

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

الموضوع بخصوص: المستخلص الختامي لمشروع استكمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهرباء السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع وادى النظرون / برج العرب / الاسكندرية في المسافة من كم 240+000 الى الكم 243+000 بطول 3 كم في الاتجاهين .

عقد رقم (811 / 2021 / 2022) بتاريخ: 9 / 3 / 2022

الشركة المنفذة: الشركة العامة للاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع وذلك بعد التقديم بواسطة الشركة والمراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع والاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ 2 / 16 / 2023 وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالاتي: -

إجمالي الاتربة: 161936.6 م³

إجمالي السن: 27784 م³

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

م / أحمد الشاعر م / أحمد أبودقيقة

م / عبد المنعم علي م / اشرف رمضان

م / محمد محمد

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبدالسلام

القيـد:..... /..... /2023 / المنطقة الثالثة عشر

بشأن: حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

التاريخ:..... /..... /2023

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية (استكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم 241+000 الى الكم 243+000 بطول 2 كم الاتجاهين (بالأمر المباشر) تنفيذ الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير عقد رقم: 2022/2021/811

يرجى التفـضل بالإحاطة والتنبـيه باتخاذ ما يلزم مع التفـضل من سيادتكم بالعلم أن المواد المحجّرة المستخدمة بيانها كالتالي:

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	اتربة	م3	161936.6	محجر مطار سفنكس
2	سن (الاساس - التأسيس)	م3	27784	كساره الامريكاني

هذا وقد تم تقديم (البونات المانية) للكميات التي تم الحصول عليها من (الكسارات/ المحاجر) المعتمدة بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلصات وتم الاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد الشاعر م / أحمد أبودقيقة

الاستشاري

مكتب انترانس كونسلتنج

الشركة المنفذة

٢ / أحمد محمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبدالسلام

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (9) ختامي
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع
المقد رقم 811 / 2021 / 2022

رقم البند وبيانه: (1-1)
بالمتر المسطح أعمال تظهر الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق لا يقل عن 30 سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تهيأ لأعمال الرفح المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

تنفيذ الشركة / الشركة العامة لاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير

الكمية بالمقاييسه	109872 (م ²)	مقدار العمل السابق	33746 (م ²)
-------------------	--------------------------	--------------------	-------------------------

بيان الأعمال بالمقاييسه	الموقع الكيلو مترى		الكمية (م ²)	الإجمالي
	من	الى		
أعمال التطهير	241+000	243+000	34790	34790
				34790

إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	34790.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	33746
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	1044
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	34790

عن الهيئة
عن الشركة
عن الاستشارى
عن الشركة

بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بسماك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسماك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب انصممي لشككل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (1-3)

- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 %
- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1,2 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم
- البند لا يشمل قيمة المواد المحجيرة

تنفيذ الشركة / الشركة العامة لاستصلاح الاراضي والتنمية والعمير

مقدار العمل السابق	3م 153684
--------------------	-----------

الكمية بالمقايسة	3م 200000
------------------	-----------

الاجمالي 3م	الكمية (3م)	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال
		الى	من	
161936.60	طابقا للحصر المرفق	243+000	241+000	أعمال الردم
161936.60	الاجمالي			

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	161936.60
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	153684
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	8252.60
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	161936.60

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر

الهيئة العامة للطرق والكباري



العقد رقم 811 / 2021 / 2022

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (9) ختامي

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المندرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 12% والندرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كافورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجانيسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية والفترة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليبدأ بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (1-4)

- يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.

- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

تنفيذ الشركة / الشركة العامة لاستصلاح الأراضي والتنمية والتعمير

15592	مقدار العمل السابق
-------	--------------------

35462	الكمية بالمقاييس
-------	------------------

الاجمالي 3م	الكمية (م 3)	الموقع الكيلو متري		بيان الأعمال
		الى	من	
16074	طبقاً للحصر المرفق	243+000	241+000	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)
16074	الإجمالي			

16074	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
15592	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
482	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
16074	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة



بالمرز المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة العار من متخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة التناقص بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الانكماش عن 15% ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة العملية والفترة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقا للصناعة والروصومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (1-5)

- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.
- يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.

تنفيذ الشركة / الشركة العامة لاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

11359	مقدار العمل السابق
-------	--------------------

37645	الكمية بالمقاييسه
-------	-------------------

الاجمالي م3	الكمية (م3)	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال
		الى	من	
11710	طبقا للحصر المرفق	243+000	241+000	أعمال توريد وفرش طبقة أساس (Subballast)
11710	الإجمالي			

11710	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
11359	اجمالي الكمية المترجرة بالمستخلص السابق
351	الكمية المترجرة بالمستخلص خلال مدة
11710	اجمالي الكمية المترجرة بالمستخلص الحالي

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكراف والمويل الجانبية تتكون من 0.8-3.0 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حشش + 350 كجم أسمنت بورتلاندي عادي وفير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمول خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الهندسة المعمارية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (1-6)

تنفيذ الشركة / الشركة العامة لاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

23550 م	مقدار العمل السابق	2150604 م		الكمية بالمقايضة			
الاجمالي 2م	الكمية (2م)	الحالة	الجانب	الموقع الكلي مئري	بيان الأعمال بالمقايضة		
						الى	من
						241+740	241+000
						243+000	241+780
41131.91	12243.17	قطع	الايسر	241+900	أعمال البلاطات الخرسانية		
14644.04	ردم	الايسر	241+000				
	14244.7	قطع	الايمن	241+900	241+000		
41131.91	الاجمالي						
41131.91	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه						
23550	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						
-5254.19	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة						
18295.81	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الشركة

