

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (٤) لمشروع اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع (جرجا/قوص) شريحة (أ) المسافة من الكم ٤٨٠٠٠٠ الى الكم ٤٨١٠٠٠ بطول ١ كم تنفيذ (مكتب المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات) .

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/ ٨٩١)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا ٢٠٢٤ / ٦ / ١٢

رئيس الادارة المركزية

مهندس

عماد حسين

المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ٤ عن عملية

استلام الحصة من الزاد الشار لمشروع القطر الكهربائى السريع بقطاع

الرابع (١٥ - ٢٠) شريط (٤) مدينتى ٢٠١٠ - ٢٠١١ بالمولد

عن شهر يونيو ٢٠٢٤ وبيانه كالاتى:

الاستقطاعات

فى	جنيه	
١٤٤,٦٠	١٠,٠٩٦	جملة الاعمال ١٩٢,١٦٨,٠٠
٧٨٠,٧٢	٦٢٥٢	السابق صرفه ٩٢٦٤٠,٧٠
		تأمين ٥%
		دمغات
		خصم معمل المنطقة
٢٦٢,١٧٠	٢٨٤	المستحق صرفه
٨٠٨,٩٠	٢٨٤	جملة الاستقطاعات
٥٥٨,٥٥٤,٩٧		الصافى

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة/

مكتبه بقبول القادى - القاصد والتمهات

وموافاتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا/ ٢٠٢٤/ ٦/ ١٢

عدد (١) استمارة ٥٠ ح.ع

عدد (٢) مستخلص

عدد (-) تقرير معمل المنطقة

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

عماد حسين

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثامنة بقنا)

الهيئة العامة
للطرق والكباري



عن صلية : إسناد مشروع أعمال الجسر الترابي لأخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الرابع (جرجا - قوص) شريحة (أ) من الكم
مستخلص جاري (٤) إلى الكم ٤٨٠٠٠٠ إلى الكم ٤٨١٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه قوص

بتاريخ : ٢٠٢٣ / ١٢ / ٢٦
العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٨٩١)

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٠٢ / ٠٦ / ٢٤
فئة شركة / مكتب المستقبل للمقاولات العامة والتوريدات (منصور حسين بسطوي)

