

إسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطر الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع السادس (أرمنت - أسوان) المسافة من الكم 875+000 إلى الكم 877+500 بطول 2.5 كم بالأمر المباشر

العقد رقم 2025/2024/597 بتاريخ 24/12/2024

مستخلص (1) جاري

المقاول : شركة علامكو للمقاولات العمومية "إبراهيم محمد عبدالعزيز علام"

من تاريخ بدء الأعمال حتى تاريخ 2025-3-3

رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية طبقا للتقسيم	مقدار العمل السابق لإجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جدة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع أو حجز		القيمة المستقطعة بعد الاستقطاع		ملاحظات
							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
7	بالمرء المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة هذا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية للمنوذجية والرسومات التفصيلية المصنعة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	3م	28,000	0,000	4,960	4,960	0.00	145,427	0.00	0.00	0.00	145,427	1-مكتب جهز الإشراف متواجد. 2-العلامات الإرشادية متواجدة. 3-لافتات المشروع متواجدة. 4-المهندسون متواجدون. 5-ممنول تأمين سلامة المرور متواجد. 6-المعمل ومهندسا المعمل متواجدون. 7-التقارير متواجدة. 8-براعي خصم التجارب المعملية. 9-الحذ الأتني من المعدات متواجد. 10-البرنامج الزمني للمشروع متواجد. 11-براعي تطبيق نصوص العقد.
8	بالمرء المكعب أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية . ومحمل على البند الآتي : 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- أرنتة السيول الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف . (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم تنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية للمنوذجية والرسومات التفصيلية المصنعة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	3م											
8-2	ذات إجهاد (200-300) كجم / متر2	3م	10,000	0,000	2,350	2,350	0.00	229,125	0.00	0.00	0.00	229,125	
8-3	ذات إجهاد (300-400) كجم / متر2	3م	15,000	0,000	2,110	2,110	0.00	237,797	0.00	0.00	0.00	237,797	
8-4	علاوة زيدة إجهاد كل 100 كجم / متر2	3م	10,000	0,000	0,230	0,230	0.00	2,059	0.00	0.00	0.00	2,059	
9	بالمرء المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السور وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق مع نظفة ناتج الحفر بالمقرب بطبقة أتربة بسك 20 سم والقلة تشمل إستخدام المياه في تثبيت السور و إعداد مدقات على السور لحركة المعدات ويتم تنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية للمنوذجية والرسومات التفصيلية المصنعة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	3م	10,000	0,000	1,450	1,450	0.00	59,407	0.00	0.00	0.00	59,407	
12	المرء المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتانة (ظفة منجورة أو) هذا التربة الصخرية (إستخدام البالوز) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية للمنوذجية والرسومات التفصيلية المصنعة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	3م	20,000	0,000	5,240	5,240	0.00	200,692	0.00	0.00	0.00	200,692	
إجمالي المستخلص													
إجمالي ما سبق صرفه													
إجمالي المستحق													
فقط وقدره ثمانمائة وأربعة وسبعون ألفا وخمسمائة وستة جنيهات لا غير													

مدير المشروع (الشركة المنفذة)
م/ محمد هاني
علامكو للخدمات العمومية
ب. ب. ٢٧١١١ / ٢٧١١١ / ٢٧١١١

إستشاري المساحة مكتب سيفيل كد
المسئول عن مراجعة واعتماد الرقع المعملي
م/ عمرو احمد حسن

إستشاري العام (سيسترا)
م/

مدير المشروع (الهيئة)
م/ محمود احمد عثمان

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م/ وليد صلاح

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العاشرة
أسوان
م/ عيد يحيى كرومر

تم الإتلام أتم العمل
مع مادة الأحمر بالختام

CCG CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

SYSTRA (EGYPT B.R.)
Mivida New Cairo
Cairo - ARE

رقم المستند:

عدد الملحقات:

رقم التصديق:

القيمة :

نوع الميزانية فرع :

حرف

جملة قيمة الاعمال التي تمت (راجع باطنة)									
بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول									
رقم المستند:	بتحويل		نوع الميزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة	
	رقم	تاريخ		مليم	جنية	مليم	جنية	مليم	جنية
جملة المبالغ السابق صرفها									
الباقى للمقاول									
المدفوع الان بالتحويل رقم بتاريخ ١٧٤٥٠٦٠ جملة الاعمال التي تمت لان ٤٣٧٤٥٠,٢٠ - تأمين ٩١٣٨٦,٩٥ - دمكات ٥٩٤٧,٠٥ - حصة عمالة عن مصنفه ١٠٠٠ - حصة ملكية جهاز الاشراف ٧١٣٥٩,٢٠ جملة الاستقطاعات ٨٠٣١٤٦,٧٠ الصافي									
جملة قيمة التحويل		الجملة							
جملة قيمة التحويل									

تسلمت التحويل رقم

واقر باني اوافق علي قذا الحساب المقدم بيانه واني تسلمت المستحق لي بالتعام وليس لي طلبات علي الحكومة

بخصوص هذا العمل

المقاول

سنة

التاريخ

اذا كانت الدفعة علي الحساب فيقتضي شطب هذا القرار

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

مشروع الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيوم - بني سويف
- الاقصر - أسوان - ابو سمبل) القطاع السادس (ارميت - أسوان) من كم 875+000
إلى كم 877+500 بطول 2.5 كم بالأمر المباشر

تنفيذ مكتب علامكو للمقاولات العمومية (ابراهيم محمد عبد العزيز علام)

عقد رقم (597 / 2024 / 2025) بتاريخ 24/12/2024

نتشرف أن نرفق طيه :

مستخلص رقم 1 (جاري) واستمارة 50 ع. ح الخاصة بالعملية عاليه

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

تحريراً في : / / 2025

رئيس الادارة المركزية

(المنطقة العاشرة)

عبد يحيى كرومر



مهندس /

٤٩٨٦٥