بالمر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكفاف والممول الجانبية تتكون من 0.8 م سن دولوميت متدج+30.4 م رمل حرس+280 كجم أسمنت بورتلاندى عادى وغير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأحماض والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب للتصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (2-6)

تنفيذ الشركة / الشركة العامة لاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير

3 م 165

مقدار العمل السابق

3 م 500

الكمية بالمقايسة

الاجمالى 3 م	الكمية (3 م)	الحالة	الجانب	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايسة
				الى	من	
183	183	ردم	الايسر	243+000	241+780	أعمال البلاطات الخرسانية
183	الإجمالي					

183	إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
165	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
18	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
183	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

عن الهيئة

عن الاستشارى

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع الشركة العامة من الكيلو 241 إلى الكيلو 243 بطول 2 كم

رقم البند	البند المنفذ	طلبات الاستلام	المحطة		الطول	الكمية (م ²)	الكمية الإجمالية (م ²)	طريقة الحصر
			من	الى				
1_1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدنا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق لا يقل عن 30 سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات	35	241+780	242+200	420	14029.05	34790	طبقا للرفع المساحي في حدود نزع الملكية
		33	242+220	242+460	240	8798.45		
		34	242+540	242+700	160	3062.71		
		36	242+720	242+935	215	8899.79		
		الإجمالي				1035		

الاستشاري المشرف
مكتب الترانس كونسلتنج
التوقيع /

استشاري المساحة
مكتب XYZ
التوقيع /

مهندس الشركة
التوقيع /

التوقيع /

مكتب الترخيص

الإستشاري المخطط

التوقيع /

مكتب XYZ

الإستشاري المساحة

التوقيع /

مجلس الشورى

Asbuilt surface

طريقة الحصر	الجانب	الحالة	الكمية (م ²)	الطول	المحطة	من	إلى	التاريخ	رقم البركويست
المخطط									م
Asbuilt surface									6-1
الأسفلت	قطع	1260.11	100	241+100	241+000	2023-09-11	303		
الأسفلت	قطع	1460.40	100	241+200	241+100	2023-09-16	304		
الأسفلت	قطع	1659.54	100	241+300	241+200	2023-09-20	305		
الأسفلت	قطع	1912.74	100	241+400	241+300	2023-09-26	306		
الأسفلت	قطع	1928.84	100	241+500	241+400	2023-10-10	307		
الأسفلت	قطع	1610.89	100	241+600	241+500	2023-10-17	308		
الأسفلت	قطع	2410.65	140	241+740	241+600	2023-10-23	309		
الأسفلت	ردم	658.14	100	241+880	241+780	2023-06-05	293		
الأسفلت	ردم	773.27	120	242+000	241+880	2023-06-07	294		
الأسفلت	ردم	1343.30	200	242+200	242+000	2023-06-10	295		
الأسفلت	ردم	978.58	120	242+320	242+200	2023-06-12	296		
الأسفلت	ردم	3279.64	180	242+500	242+320	2023-06-14	297		
الأسفلت	ردم	4006.00	200	242+700	242+500	2023-06-16	298		
الأسفلت	ردم	2132.69	200	242+900	242+700	2023-08-27	301		
الأسفلت	ردم	1472.42	100	243+000	242+900	2023-09-04	302		
الأسفلت	قطع	1318.92	100	241+100	241+000	2023-12-25	311		
الأسفلت	قطع	1389.41	100	241+200	241+100	2024-01-01	312		
الأسفلت	قطع	1458.72	100	241+300	241+200	2024-01-07	313		
الأسفلت	قطع	1531.11	100	241+400	241+300	2024-01-13	314		
الأسفلت	قطع	1600.88	100	241+500	241+400	2024-01-15	315		
الأسفلت	قطع	1671.56	100	241+600	241+500	2024-01-17	316		
الأسفلت	قطع	1741.88	100	241+700	241+600	2024-01-20	317		
الأسفلت	قطع	1767.85	100	241+800	241+700	2024-02-21	318		
الأسفلت	قطع	1764.37	100	241+900	241+800	2024-02-29	319		
المجموع			41131.91						

243+000 إلى 241+000 قسط : (6-1) اسم البند :

مخطط تقسيم الأراضي - (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الكيلو 241+000 إلى 243+000 بطول 2 كم
مشاريع القفل الكهربائي، السرى، والتعمير من الكيلو 241+000 إلى 243+000 بطول 2 كم



ENTRANS CONSULTING



قطاع الشركة العامة لاستصلاح الأراضي والتنمية والتعمير من الكم 241+000 إلى الكم 243+000 بطول 2.0 كم

