



مستخلص رقم (١) فروق اسعار عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم في المسافة من كم ٤٢+٠٠٠ وحتى كم ٤٣+٠٠٠
إداره : مشروعات الطرق العقد رقم ٩٦٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ٨ / ١ / ٢٠٢٤ مع شركة الاخوه العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات المده من بدء العمل الى ٣١ / ٠١ / ٢٠٢٤

المنطقة المركزية الأولى

رقم البند	نوع العمل	التاريخ	سعر التعاقد	الكمية	الرقم القياسي للتعاقد	الرقم القياسي للمستخلص	نسبة التغير	معامل تأثير السولار على البند	جاري أم نهائي	مبلغ فروق الاسعار
2	اعمال الحفر :-									
5-2	المتري المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة اوعدا التربة الصخرية) باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل الترب الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة نقل ٥٠٠ م مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول الى قصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٠٢٤/٠١/٣١	٣١,٥٠٠	٢٧,٥٠٠,٠٠	٣٧١,٣٠٠	٤١٧,٠٠٠	٠,١٢٣	٠,٢٠٠	جاري	٢١,٣٢٣,٧٩
3	اعمال الردم :-									
2-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسته ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة المجبرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم. (علي الات تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠%) للجزء السفلي قيمة المادة المجبرية (١,٢٥*١,١٢*٣٦) علاوة مسافة نقل ٤٦ كم - عمل ٢ كم مدق داخلي (٢*٢٥+ ١,٤٥*٤٤) علاوة مسافة نقل ٥٩ كم - عمل ٢ كم مدق داخلي (٢*٢٥+ ١,٤٥*٥٧) استخدام بلدوز في التحجير للارض المتماسكة	٢٠٢٤/٠١/٣١	٣٥,٠٠	٥٩,٠٠٠	٣٧١,٣٠٠	٤١٧,٠٠٠	٠,١٢٣	٠,٢٠٠	جاري	٥٠,٨٣٢,٤٨
		٢٠٢٤/٠١/٣١	٥٠,٤٠	٥٩,٠٠٠	٣٧١,٣٠٠	٤١٧,٠٠٠	٠,١٢٣	٠,٢٠٠	جاري	٧٣,١٩٨,٧٧
		٢٠٢٤/٠١/٣١	٦٤,٣٠	٤١,٠٠٠	٣٧١,٣٠٠	٤١٧,٠٠٠	٠,١٢٣	٠,٢٠٠	جاري	٦٤,٨٩٥,٧٢
		٢٠٢٤/٠١/٣١	٨٣,١٥	١٨,٠٠٠	٣٧١,٣٠٠	٤١٧,٠٠٠	٠,١٢٣	٠,٢٠٠	جاري	٣٦,٨٤٣,٠٩
		٢٠٢٤/٠١/٣١	٥,٠٠	٥٩,٠٠٠	٣٧١,٣٠٠	٤١٧,٠٠٠	٠,١٢٣	٠,٢٠٠	جاري	٧,٢٦١,٧٨
إجمالي مبلغ فروق الأسعار										
٢٥٤,٣٥٥,٦٤										
فقط مئتان واربعة وخمسون الفا و ثلاثمائة وخمسة وخمسون جنيها و ١٠٠/٦٤ من الجنيه لا غير										

٥١٤٦٥
يعتمد
رئيس الاداره المركزيه
/ محمد حسين

روجع فوجد علي صحة ...
تحريرا في : / / سنه ٢٠٢٥

أقر بصحة ذلك ..
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
أ/ مصطفى محمد عبد الجواد

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

مدير المشروع
م / اسماء علي احمد

مدير المشروع
شركة الاخوة العرب
م / إيهاب عادل أحمد

