مشروع : اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابى وطبقات الاساس واعمال الخرسانة) قطاع العلمين - فوكة
في المسافة من كم ٤٧٨+٠٠٠ الى الكم ٤٨٠+٠٠٠
بطول ٢ كم (اتجاه مطروح) (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف جارى رقم (٢)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات
رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٧٥) المؤرخ بتاريخه ٢٠٢٢/٩/١٤

من بداية العمل حتى : ٢٥ / ١٠ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملاحـــظـات
٣	اعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجدة - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل و مهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - العمال متواجدة - وثيقة التأمين متواجدة - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-٣	بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٤ جنية جنية لكل ١كم زيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٥	م ٣	٥٠٤٧٩,٥٦	٤٥٠٠٠	٤٥٠٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٢٩٨,٢	م ٣	٥٠٤٧٩,٥٦	٤٥٠٠٠	٤٥٠٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٥٠٤٧٩,٥٦	٤٥٠٠٠	٤٥٠٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	أعمال تحميل توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١كم زيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٨,٦	م ٣	٤٧٤٩٤,٦٥٧	٤٦٥٠٠	٤٦٥٠٠	٠	٤١١٩٩٠٠	٠	٤٦٥٠٠	٠	٠	٤١١٩٩٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٣١٩,٥	م ٣	٤٧٤٩٤,٦٥٧	٤٦٥٠٠	٤٦٥٠٠	٠	١٤٨٥٦٧٥٠	٠	٤٦٥٠٠	٠	٠	١٤٨٥٦٧٥٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٤٧٤٩٤,٦٥٧	٤٦٥٠٠	٤٦٥٠٠	٠	٦٠٤٥٠٠	٠	٤٦٥٠٠	٠	٠	٦٠٤٥٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												١٩,٥٨١,١٥٠	

فقط : تسعة عشر مليونا و خمسمائة وواحد وثمانون الفا ومائة وخمسون جنيه لا غير

مدير المشروع المقاول:
م / محمد شكرى

استشارى المساحة
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مدير المشروع
(استشارى د/ سعد الجيوشى)
م / مصطفى حجم

الاستشارى العام
(شركة سيسترا)
م / محمد الراجح

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الحناوى

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى فياض

أقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .
.....حيق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً

تحريراً فى :.....٠

يدفع للمقاول مبلغ.....٠

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"