ملاحظات	الإجمالي	أعمال الحفر والخرسانات	عدد أعمال الحفر والخرسانات	عدد إيجامات	رقم العقد	رقم العقد
	102,130.392	19,948.696	19,981.696	62,200.000	رقم آخر مستخلص	قيمة العقد
	0		عدد 2 جاري	عدد 9 ختامي		
	71,640,312.24	0	9,440,315.50	62,199,996.74	إجمالي قيمة المستخلص لكل عقد	
الكمية الإجمالية المستدة في الحفر	34,790	الكمية الإجمالية المستدة في الحفر	الكمية الإجمالية المستدة في الحفر	الكمية الإجمالية المستدة في الحفر	الكمية الإجمالية المستدة في الحفر	الكمية الإجمالية المستدة في الحفر
	34,790			34,790	2م	البناء
	34,790			34,790	5	التطهير
						مساحة النقل حتى 0.50 كم
	182,194.50	181,435	24,535	156,900	3م	الحفر
	181,435	24,535	156,900	20.1		مساحة النقل حتى 0.50 كم
	181,435	24,535	156,900	2.8		مساحة النقل حتى 0.50 كم
	161,936.60	161,936.60		161,936.6	3م	الردم
				161,936.6	57	مساحة النقل حتى 2.0 كم
	16,074	16,074		18,652.8	129.6	علاوة مسافة نقل 1.2 جنية لكل 1 كم (مسافة النقل المستدة 110 كم - 2.0 كم) محجر مطر غرب ملتقى 31/05/2022 حتى تاريخ 31/05/2022
				141,026.2	151.2	علاوة مسافة نقل 1.4 جنية لكل 1 كم (مسافة النقل المستدة 110 كم - 2.0 كم) محجر مطر غرب ملتقى 31/05/2022 حتى تاريخ 31/05/2022
				2,257.6	53.4	علاوة مسافة نقل 1.2 جنية لكل 1 كم (مسافة النقل المستدة 46.5 كم - 2.0 كم) محجر السدادات
				2,634.8	42.0	علاوة مسافة نقل 1.2 جنية لكل 1 كم (مسافة النقل المستدة 30 جنية / 3م حسب المحجر المستد) وحدة أخرى
				159,301.8	44.8	رسوم الخدمة المحجورة (رسوم الخدمة المحجورة 96 جنية / 3م حسب المحجر المستد) وحدة أخرى
				161,936.6	13	رسوم الخدمة المحجورة (رسوم الخدمة المحجورة 96 جنية / 3م حسب المحجر المستد) وحدة أخرى
	16,074	16,074		16,074	3م	تأسيسين Subgrade
				16,074	100	مسافة النقل حتى 20.0 كم
				16,074	66	علاوة مسافة نقل 1.2 جنية لكل 1 كم (مسافة النقل المستدة 75 كم - 20.0 كم) كسرة الأريكتي
				16,074	131.04	رسوم الخدمة المحجورة (رسوم الخدمة المحجورة 96 جنية / 3م حسب المحجر المستد) وحدة أخرى
				16,074	25	رسوم التكرات والموازن طبقاً لما جاء بفقطة الوحدة لأسفل الطريق
	11,710	11,710		11,710	3م	أساس Subballast
				11,710	105	مسافة النقل حتى 20.0 كم
				11,710	66	علاوة مسافة نقل 1.2 جنية لكل 1 كم (مسافة النقل المستدة 75 كم - 20.0 كم) كسرة الأريكتي
				11,710	138.32	رسوم الخدمة المحجورة (رسوم الخدمة المحجورة 96 جنية / 3م حسب المحجر المستد) وحدة أخرى
				11,710	25	رسوم التكرات والموازن طبقاً لما جاء بفقطة الوحدة لأسفل الطريق
	41,131.91	38,848	20,552	18,295.81	2م	خرسانة حديدية الميول
سيتي عمل مستخلص فروع أسفار			20,552	18,295.81		بدائية تنفيذ خرسانة الميول شهر 6 / 2023 (سيتي عمل مستخلص فروع أسفار)
	183	183		183	3م	قائمة خرسانة حديدية الميول
				183	2200	

يعتمد الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإستشارى المشرف

إستشارى المساحة

١/٢

مكتب إنتر انس، كونسلتنج

مكتب XYZ

الشركة المتفذة

الشركة العامة لاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير

Signature of the General Body of Roads and Bridges

Signature of the Supervising Engineer

Signature of the Surveying Engineer

Signature of the General Contractor

[illegible]

البن		الكمية الإجمالية م3	الكمية المنقذة م3
بين الأرض الطبيعية الأصلية و القرمة	116,688.4	116,688.4	
قطع الإحلال	3,588.0	3,588.0	
قطع الإحلال بربخ 242+840	382.6	382.6	
كميات منقذة في المنطقة من 240+000 إلى 241+000	61,535.5	61,535.5	
الإجمالي	182,194.5	182,194.5	

الرم		بين الأرض الطبيعية بعد التطهير و القرمة	رم الإحلال	رم الإحلال بربخ 240+840	قسم جسم البربخ	كميات طريق الخدمة (Earth Road)	الإجمالي
		154,873.4	3,588.0	198.3	-223.1	3,500	161,936.6
		3,588.0					
		198.3					
		-223.1					
		3,500					
		161,936.6					

