



مستخلص رقم (١) فروق اسعار عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر /بني سلامة بطول ٦٧ كم في المسافة من كم ٤٣+٠٠٠ و حتى كم ٤٣+٠٠٠  
إداره : مشروعات الطرق العقد رقم ٩٦٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ٨/١/٢٠٢٤ مع شركة الاخوه العرب لتقسيم الارضي والمقاولات المده من بدء العمل الى ٣١ / ١ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	التاريخ	سعر التعاقد	الكمية	الرقم القياسي للتعاقد	الرقم القياسي للمستخدم	نسبة التغير	معامل تأثير السولار على البند	جارى أم نهائى	مبلغ فروق الاسعار
<b>اعمال الحفر :-</b>										
٥-٢	المتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متجردة او ..... عدا التربة الصخرية ) (باستخدام البليوزن) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسبات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل الترب الصالحة الزائدة الى المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع النسوية والارتكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول الى قصي كلافة جافة (٩٥% من الكثافة القصوى ) طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٠٢٤/٠١/٣١	٣١,٥٠٠	٣٧,٥٠٠,٠٠	٣٧٦,٣٠٠	٤١٧,٠٠٠	٠,١٣٣	٠,٣٠٠	جارى	٢١,٣٣٣,٧٩
<b>اعمال الردم :-</b>										
٣	بالметр المكعب اعمال تحمل وtorيد ونقل اترىه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويفه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصلويه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جafe لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بمجموع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه ب تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمه - اعلى طبقة الردم العلوية بسمكه لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويفه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويفه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم . - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسويفه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم .	٢٠٢٤/٠١/٣١								
٢-٣	(علي الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠%) للجزء السفلي قيمة المادة المحجرية (١,٣٥*١,٣٦) علاوة مسافة نقل ٤٦ كم = ٤٦ كم مدق داخلي (٢*٣٥ + ١,٤٥*٤٤ ) علاوة مسافة نقل ٥٩ كم = ٥٩ كم مدق داخلي (٢*٣٥ + ١,٤٥*٥٧ ) استخدام بليوزن في التجيير للأرض المتماسكة	٢٠٢٤/٠١/٣١								
	<b>إجمالي مبلغ فروق الأسعار</b>									
	٢٥٤,٣٥٥,٦٤									

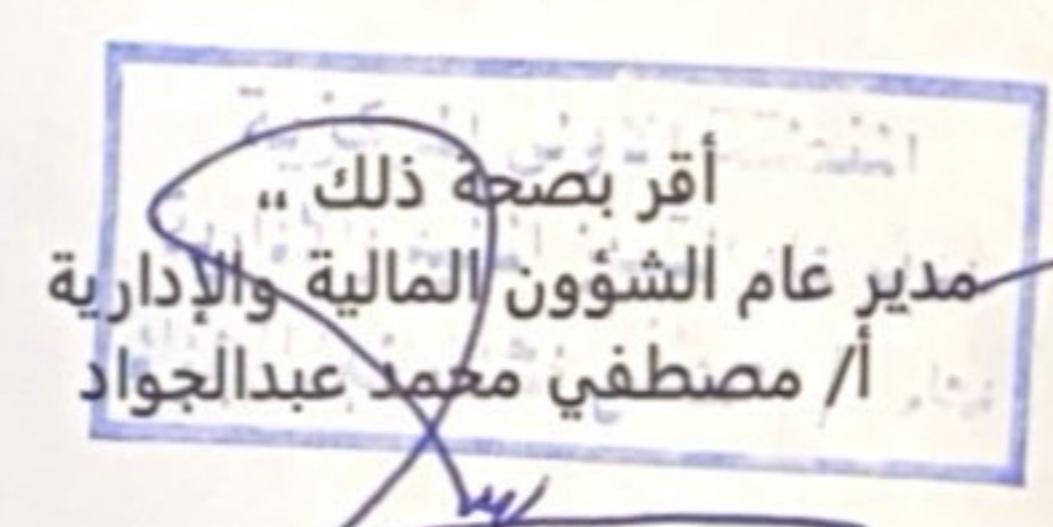


فقط مئتان واربعة وخمسون الفا وثلاثمائة وخمسة وخمسون جنيها و١٠٠/٦٤ من الجنيه لا غير

يعتمد ...  
رئيس الاداره المركزية

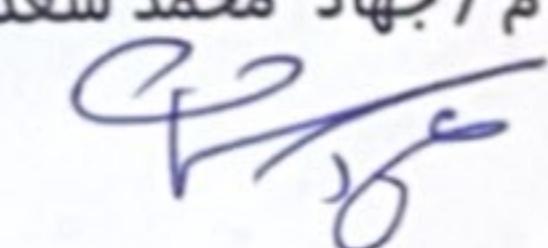
٥/ محمد حسين

روجع فوجد علي صحة ...  
تحريرا في: / / سنه ٢٠٢٥

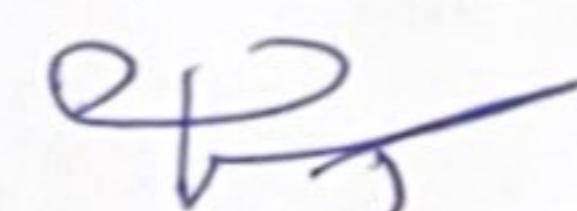


أقر بصحه ذلك  
مدير عام الشؤون المالية والإدارية  
أ/ مصطفى محمد عبدالجود

مدير عام المشروع  
م / جهاد محمد سعد



مدير المشروع  
م / اسماء علي احمد



مدير المشروع  
شركة الاخوه العرب  
م / ايهام عادل احمد