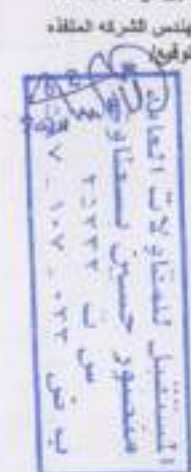
رقم البند	بيان الأعمال	الكمية طبقا لتك	تدريه اليك بالحد	الوحدة	مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	قيمة مقدار الأعمال	جاري أو تمهيدي	قيمة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع أو جواز	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
٤	بالمر الشكيب: أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية عند تزيده الصخرية (استخدام البانور) وتسوية السطح بآلات التدمية والرش بدماء الأسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهراسات توصيل إلى أنقى ثلاثة جلف (٩٥% من الثلاثة أجزاء القصوى) ومعمل على اليد لتسوية ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٢٠٠ متر من محور الطريق ويتم التغطية طبقا للمنسبب التصميمية والمقاييس العرضية الممنوعة والرسومات التصميمية المحددة واليد بوضع مشكلات طبقا لأصول الصماء ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والتعليمات المهندسين المشرفين حلاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه/كم إنشاء من ٢٠٢٣/٥/١	٣٠,٥٠		م	٢٩٠,٣٠٠	٢٩٠,٣٠٠	٢٩٠,٣٠٠		٨٨٥٤١,٥٠	٠,٠٠	٨٨٥٤١,٥٠	
٧	بالمر الشكيب: أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومعمل على اليد الآتي ١- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة الميول الجبلية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التدمية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستعمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتفاء (نسبة تحمل قاطورتيا حتى ١٠%) ورشها بدماء الأسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهراسات للوصول إلى أقصى ثلاثة جلف (٩٥% من الثلاثة أجزاء القصوى). ويتم التغطية طبقا للمنسبب التصميمية والمقاييس العرضية الممنوعة والرسومات التصميمية المحددة واليد بوضع مشكلات طبقا لأصول الصماء ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والتعليمات المهندسين المشرفين حلاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه/كم إنشاء من ٢٠٢٣/٥/١	٨٦,٨٠		م	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠		٢٠,٨٣٢,٠	٠	٢٠,٨٣٢,٠	العلامات الإرشادية متواجده مسئول تأمين سلامة المرور متواجد الأجهزة المساحية متواجده المعدات متواجده المعمل ومهندسون المعمل متواجدون الآلات المتشروع متواجده البرنامج الزمني والتقرير (الميلاني - الشهري - التصنيف شهري) متواجده المستلزمات والمهمات براعي تطبيق لصوص العقد وثيقة التأمين متواجده جارية حتى تاريخ ٢٠٢٤/٩/٢٨
	ثابت إجهاد (٣٠٠٠٠٠) كجم/سم	٨٦,٨٠		م	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠		٢٠,٨٣٢,٠	٠	٢٠,٨٣٢,٠	
	ثابت إجهاد (١٠٠٠٠٠) كجم/سم	١٠٠,٧٠		م	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠		٣٤٨٩٥٥٧,١	٠	٣٤٨٩٥٥٧,١	
	ثابت إجهاد (٥٠٠٠٠٠) كجم/سم	١٠٨,٠٠		م	٣٦٩١٥,٩٦٣	٥٨٤٧	٥٨٤٧		٦٣١٤٧٦	٠	٦٣١٤٧٦	
	ثابت إجهاد (٦٠٠٠٠٠) كجم/سم	١١٥,٨٠		م	٤٥٠٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠		٢٨٩٥٠,٠٠	٠	٢٨٩٥٠,٠٠	
	ثابت إجهاد (٧٠٠٠٠٠) كجم/سم	١٢٣,٧٠		م	٤٠٠٠	٢٢٥٠	٢٢٥٠		٢٧٨٣٢٥,٠	٠	٢٧٨٣٢٥,٠	
	الإجمالي								١٠٠٩٦١٤٤,٦٠	٠,٠٠	١٠٠٩٦١٤٤,٦٠	
	إجمالي قيمة الأعمال المتفذة حتى تاريخ المستخلص								١٠٠٩٦١٤٤,٦٠			فقط عشرة ملايين وستة وتسعون ألفاً ومئة وأربعة وأربعون جنيهاً وستون قرشاً لا غير
	ما سبق صرفه								٦٢٥٢٧٨٠,٧٣			
	إجمالي قيمة المستخلص رقم (٤)								٣٨٤٣٦٦٣,٨٧			



عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
التوقيع /
مدير علم المشروعات
التوقيع /

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
التوقيع /
مدير علم المشروعات
التوقيع /

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
التوقيع /
مدير علم المشروعات
التوقيع /



من استشاري التصميم الذكي
(smart design)
توقيع

ما
اجمالي قيرما

من التكاليف (100)
ماتر القلمونج
البرق

100

عن الأستاذ (اسم) /
التوقيع
تم إيداع الحسابات الأمان
الحساب
SYSTRAL G.P.

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع /
التوقيع /

مدير عام المشروع
التوقيع /

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومطابق وإن المبالغ المبيّنة بالهراء وقدره
المطاول تحريراً في / سنة ٢٠٢١

ملاحظة الثالث

تحريراً في / سنة ٢٠٢١

ملاحقة الثالث

غير الواردة بمسك الشروط اعتمدت من

لها

على الحساب

المطابق إلى المطاول مبلغ

مطابق صرفها إلى



بغداد، ١٠
 رئيس الإدارة المركزية
 المنطقة الثانية
 مهدي / عبد حسين
 التوقيع