انٹرنس کونسلنٹج
الاسٹسٹاری

إستشاري المساحة

الشركة المنفذة
١٣ ديسمبر ٢٠٢٠

باب المشرق والمغرب

استاذة

۱۵۵۱

—  

11/2/2020

التوقيع

طريقة الحصر	(3م) الكميه	(2م) المنطقة	مساحة المنطقة	الطول	الى	من	الوصف	رقم التوكيد	م
م	598.20	2.991	200	241+200	241+000	241+000	منطقة اولي	217	
	598.20	2.991	200	241+400	241+200	241+200	منطقة اولي	218	
	538.38	2.991	180	241+580	241+400	241+400	منطقة اولي	219	
	538.38	2.991	180	241+760	241+580	241+580	منطقة اولي	220	
	777.66	2.991	260	242+020	241+760	241+760	منطقة اولي	239	
	538.38	2.991	180	242+200	242+020	242+020	منطقة اولي	240	
	598.20	2.991	200	242+400	242+200	242+200	منطقة اولي	251	
	598.20	2.991	200	242+600	242+400	242+400	منطقة اولي	252	
	598.20	2.991	200	242+800	242+600	242+600	منطقة اولي	253	
	598.20	2.991	200	243+000	242+800	242+800	منطقة اولي	254	
	572.80	2.864	200	241+200	241+000	241+000	منطقة تانيه	255	
	572.80	2.864	200	241+400	241+200	241+200	منطقة تانيه	256	
	515.52	2.864	180	241+580	241+400	241+400	منطقة تانيه	257	
	515.52	2.864	180	241+760	241+580	241+580	منطقة تانيه	258	
	687.36	2.864	240	242+000	241+760	241+760	منطقة تانيه	259	
	572.80	2.864	200	242+200	242+000	242+000	منطقة تانيه	260	
	572.80	2.864	200	242+400	242+200	242+200	منطقة تانيه	261	
	572.80	2.864	200	242+600	242+400	242+400	منطقة تانيه	262	
	572.80	2.864	200	242+800	242+600	242+600	منطقة تانيه	263	
	572.80	2.864	200	243+000	242+800	242+800	منطقة تانيه	264	

((Subballast) أساسية طبقة وفريش وقرين اعمال توريد (1-5) : اسم البند

(مطروح) - العامين - 243+000 الكيلو الى 241+000 الكيلو
الاعاصير - السخنة - السرير - القهر بانيه
الاطار الاستصلاح - الاعاصير - القطر
قطر



Emultracons
CONSULTING



مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير من الكيلو 241+000 الى الكيلو 243+000 بطول 2 كم
اسم البند : (2-6) اعمال خرسانة عابديه لتنفيذ قديمه سقليه

قطاع : 241+000 الي 243+000

طريقة الحصر	الجانب	الكمية (م ³)	مساحة المقطع (م ²)	الطول	المحطة		رقم الريكويست	التاريخ	البند المنفذ	م
					الى	من				
Asbuilt surface	الأسير	15.00	0.15	100	241+880	241+780	293	2023-06-05	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانته عابديه لتنفيذ قديمه سقليه و علويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من 3م سن دولوميت متدرج+3م0.4 رمل حرش+280 كجم اسمنت بورتلاندى عادى +خبر على الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	6-2
	الأسير	18.00	0.15	120	242+000	241+880	294	2023-06-07		
	الأسير	30.00	0.15	200	242+200	242+000	295	2023-06-10		
	الأسير	18.00	0.15	120	242+320	242+200	296	2023-06-12		
	الأسير	27.00	0.15	180	242+500	242+320	297	2023-06-14		
	الأسير	30.00	0.15	200	242+700	242+500	298	2023-06-16		
	الأسير	30.00	0.15	200	242+900	242+700	301	2023-08-27		
	الأسير	15.00	0.15	100	243+000	242+900	302	2023-09-04		
		183.00	الإجمالي							

الإستشاري المشرف

مكتب انترانس كونسلتنج

التوقيع /

استشاري المساحة

مكتب XYZ

التوقيع /

مهندس الشركة

التوقيع /

شهادة (1)

بخصوص عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 241+000 إلى الكم 243+000 بطول 2 كم (الاتجاهين) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (811 / 2021 / 2022) بتاريخ : 9 / 3 / 2022

تنفيذ الشركة : العامة للاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة) بالآتى :

- 1- تم إجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود أعمال العملية عالية طبقاً للشروط والموصفات المحدد بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقاً للشروط والموصفات.
- 2- يتم مراعاة خصم ماجاء بمحضر التقييم الابتدائى واية خصومات مستحقة.
- 3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقاً للمواصفات.

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة



م/ أحمد الشاعر



رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام



شهادة (2)

بخصوص عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 241+000 إلى الكم 243+000 بطول 2 كم (الاتجاهين) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (811 / 2021 / 2022) بتاريخ : 2022 / 3 / 9

تنفيذ الشركة : العامة للاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الأعمال طبقاً للمستخلص الختامى للعملية وأن الكميات المدونة طبقاً للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت أنها مطابقة للشروط والموصفات وطبقاً للعقد.

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة



م/ أحمد الشاعر



رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدى عبدالسلام
٥٠٩٢٥

شهادة (3)

بخصوص عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 241+000 إلى الكم 243+000 بطول 2 كم (الاتجاهين) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (811 / 2021 / 2022) بتاريخ : 2022 / 3 / 9

تنفيذ الشركة : العامة للاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير .

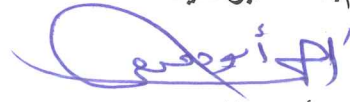
تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة إلتزمت بكافة الإلتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية.

