

المقاول
الشركة المنفذة / المسداء جروب
مهندس مكنت فنى / محمد صلاح
مدير المشروع : م / إيناس عبد اللطيف