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقبة


م/ أحمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام

٥٠٩٢٥

الشركة المنفذة
الشركة العامة لاستصلاح الاراضي والتت
م / محمد عبد الله

وزارة النقل											هئية العامة للطرق والكباري
هئية العامة للطرق والكباري - المنطقة الثالثة عشر											العقد رقم : (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٨١١) بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٣ / ٩
مستخلص رقم (٩) ختامي											عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع غرب النيل) - في المسافة من (كم) ٢٤١+٠٠٠ الي (كم) ٢٤٣+٠٠٠ بطول ٢ كم (الاتجاهين)
عن الفترة من بدايه العمل حتى ٧-٧-٢٠٢٣											بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٣ / ٩
رقم البند	نوع العمل	الفئة	كمية البند بالمقاييس	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه					جاري ام نهائي	جنيه	جنيه	جنيه	
أعمال توريد وفرش طبقة أساس (Subballast)											
١.5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (E2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	١٠٥	٣٧٦٤٥	م	١١٣٥٩	٣٥١	١١٧١٠	ختامي	١٢٢٩٥٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٢٩٥٥٠,٠٠
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم (٧٥-٢٠) = ٥٥ كم علاوة ١,٢ جنيه طبقاً للمفاضلة (كساره الامريكاني)	٦٦	٣٧٦٤٥	م	١١٣٥٩	٣٥١	١١٧١٠	ختامي	٧٧٢٨٦٠,٠٠	٠,٠٠	٧٧٢٨٦٠,٠٠
	رسوم الكارثة والموازنين لطبقة الاساس	٢٥	٣٧٦٤٥	م	١١٣٥٩	٣٥١	١١٧١٠	ختامي	٢٩٢٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٩٢٧٥٠,٠٠
	قيمة المادة المحجيرة في نسبة الدمك في نسبة الاستقطاعات (١,١٢ * ١,٣ * ٩٥)	١٣٨,٣٢	٣٧٦٤٥	م	١١٣٥٩	٣٥١	١١٧١٠	ختامي	١٦١٩٧٢٧,٢٠	٠,٠٠	١٦١٩٧٢٧,٢٠
اعمال البلاطات الخرسانيه											
١.6	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣٥٥	١٥٠٦٠٤	م	٢٣٥٥٠	٥٢٥٤,١٩-	١٨٢٩٥,٨١	ختامي	٦٤٩٥٠١٤,١٨	٠,٠٠	٦٤٩٥٠١٤,١٨
2.6	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤ م ٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٢٢٠٠	٥٠٠	م	١٦٥	١٨	١٨٣	ختامي	٤٠٢٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠٢٦٠٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال المنفذه حتى تاريخ المستخلص								٦٢١٩٩٩٩٦,٧٤			
اجمالى ماتم ادراجه سابقا								٦١٥٠٣٤٦٧,٧٤			
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								٠,٠٠			
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٩)								٦٩٦٥٢٩,٠٠			

الشركة المنفذة: الشركة العامة لاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير

مهندس المكتب الفني (الاستشاري) : مكتب انترانس كونسلتنج

مدير المشروع (الاستشاري) : مكتب انترانس كونسلتنج

الاستشاري العام : سبسترا للاستشارات الهندسية

عن الهيئة : م / أحمد الشاعر

مدير المشروع : م / أحمد ابودقيقة

مدير المشروعات : م / كارم امام

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر : م / مجدي عبدالسلام

التوقيع : م / أحمد الشاعر

التوقيع : م / أحمد ابودقيقة

التوقيع : م / كارم امام

التوقيع : م / مجدي عبدالسلام

مهندس المكتب الفني (الاستشاري) : مكتب انترانس كونسلتنج

مدير المشروع (الاستشاري) : مكتب انترانس كونسلتنج

الاستشاري العام : سبسترا للاستشارات الهندسية

عن الهيئة : م / أحمد الشاعر

مدير المشروع : م / أحمد ابودقيقة

مدير المشروعات : م / كارم امام

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر : م / مجدي عبدالسلام

التوقيع : م / أحمد الشاعر

التوقيع : م / أحمد ابودقيقة

التوقيع : م / كارم امام

التوقيع : م / مجدي عبدالسلام



الهيئة العامة للمطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ,,,,,,

الموضوع :- مشروع إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار
الكه نائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 240+000 إلى الكم
243+000 بطول 3 كم (الاتجاهين) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 811 / 2021 / 2022

تنفيذ الشركة / العامة لاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (9) ختامى و استثماره الصرف (50) ع ح .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللائزم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

المرفقات :- عدد ()

مدير إدارة المشروعات

م/ كارم امام

[Signature]

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

[Signature]

م/ أحمد الشاعر

[Signature]

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م/ مجدى عبدالسلام عامر

[Signature]

ملاحظة: الهيئة العامة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

بيانات العوائير			
رقم	التاريخ	حجمه	مخرجه
		٧٢٤٧٤١,١٠	
		٧٢٤٧٤١,١٠	
		المحطة	

كتب المراجعة

زئیر القسم

Y. A. — — — — —

باب الركن المطوط

الحتم ذو التاريخ

[illegible]

رئيس المحكمة

2018

۵۰۹۲۰ فی ————— سنه ۲۰۱

(١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات، _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
 الإبرادات _____ بتاريخ _____
 الإمضاء _____
 الإمضاء _____

المتم ذو التاريخ

(ج) قيد فی سجل رقم ۵۵ ح ۵ برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل —————

٢. روجع في ————— سنة (علامات المراجع ورئيس الصلحة)

يَقْتَضِي سَحْبُ

شَيْءٍ

إِنْ كَانَ مَسْرُوفًا

مدير اور رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

ففي ————— سنة ٢٠١١ بمبلغ

(2)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ح . ع ») _____ إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

المختتم ذو التاريخ

رقم _____ إمضاء الكاتب المخطوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم إمضاء الكاتب المنوط :

(٥) أدرج في كشف _____ رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

التقييم الخاص لعملية

إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن إنشاء القطار الكهربائى السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 241+000 إلى الكم
243+000 بطول 2 كم (الاتجاهين) (بالأمر المباشر).

عقد رقم : (811 / 2021 / 2022) بتاريخ : 9 / 3 / 2022 .

تنفيذ الشركة العامة للاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير

انه في يوم الاربعاء الموافق 3 / 3 / 2024 وبناءً على القرار الإدارى رقم (145) بتاريخ (6 / 3 / 2024)
الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائى بتاريخ
7.1.7.2023 وبعد الإطلاع على ملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية ، و تقارير نتائج العينات التى تم أخذها
بمعرفة لجنة الإستلام تم عمل التقييم للعملية عاليه ، و اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

رئيسا للجنة : (مدير عام التنفيذ والصيانة)

م / سعد علي مصطفى

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد محمود ابو دقيقة

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعر

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / محمد بيومي

عضو للجنة : مدير مشروع انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / أشرف رمضان

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / إبراهيم حسن

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / أحمد هشام

م / يحيى دويدار / عضو للجنة الشركة العامة للاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير (الشركة المنفذة)

و بناءً على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :

أولاً : الخصومات على الإختبارات المعملية

- الخصم على أعمال الاتربة : لا يوجد
- الخصم على أعمال التأسيس : لا يوجد
- الخصم على أعمال الاساس : لا يوجد
- الخصم على أعمال خرسانة حماية الميول : لا يوجد

ثانياً : الخصومات على محضر الإستلام الإبتدائي :

- أعمال الاتربة : الأعمال مقبولة بشكل عام
- أعمال التأسيس : الأعمال مقبولة بشكل عام
- أعمال الاساس : الأعمال مقبولة بشكل عام
- أعمال خرسانة حماية الميول : الاعمال مقبولة بشكل عام مع وجود بعض الخشونة في بعض المسافات وعدم استواء السطح بنسبة 5 % من اجمالي البند .

التوصيات :

- الخصم على أعمال الاتربة : لا يوجد
 - الخصم على أعمال التأسيس : لا يوجد
 - الخصم على أعمال الاساس : لا يوجد
 - الخصم على أعمال خرسانة حماية الميول : يتم خصم نسبة 5% من اجمالي المسطحات المعيبة .
- = (7,903,440 ج * 0.05 * 0.05) = 19,758 ج (تسعة عشر ألفا وسبعمائة وثمانية وخمسون جنيها فقط لا غير)

توقيع أعضاء اللجنة :-

م / يحيى دويدار  عضو للجنة الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير (الشركة المنفذة)

م / أحمد هشام  عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / إبراهيم حسن  عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / أشرف رمضان  عضو للجنة : مدير مشروع انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / محمد بيومي  عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعر  عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد محمود ابو دقيقة  عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / سعد علي مصطفى  رئيسا للجنة : (مدير عام التنفيذ والصيانة)

~~11/11/11~~

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و الما

م / مجدى عبد السلام عامر

~~مستحق~~

المقاييس الحسابية

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
(قطاع غرب النيل) - في المسافة من (كم) 240+000 إلى (كم) 243+000 بطول 3 كم (الاتجاهين)
مع الشركة العامة للاستصلاح الأرضي والتنمية والتعمير

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الكميات الختامية المنفذة	جملة قيمة الأعمال المنفذة	قرش / جنيه
-----------	-----------	--------	--------------------------	---------------------------	------------

عمال التطهير

بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق التنتا ذات الطبيعة الزراعية الكلية بمقدار لا يقل عن 30 سم والتخلص منها بالمقالب العمودية تمهيدا لأعمال الرقح الساسي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف	5.00	م2	34790	173950	قرش / جنيه
---	------	----	-------	--------	------------

عمال الحفر

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (البلدوز وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بإلات التسوية والريش بالباديا الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعدل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف. ويتم احتساب علاوة 0.8 جنيه لكل م3 في حالة الزيادة أو النقصان .	20.10	م3	156900	3153690.00	
علاوة 0.8 جنيه لكل م3 (مسافة النقل المعتمدة 4 كم - 0.5 كم)	2.80	م3	156900	439320.00	

مال تحميل وتوريد ونقل التربة لأعمال الردم

بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتخليها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى مسوب 2 متر وبسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المسوب التصميمي لتشكيل الجسر الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالباديا الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.	57	م3	161936.6	9230386.20	
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1,2 جنيه لكل م3 بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - البند لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	129.60	م3	18652.8	2417402.88	
مسافة النقل حتى 110 كم محجر مطار غرب سفنكس (2-110=108 كم) علاوة 1.2 جنيه حتى 2022-5-31	151.20	م3	141026.2	21323161.44	
مسافة النقل حتى 110 كم محجر مطار غرب سفنكس (2-110=108 كم) علاوة 1.4 جنيه طبقا للمفاوضة بعد 2022-5-31	53.40	م3	2257.60	120555.84	
مسافة النقل حتى 46.5 كم محجر السادات (2-46.5=44.5 كم) علاوة 1.2 جنيه	13.00	م3	161936.60	2105175.80	
رسوم الكارثة والموازن لأعمال التربة	42.00	م3	2634.8	110661.60	
قيمة المادة المحجيرة للتربة - مرحلة أولى في نسبة الدمك في نسبة الاستقطاعات (1.12 * 1.25 * 30)	44.80	م3	159301.8	7136720.64	
قيمة المادة المحجيرة للتربة - المرحلة الثانية في نسبة الدمك في نسبة الاستقطاعات (1.12 * 1.25 * 32)					

مال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترددة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا يزيد نسبة العار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا يزيد نسبة الغاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الانتمصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالباديا الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية والفاقة تشمل إجراء التجارب العملية والتحليلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقة للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارة وتعليمات المهندسين المشرف.	100	م3	16074	1607400.00	
- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل م3 بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	66	م3	16074	1060884.00	
مسافة النقل حتى 20 كم (20-75 = 55 كم) علاوة 1.2 جنيه طبقا للمفاوضة (كساره الامريكاني)	25	م3	16074	401850.00	
رسوم الكارثة والموازن لطبقة التأسيس	131.04	م3	16074	2106336.96	
قيمة المادة المحجيرة في نسبة الدمك في نسبة الاستقطاعات (1.12 * 1.3 * 90)					

عمال توريد وفرش طبقة أساس (Subballast)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترددة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة العار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاسكال وألا يزيد نسبة الغاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الانتمصاص عن 15% ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالباديا الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة العملية والفاقة تشمل إجراء التجارب العملية والتحليلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقة للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارة وتعليمات المهندسين المشرف.	105	م3	11710	1229550.00	
- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل م3 بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	66	م3	11710	772860.00	
مسافة النقل حتى 20 كم (20-75 = 55 كم) علاوة 1.2 جنيه طبقا للمفاوضة (كساره الامريكاني)	25	م3	11710	292750.00	
رسوم الكارثة والموازن لطبقة الأساس	138.32	م3	11710	1619727.20	
قيمة المادة المحجيرة في نسبة الدمك في نسبة الاستقطاعات (1.12 * 1.3 * 95)					

عمال البلاطات الخرسانية

بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت مترج + 0.4 م3 رمل حرس + 350 كجم أسمنت بورتلاندي عادي فخير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحماض والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدادل مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتنطيط السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقة لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.	355	م2	18295.81	6495014.18	
--	-----	----	----------	------------	--

بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قديمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت مترج + 0.4 م3 رمل حرس + 280 كجم أسمنت بورتلاندي عادي فخير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحماض والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدادل مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتنطيط السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقة لمواصفات المشروع وتعليمات المهندسين المشرف.	2200	م3	183	402600.00	
--	------	----	-----	-----------	--

6249996.74

شهادة (1)

بخصوص عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 241+000 إلى الكم 243+000 بطول 2 كم (الاتجاهين) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (811 / 2021 / 2022) بتاريخ : 9 / 3 / 2022

تنفيذ الشركة : العامة للاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة) بالآتى :

- 1- تم إجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود أعمال العملية عالية طبقاً للشروط والموصفات المحدد بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقاً للشروط والموصفات.
- 2- يتم مراعاة خصم ماجاء بمحضر التقييم الابتدائى واية خصومات مستحقة.
- 3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقاً للمواصفات.

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة



م/ أحمد الشاعر



رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام



شهادة (2)

بخصوص عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 241+000 إلى الكم 243+000 بطول 2 كم (الاتجاهين) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (811 / 2021 / 2022) بتاريخ : 2022 / 3 / 9

تنفيذ الشركة : العامة للاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الأعمال طبقاً للمستخلص الختامى للعملية وأن الكميات المدونة طبقاً للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت أنها مطابقة للشروط والموصفات وطبقاً للعقد.

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة



م/ أحمد الشاعر



رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدى عبدالسلام
٥٠٩٢٥

شهادة (3)

بخصوص عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 241+000 إلى الكم 243+000 بطول 2 كم (الاتجاهين) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (811 / 2021 / 2022) بتاريخ : 2022 / 3 / 9

تنفيذ الشركة : العامة للاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة إلتزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية.

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقبة


م/ أحمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام

٥٠٩٢٥

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام ابتدائي

عملية إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع

(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 241+000 إلى الكم 243+000

بطول 2 كم (الاتجاهين) (بالأمر المباشر).

عقد رقم : (811 / 2021 / 2022) بتاريخ : 9 / 3 / 2022 .

تنفيذ الشركة العامة للاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير .

انه في يوم 16 / 3 / 2022 الموافق وبناء على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائي لمشروع القطار السريع من كم 241+000 حتي كم 243+000 ترقيم القطار قرار رقم (145) بتاريخ (6 / 3 / 2024) وبناء على الطلب المقدم من الشركة العامة للاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير بتسليم الاعمال ابتدائيا .

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

رئيسا للجنة : (مدير عام التنفيذ والصيانة)

عضو للجنة: (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : مدير مشروع انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / يحيى دويدار عضو للجنة الشركة العامة للاستصلاح الاراضى والتنمية والتعمير (الشركة المنفذة)

م / سعد علي مصطفى

م / احمد محمود ابو دقيقة

م / احمد عادل الشاعر

م / محمد بيومي

م / أشرف رمضان

م / إبراهيم حسن

م / أحمد هشام

م / يحيى دويدار

وقد بدأت اللجنة بالإطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الأعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعية .

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للأعمال على الآتي :-

أ (أعمال الاتربة لجسر القطار وطريق الخدمة:

- تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها على طبقات الجسر وطريق الخدمة اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا واختبار لوح التحميل وتحديد حد اللدونة ومجال اللدونة ونسبة المواد الناعمة بالاضافة الي صلاحية المواد .

- تم اخذ عدد (6) عينات طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

ب (أعمال طبقة التأسيس (Prepared Subgrade):

- تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ على عدد (3) طبقة بسمك (50 سم) والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

- تم اخذ عدد (3) عينة طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

ج (أعمال طبقة الاساس (Sub-ballast):

- تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ على عدد (2) طبقة بسمك (40 سم) والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

- تم اخذ عدد (2) عينة طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

د (أعمال خرسانة حماية المبول (Slope Protection):

- تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

التوصيات :

- علي الجهة المالكة للمشروع واستشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة وتكليف الشركة بعمل اي اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان .

- علي الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات وتسليمها مرة اخري لاستكمال الاعمال .

- تم اخذ العينات طبقا للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنة وتم ارسالها الي الجهات المرفقة في الكشف

لاجراء الاختبارات اللازمة وفور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة باصل النتائج حتي تتمكن اللجنة من تحديد

قيم الحيوذ في نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد .

- مرفق عدد (2) كشف باماكن ومحطات وسمك العينات والاختبارات الموقعية التي تم استلامها وموقع من اعضاء اللجنة .

- مرفق كشف بالتجارب التي تم اجراؤها علي الطبقات اثناء التنفيذ ونتائج هذه التجارب التي اطلعت عليها اللجنة .

وعليه ترى اللجنة :-

- انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا ويعتبر تاريخ ٧ / ٧ / 2023 هو تاريخ الاستلام الابتدائي للاعمال وبداية فترة الضمان طبقا لخطاب الشركة المنفذة بنهو الاعمال .
- سرعة متابعة نتائج الاختبارات وموافاة اللجنة بأصل نتائج الاختبارات حتي يتم نهو اجراءات محضر التقييم .
- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ أعمال الجسر الترابي حتي يتسني نهو المشروع في مواعيدة المقررة .

توقيع أعضاء اللجنة :-

رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : مدير مشروع انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

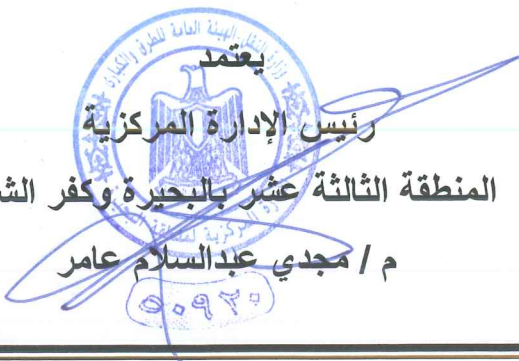
عضو للجنة : الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير (الشركة المنفذة)

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبدالسلام عامر



مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 241+000 إلى الكم 243+000

تنفيذ الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

كشف باماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال
الأتربة لجسر القطار وطريق الخدمة :

مسلسل	Station	السك (سم)	نسبة الدمك %	الجهة المرسل اليها العينة
1	242+700 (جسر القطار)	28	99.70	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
2	242+400 (طريق الخدمة)	26	99.70	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
3	242+100 (جسر القطار)	28	99.60	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
4	241+800 (طريق الخدمة)	27	99.80	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
5	241+500 (جسر القطار)	29	99.90	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
6	241+200 (جسر القطار)	27	99.60	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : مدير مشروع انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

عضو للجنة : الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير (الشركة المنفذة)

م / ك

م / م / م / م

م / م / م / م

م / م / م / م

م / م / م / م

م / م / م / م

م / م / م / م

م / م / م / م

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 241+000 إلى الكم 243+000

تنفيذ الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

كشف باماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال طبقة التأسيس (Prepared Subgrade):

مسلسل	Station	السمك (سم)	نسبة الدمك %	الجهة المرسل اليها العينة
1	241+600	51	99.2	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
2	242+300	52	99.2	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
3	242+900	51	99.9	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / ك

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / هـ

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / س

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / ج

عضو للجنة : مدير مشروع انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / م

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / م

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / م

عضو للجنة : الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير (الشركة المنفذة)

م / م

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 241+000 إلى الكم 243+000

تنفيذ الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

كشف باماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال طبقة الاساس (Sub-ballast):

مسلسل	Station	السمك (سم)	نسبة الدمك %	الجهة المرسل اليها العينة
1	242+500	42	99.3	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
2	241+500	41	99	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

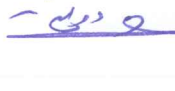
عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : مدير مشروع انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

عضو للجنة : الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير (الشركة المنفذة)

م / 
م / 
م / 
م / 
م / 
م / 
م / 
م / 

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 241+000 إلى الكم 243+000

تنفيذ الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

كشف باماكن ومحطات العينات التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال خرسانة حماية الميول

مسلسل	Station	السمك (سم)	الاتجاه	الجهة المرسل اليها العينة
1	241+100	18	الأيمن	معامل الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
2	241+600	17	الأيمن	معامل الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
3	241+400	15	الأيسر	معامل الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
4	241+900	15	الأيسر	معامل الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر)

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : مدير مشروع انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

عضو للجنة : الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير (الشركة المنفذة)

م /

م /

م /

م /

م /

م /

م /

م /

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 241+000 إلى الكم 243+000

تنفيذ الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

كشف بالتجارب التي تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ التي اطلعت عليها اللجنة

مسلسل	نوع المواد	جهة الاختبار	مصدر المواد
1	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
2	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
3	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
4	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
5	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
6	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
7	سن	اعتماد جامعة الاسكندرية صلاحية عينة SUBBALLAST	كسارة الامريكاني
8	ردميات	اعتماد جامعة الاسكندرية صلاحية عينة تربة	محجر مطار سفنكس

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 241+000 إلى الكم 243+000

تنفيذ الشركة العامة للاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

كشف بالتجارب التي تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ التي اطلعت عليها اللجنة

مسلسل	نوع المواد	الجهة	مصدر المواد
9	سن	اعتماد معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لخليط السن المورد للاستخدام في Sub-grade	كسارة الامريكاني
10	سن	اعتماد معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لخليط السن المورد للاستخدام في Sub-grade	كسارة الامريكاني
11	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
12	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
13	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
14	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
15	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
16	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
17	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس
18	ردميات	اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لعينة تربة توريد محجر مطار سفنكس الدولي	محجر مطار سفنكس